

Toetsmatrijs Praktijkexamen Rijbewijs voor categorie T*



In deze toetsmatrijs staat wat u moet kunnen en kennen. De toetsmatrijs vormt daarom de basis van de opleiding en het examen.

Opgesteld door:	CBR divisie CCV
------------------------	------------------------

Categoriecode:	T
Toetsvorm:	Praktijk
Dekkingsgraad toetstermen:	100%
Cesuur:	De kandidaat moet een voldoende hebben behaald voor het examen om een bewijs van slagen te krijgen.
Geldigheid examenresultaat:	3 jaar
Bijzonderheden:	Geen

Nr	Eindtermen
1.	Rijklaar controle
2.	Verantwoord rijgedrag
3.	Verkeersgedrag tijdens een rit
4.	Bijzondere verrichtingen
5.	Voertuigbeheersing
6.	Ergonomie en veiligheid

Vastgesteld door:	College van Deskundigen T-examens: 6 juli 2018
Beoordeeld door:	EVO, TLN, VHG, Fedecom, BMWT: 14 september 2018
Goedgekeurd door:	Divisiemanager CCV: 17 september 2018
Ingangsdatum:	1 januari 2019

Toetsmatrijs Praktijkexamen Rijbewijs voor categorie T*



Toelichting

Eindtermen: Dit zijn de hoofdonderwerpen die in het examen voorkomen. Hierin staat 'ruim' omschreven wat er in het examen terug kan komen.

Toetstermen: Dit zijn onderdelen van een eindterm. Hierin staat meer uitgebreid omschreven wat er in het examen terug kan komen.

Afbakening: Dit zijn onderdelen van een toetsterm. Hier staat over welke onderwerpen vragen gesteld mogen worden in het examen. Als er geen afbakening is opgenomen, mag over die toetsterm in principe alles gevraagd worden.

Tax: Dit is de taxonomiecode van Romiszowski. Deze code geeft aan op welk niveau de vragen over een toetsterm gesteld worden.

F = Feitelijke kennis. De kandidaat kan feiten reproduceren (herkennen of herinneren).

B = Begripsmatige kennis. De kandidaat kan begrippen of principes omschrijven.

R = Reproductieve vaardigheden. De kandidaat kan acties uitvoeren die volgens een vastgelegde procedure verlopen.

P = Productieve vaardigheden. De kandidaat kan acties uitvoeren waarbij hij zijn eigen creativiteit en inzicht nodig heeft.

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
1.	Rijklaar controle		
1.1	Voertuigdocumenten controleren.	De kandidaat is in staat om voor uitvoering van een rit de voertuigdocumenten en constructieplaten te controleren.	R
1.2	Buitenzijde voertuigen (LBT+aanhangwagen) controleren.	<p>De kandidaat is in staat om steekproefsgewijs visueel verschillende controles aan de buitenzijde van de voertuigen (LBT+aanhangwagen) uit te voeren gericht op een veilig weggebruik.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Algemene staat van de voertuigen: <ul style="list-style-type: none"> o stand van het voertuig; o lekkages; o controle onder de voertuigen; o schade; o goede bevestiging van voertuigonderdelen; o stootbalk en zijdelingse afscherming (indien aanwezig); o carrosserie; o plaatwerk; o laaddeuren/laadkleppen (indien aanwezig); o deursluiting; o spiegels. - Bij de wielen/banden: <ul style="list-style-type: none"> o staat van de banden; o vastzitten van de wielmoeren; o aanwezigheid en staat van de spatborden; o de wielophanging en vering. - Bij verlichting: 	R

