

## Lijst van voorkomende begrippen in CWO Groot Motorschip B examens

Deze lijst is bedoeld als hulpmiddel voor de kandidaten van het examen CWO Groot Motorschip B. De lijst is een opsomming van niet alledaagse woorden en begrippen (nautische terminologie en vakjargon) die in examenvragen kunnen voorkomen. De lijst is zeker niet allesomvattend en zal regelmatig worden aangevuld. Er kunnen aan deze lijst geen rechten ten aanzien van het daadwerkelijk afgelegde examen en aan een eventuele examenuitslag worden ontleend.

Tip: op internet bijv. website [www.debinnenvaart.nl/binnenvaarttaal](http://www.debinnenvaart.nl/binnenvaarttaal) is veel vakjargon te vinden.

### **GMSB**

<b>A</b>	Aan de wind
	Aanlopen
	Afgedregd
	Ankeren
	Ankerplaats
<b>B</b>	Baggerschip
	Bakboord
	Bakboordboeg
	Baken
	Beaufort
	Behouden Ware Koers (BWK)
	Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op zee (BVA)
	Beperkt manoeuvreerbaar
	Bestek
	Betonning
	Betonningsrichting
	Beweegbare brug
	Binnenlopen
	Binnenvaartpolitiereglement (BPR)
	Boeg
	Boei
	Bol
	Boordlicht
	Boorput
	Bovenmaats zeeschip
	Bovenstrooms
	Brongebied
<b>C</b>	Cardinaal markeringssysteem
	Cardinale boei
	Cilinder
	Cirrusbewolking
	Cumulonimbusbewolking
<b>D</b>	Dagmerk
	Depressie
	Deviatie
	Diepgang
	Diepsteken
	Dieptecijfer
	Doodtij
	Doorvaarthoogte
	Driekleurenlicht
	Drift
	Drijfbaken
	Droogvalling
	Duwboot
<b>E</b>	Eb
	Ebstroom

	Eenheden
	Eerste kwartier
<b>F</b>	Fluit
	Frontvlak
<b>G</b>	Gaande houden
	Gegist bestek
	Gelode diepte
	Geluidsein (geluidssein)
	Gestreckte koers
	Getij
	Getijhaven
	Getijstroom
	Getijtafel
	Getijtafels voor Nederland
	Gevaarlijke ondiepte
	Gispositie
	Global Positioning System
	Goed zeemanschap MOB
	GPS (BRG, COG, DST, ETA, MOB, POS, SOG, TTG, Track, XTE)
	Grondkoers (GrK)
<b>H</b>	Handpeilkompas
	Heklicht
	Hoofdvaargeul
	Hoofdvaarwater
	Hoog aan de wind
	Hoogteschaal
	Hydrografische kaart
<b>I</b>	Interpoleren
	Isobaren
<b>K</b>	Kaartdatum
	Kaartroos
	Kaartteken
	Kajuit
	Kajuitmotorboot
	Kegel
	Keren
	Kiel
	Koers
	Kompaskoers (KK)
	Kop voor nemen
	Korte stoot
	Krimpemde wind
	Kruisen
	Kruispeiling
<b>L</b>	Laatste kwartier
	Lange stoot
	Lateraal betond vaarwater
	Laterale betonning
	Lichtboei
	Lichtenlijn
	Lichtkarakters (F, FI, LFI, Iso, Oc, Q, VQ, W, R, G)
	Lichtopstand
	Lij
	LLWS
	Loef
	Log

	Logsnelheid
	Logstand
	Lood of dieptemeter
	Loodsdienst
	Lowest Astronomical Tide (LAT)
	Luchtdruk
<b>M</b>	Magnetisch kompas
	Marifoon
	Marifoonkanalen
	Maritiem Betonningsstelsel IALA-A
	Meridiaan
	Miswijzing
	Motorboot
	Motorschip
<b>N</b>	Nautisch veiligheidsverkeer
	Nevenvaargeul
	Nevenvaarwater
	Nieuwe maan
	Nimbostratusbewolking
<b>O</b>	Onderdoorvaart
	Onmanoeuvrerbaar
	Opdraaien
<b>P</b>	Parallel
	Peiling nemen
	Peilkompas
	Peilpunt
	Peilschaal
	Polaire lucht
	Polaire maritieme lucht
<b>R</b>	Radarreflector
	Redegebied
	Reductievlak
	Rijkswaterstaat (RWS)
	Rijzing
	Roeiboot
	Rondgaan
	Rondom schijnend licht
<b>S</b>	Scheepsvaartreglement Eemsmonding (SRE)
	Scheepsvaartreglement Kanaal Gent-Terneuzen (SRKGT)
	Scheepsvaartreglement Westerschelde (SRW)
	Scheidingsboei
	Schipper
	Schutsluis
	Sector
	Sleep
	Sleepboot
	Sluis
	Springtij
	Stoomlicht
	Stratusbewolking
	Stremming
	Stroomatlas
	Stroomatlas voor de Waddenzee
	Stroomopwaarts
	Stroomrichting
	Stroomsnelheid
	Stuurboord

	Stuurboordboeg
	Stuurboordwal
	Stuurboordzijde
	Stuurkompas
	Stuurtafel
<b>T</b>	Tegengestelde koers
	Tegenstroom
	Ten anker liggen / gaan
	Toplicht
	Topteken
	Trog
<b>U</b>	Uitwijken
	Uitwijkregels
<b>V</b>	Vaargeul
	Vaarrichting
	Vaarwater
	Variatie
	Vaste brug
	Vastvaren
	Veiligheidsgordel
	Verkenningston
	Verval
	VHF-kanaal
	Vloed
	Vloedstroom
	Vluchthaven
	Volle maan
	Vóór stroom
	Voorrang verlenen
	Voortstuwning
	Voortstuwingsmotor
	Voorzorgsgebied
	Vrij varen
<b>W</b>	Wantij
	Ware koers
	Warmtefront
	Wateralmanak
	Waterstand
	Waypoint
	Weerkaart
	Weggezet worden
	Werktuiglijk voortbewogen schip
	Windkracht
	Wrak
<b>Z</b>	Zeemansgids
	Zeemijl
	Zeilplank
	Zeilschip