

Toetsmatrijs Praktische Toets Vakbekwaamheid voor categorie D, D1



In deze toetsmatrijs staat wat u moet kunnen en kennen. De toetsmatrijs vormt daarom de basis van de opleiding en het examen.

Opgesteld door:	CBR divisie CCV
------------------------	------------------------

Categoriecode:	VPTD (Vakbekwaamheid D, D1 Praktische toets)
Toetsvorm:	Praktijk
Dekkingsgraad toetstermen:	100%
Cesuur:	De kandidaat moet een voldoende hebben behaald voor het examen om een bewijs van slagen te krijgen.
Geldigheid examenresultaat:	2 jaar
Bijzonderheden:	De precieze invulling van de Praktische toets D, D1 is uitgewerkt in de scenario's. De scenario's vindt u op de website: www.cbr.nl .

Nr	Eindtermen
1.	Beroepshouding (1.5 Bijlage I richtlijn 2003/59/EG)
2.	Veiligheid (1.6 Bijlage I richtlijn 2003/59/EG)
3.	Criminaliteit en illegaliteit (3.2 Bijlage I richtlijn 2003/59/EG)
4.	Fysieke risico's (3.3 Bijlage I richtlijn 2003/59/EG)
5.	Noodsituaties (3.5 Bijlage I richtlijn 2003/59/EG)

Vastgesteld door:	College van Deskundigen CDE Praktijk 25 juni 2012
Beoordeeld door:	Logistiek, Transport en Personenvervoer raad; kamer 1: over de weg 5 september 2014
Goedgekeurd door:	Divisiemanager CCV 5 september 2014
Ingangsdatum:	1 juli 2015

Toetsmatrijs Praktische Toets Vakbekwaamheid voor categorie D, D1



Toelichting

Eindtermen: Dit zijn de hoofdonderwerpen die in het examen voorkomen. Hierin staat 'ruim' omschreven wat er in het examen terug kan komen.

Toetstermen: Dit zijn onderdelen van een eindterm. Hierin staat meer uitgebreid omschreven wat er in het examen terug kan komen.

Afbakening: Dit zijn onderdelen van een toetsterm. Hier staat over welke onderwerpen vragen gesteld mogen worden in het examen. Als er geen afbakening is opgenomen, mag over die toetsterm in principe alles gevraagd worden.

Tax: Dit is de taxonomiecode van Romiszowski. Deze code geeft aan op welk niveau de vragen over een toetsterm gesteld worden.

F = Feitelijke kennis. De kandidaat kan feiten reproduceren (herkennen of herinneren).

B = Begripsmatige kennis. De kandidaat kan begrippen of principes omschrijven.

R = Reproductieve vaardigheden. De kandidaat kan acties uitvoeren die volgens een vastgelegde procedure verlopen.

P = Productieve vaardigheden. De kandidaat kan acties uitvoeren waarbij hij zijn eigen creativiteit en inzicht nodig heeft.

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
1.	Beroepshouding (1.5 Bijlage I richtlijn 2003/59/EG, bijlage II onderdeel a verordening 181/2011)		
1.1	Beroepshouding.	<ul style="list-style-type: none"> - De kandidaat treft de juiste voorbereidingen voor de rit; hij beschikt over een juiste beroepshouding en hij kan de toepassing van verschillende documenten omschrijven. - De kandidaat is tijdens de interactie met passagiers in staat een net en beleefd taalgebruik te bezigen. 	P
1.2	Reageren op wensen, behoeften en gedragingen van passagiers.	<ul style="list-style-type: none"> - De kandidaat laat door een adequate reactie zien dat hij kan inspelen op de specifieke wensen, behoeften en gedragingen van verschillende soorten passagiers (kinderen, gehandicapten) aan de hand van voorbeeldsituaties die worden aangedragen. - De kandidaat kan de veiligheids- en comfortvoorzieningen bedienen en controleren. 	P
2.	Veiligheid (1.6 Bijlage I richtlijn 2003/59/EG), bijlage II onderdeel a verordening 181/2011		
2.1	Veilig vervoeren van bagage.	<p>De kandidaat is in staat om de veiligheidsvoorschriften toe te passen die van belang zijn bij het in- en uitladen van bagage:</p> <ul style="list-style-type: none"> - juiste verdeling van de bagage over de assen; - vastzetten van de bagage om schuiven te voorkomen; - juiste verdeling van de bagage om de stabiliteit van de bus te borgen (rekening houdend met het zwaartepunt); - zorgvuldige omgang met rolstoelen mobiliteits- en andere hulpmiddelen om schade te vermijden. 	P

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
3.	Criminaliteit en illegaliteit (3.2 Bijlage I richtlijn 2003/59/EG)		
3.1	Voorkomen van criminaliteit en illegaliteit.	De kandidaat is in staat de maatregelen (checklist) te noemen waarmee criminaliteit en illegaliteit aan de bus kan worden voorkomen: <ul style="list-style-type: none"> - bus goed op slot; - keuze parkeerplaats (verlichte plek, bij anderen parkeren, parkeerplek met toezicht); - het al dan niet verlaten van de bus is afhankelijk van het parkeermoment/de parkeerplek; - voor het wegrijden de bus checken: rondom, onder de bus, andere potentiële verstoppingen; - zorg dragen voor persoonlijke en voertuigdocumenten. 	F
4.	Fysieke risico's (3.3 richtlijn Bijlage I 2003/59/EG)		
4.1	Voorkomen van fysieke risico's tijdens in- en uitladen van bagage.	De kandidaat is in staat om de maatregelen toe te passen waarmee fysieke risico's tijdens in- en uitladen van bagage worden beperkt: <ul style="list-style-type: none"> - tillen met rechte rug; - tijdens het tillen van de bagage door de knieën buigen; - gebruik maken van tilhulpmiddelen; - gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen. 	P
5.	Noodsituaties (3.5 Bijlage I richtlijn 2003/59/EG)		
5.1	Invullen Europees schadeformulier.	<ul style="list-style-type: none"> - De kandidaat is in staat het Europese schadeformulier in te vullen: <ul style="list-style-type: none"> - plaats, datum en tijdstip van de aanrijding; - persoonlijke gegevens van de betrokken partijen; - gegevens van het andere voertuig; - getuigen; - situatieschets; - handtekening van de betrokken partijen; - van toepassing zijnde kruisjes (bij elkaar optellen). - De kandidaat is in staat aan te geven dat het Europese schadeformulier uniform is in heel Europa (ongeacht de taal). 	R

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
5.2	Maatregelen bij noodsituaties	<ul style="list-style-type: none"> - inschatting van de situatie; - erger voorkomen; - hulpdiensten waarschuwen; - hulp verlenen aan gewonden en eerstehulpverlening; - optreden bij brand; - passagiers van de bus redden; - de veiligheid van alle passagiers waarborgen; - reactie in geval van agressie; - omgaan met gladheid; - omleggen van sneeuwkettingen; - omgaan met storingen. 	F/R