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
		<ul style="list-style-type: none"> o goede staat en werking van de wettelijke verlichtingen/reflectie/markering. - Bij de ruiten: <ul style="list-style-type: none"> o voorruit, zijruiten en achterraut (schoon, geen barst in zichtveld bestuurder); o goede staat en werking van de ruitenwissers. - Lading: <ul style="list-style-type: none"> o laadmechanisme (indien aanwezig); o ladingverdeling; o controle op het vastgezet en/of afgedekt zijn van de lading. - Koppelmechanisme: <ul style="list-style-type: none"> o het koppelmechanisme controleren; o de lucht-, hydrauliek- en electroverbinding controleren. 	
1.3	Vloeistoffen controleren en aanvullen.	<p>De kandidaat is in staat steekproefsgewijs te controleren of er voldoende vloeistoffen aanwezig zijn in de reservoirs van:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de motorolie; - remvloeistof (indien van toepassing); - de koelvloeistof; - de ruitenwisservloeistof; - de accu; - de stuurinrichting; - het brandstofsysteem. <p>en kan uitleggen hoe deze vloeistoffen aan te vullen.</p>	R
1.4	Controle in het voertuig.	<p>De kandidaat is in staat om steekproefsgewijs visueel verschillende controles aan de binnenzijde van het voertuig uit te voeren:</p> <ul style="list-style-type: none"> - interpretatie dashboardinformatie; - bediening van de claxon(d.m.v. uitleg); - werking van het remsysteem door middel van de remproef; - aanwezigheid, werking en doel van de gordel. <p>De kandidaat moet uit kunnen leggen hoe te handelen bij het branden van waarschuwingslampjes.</p>	R
1.5	Het voertuig rijklaar maken.	<p>De kandidaat is in staat om voor uitvoering van een rit het voertuig rijklaar te maken door het juist afstellen van:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de stoel; - de spiegels; - het stuur; - eventueel aanwezige zichtsystemen. 	R

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
2.	Verantwoord rijgedrag		
2.1	Verantwoord rijgedrag toepassen volgens de principes van het milieu- en energiebewust rijgedrag.	De kandidaat is in staat om tijdens de rit verantwoord rijgedrag toe te passen: <ul style="list-style-type: none"> - starten zonder gas geven; - wijze van accelereren en schakelen (zo vroeg mogelijk naar een hogere versnelling, rekening houdend met een zo optimaal mogelijk toerental); - rijden met een gelijkmatige snelheid; - voldoende afstand bewaren ten opzichte van medeweggebruikers (ruimtekussen); - anticiperen op verkeersontwikkelingen; - wijze van vertragen (uitrollen in de versnelling, gebruik maken van het rolvermogen van het voertuig). 	R

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
3.	Verkeersgedrag tijdens een rit		
3.1	Veilig verkeersgedrag.	<p>De kandidaat is in staat om tijdens een rit veilig verkeersgedrag te tonen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verkeersgedrag tijdens het wegrijden De kandidaat is in staat veilig weg te rijden na een stop in en buiten het verkeer. - Verkeersgedrag tijdens het rijden op de weg De kandidaat is in staat om op de weg veilig verkeersgedrag te tonen tijdens: <ul style="list-style-type: none"> o het rijden op rechte weggedeelten; o het rijden van bochten in het wegverloop; o het naderen en passeren van kruispunten; o het afslaan; o het in- en uitvoegen; o het inhalen en voorbijgaan; o tegemoetkomen en ingehaald worden; o het wisselen van rijstrook en andere zijdelingse verplaatsingen. - Verkeersgedrag bij bijzondere weggedeelten (indien aanwezig) De kandidaat is in staat om bij bijzondere weggedeelten veilig verkeersgedrag te vertonen tijdens: <ul style="list-style-type: none"> o het wegrijden vanuit/inrijden van een in- en uitrit; o het naderen en oversteken van spoorwegovergangen; o het naderen en passeren van (voetgangers)oversteekplaatsen; o het naderen en passeren van tram- en bushaltes; o het naderen en passeren van rotondes; o het rijden van stijgende en/of dalende wegen over een langere afstand; o het rijden door tunnels. 	R
3.2	Algemeen verkeersgedrag.	<p>Tijdens de rit laat de kandidaat zien te beschikken over een defensieve en sociale rijstijl:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rekening houden met de belangen van medeweggebruikers en de omgeving; - anticiperen op verkeersontwikkelingen; - positieve communicatie met medeweggebruikers. 	R

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
3.3	Kijkgedrag.	De kandidaat laat tijdens de rit zien te beschikken over juist en functioneel kijkgedrag gericht op actief waarnemen van de verkeerssituatie: <ul style="list-style-type: none"> - rondom de voertuigcombinatie kijken; - gebruik maken van aanwezige zichtsystemen (spiegels/camera's/e.d.); - dichtbij kijken; - ver weg kijken; - aandacht voor de dode hoek. 	R
3.4	Route uitzetten en rijden.	De kandidaat is in staat om een route te rijden zodanig dat dit geen gevaar of onnodige hinder voor het overige verkeer oplevert.	R
4.	Bijzondere verrichtingen		
4.1	Bijzondere verrichtingen uitvoeren.	<ul style="list-style-type: none"> - De kandidaat is in staat de volgende bijzondere verrichtingen uit te voeren: <ul style="list-style-type: none"> o recht achteruitrijden; o achteruit inrijden naar een (denkbeeldige) inrit, garage of laadperron; o keren door middel van een bocht achteruit rijden; o hellingproef; o veilig parkeren voor laden en lossen. - Tijdens de bijzondere verrichting is de kandidaat in staat rekening te houden met de verkeersveiligheid. - De kandidaat is in staat om een LBT en aanhangwagen: <ul style="list-style-type: none"> o te koppelen (bij aanvang mogen de voertuigen niet in het verlengde van elkaar staan); o te ontkoppelen. 	P

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
5.	Voertuigbeheersing		
5.1	Voertuigbeheersing.	<ul style="list-style-type: none"> - De kandidaat is in staat het voertuig correct te bedienen door juist gebruik van: <ul style="list-style-type: none"> o de koppeling; o gaspedaal; o de remmen; o de versnelling (juiste versnelling bij het profiel van het wegdek/belasting van de voertuigcombinatie). - De kandidaat is in staat het voertuig correct te besturen. - De kandidaat is in staat alle onderdelen van het dashboard en de cabine te gebruiken, zonder hierbij gevaar of onnodige hinder te veroorzaken: <ul style="list-style-type: none"> o verlichting; o richtingaanwijzers; o airco/verwarming; o andere rijtechnische voorzieningen. 	R
6.	Ergonomie en veiligheid		
6.1	Ergonomie.	<ul style="list-style-type: none"> - De kandidaat heeft een juiste zit- en stuurhouding. - De kandidaat is in staat om persoonlijke blessures te voorkomen door juist in- en uitstapgedrag. 	R
6.2	Veiligheid.	<ul style="list-style-type: none"> - De kandidaat maakt tijdens de rit gebruik van de veiligheidsgordel. - De kandidaat is in staat de nodige voorzorgsmaatregelen te nemen bij het in- en uitstappen, zowel voor hemzelf als voor een passagier: <ul style="list-style-type: none"> - veilig stilzetten - neutraalstand inschakelen en parkeerrem/parkeerstand inschakelen. - De kandidaat is in staat de nodige voorzorgsmaatregelen te nemen bij het stallen van het voertuig: <ul style="list-style-type: none"> - veilig stilzetten; - neutraalstand inschakelen en parkeerrem/parkeerstand inschakelen. - contactsleutel meenemen; - voertuig afsluiten. 	R

Wijzigingen versie 24-09-2018 (t.o.v. versie 10-2-2016)

- In toetsterm 4.1 is bij de afbakening bij 'achteruit in rijden van een (denkbeeldige) inrit' ook 'garage' en 'laadperron' toegevoegd.
- In toetsterm 4.1 is bij de afbakening verduidelijkt dat bij het koppelen van LBT en aanhangwagen bij aanvang de voertuigen niet in het verlengde van elkaar staan.
- In toetsterm 6.2 is bij de afbakening punt 2 gesplitst in punt 2 en 3. Punt 2 gaat over het veilig in- en uitstappen en punt 3 over het veilig stallen van het voertuig.

Wijzigingen versie 10-2-2016 (t.o.v. versie 11-3-2014)

- in toetsterm 1 is de afbakening aangepast van:
De kandidaat is in staat om voor uitvoering van een rit de voertuigdocumenten te controleren en te vertalen naar praktisch gebruik:
 - CVO van de LBT (Certificaat van Overeenstemming);
 - Constructieplaat (aanhangwagen).Naar
De kandidaat is in staat om voor uitvoering van een rit de voertuigdocumenten en constructieplaten te controleren.
- In toetsterm 1.4 is in de afbakening aangepast *aanwezigheid en werking van de gordel* naar *aanwezigheid, werking en doel van de gordel*
- In toetsterm 5.1 is in de afbakening toegevoegd (*De kandidaat is in staat alle onderdelen van het dashboard en **de** cabine te gebruiken, zonder hierbij gevaar of onnodige hinder te veroorzaken*)
- In toetsterm 6.2 is de volgorde van de voorzorgsmaatregelen benoemd in de afbakening aangepast.