

Toetsmatrijs Veiligheid & Milieu



In deze toetsmatrijs staat wat u moet kunnen en kennen. De toetsmatrijs vormt daarom de basis van de opleiding en het examen.

Opgesteld door:	CBR divisie CCV
------------------------	------------------------

Categoriecode:	BVVM
Toetsvorm:	Digitaal
Totaal aantal vragen:	30 meerkeuzevragen
Dekkingsgraad toetstermen:	81%
Cesuur:	80% (24 van de 30 vragen goed).
Geldigheid examenresultaat:	2 jaar
Bijzonderheden:	Geen

Nr	Eindtermen
1.	De kandidaat heeft kennis van de wet- en regelgeving met betrekking tot de veiligheid aan boord van het schip.
2.	De kandidaat heeft kennis van de wet- en regelgeving met betrekking tot het veilig omgaan met de lading.
3.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in het voorkomen van ongevallen en te nemen maatregelen in geval van een calamiteit.
4.	De kandidaat heeft kennis van de wet- en regelgeving met betrekking tot de bemanning.
5.	De kandidaat heeft kennis van de wet- en regelgeving met betrekking tot de arbeidsomstandigheden en de wet- en regelgeving met betrekking tot reddingsmiddelen.
6.	De kandidaat heeft kennis van de wet- en regelgeving met betrekking tot het milieu in relatie tot de beroepsuitoefening.

Vastgesteld door:	College van Deskundigen Binnenvaart 8 april 2019
Beoordeeld door:	Logistiek, Transport en Personenvervoer raad; kamer water 10 april 2019
Goedgekeurd door:	Divisiemanager CCV 29 april 2019
Ingangsdatum:	1 augustus 2019

Toetsmatrijs Veiligheid & Milieu

Toelichting

Eindtermen: Dit zijn de hoofdonderwerpen die in het examen voorkomen. Hierin staat 'ruim' omschreven wat er in het examen terug kan komen.

Toetstermen: Dit zijn onderdelen van een eindterm. Hierin staat meer uitgebreid omschreven wat er in het examen terug kan komen.

Afbakening: Dit zijn onderdelen van een toetsterm. Hier staat over welke onderwerpen vragen gesteld mogen worden in het examen. Als er geen afbakening is opgenomen, mag over die toetsterm in principe alles gevraagd worden.

Tax: Dit is de taxonomiecode van Romiszowski. Deze code geeft aan op welk niveau de vragen over een toetsterm gesteld worden.

F = Feitelijke kennis. De kandidaat kan feiten reproduceren (herkennen of herinneren).

B = Begripsmatige kennis. De kandidaat kan begrippen of principes omschrijven.

R = Reproductieve vaardigheden. De kandidaat kan acties uitvoeren die volgens een vastgelegde procedure verlopen.

P = Productieve vaardigheden. De kandidaat kan acties uitvoeren waarbij hij zijn eigen creativiteit en inzicht nodig heeft.

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
1.	De kandidaat heeft kennis van de wet- en regelgeving met betrekking tot de veiligheid aan boord van het schip. De kandidaat		
1.1	Kent het toepassingsgebied van de Binnenvaartwet en het ES-TRIN (Richtlijn EU 2016/1629 in relatie tot de veiligheid aan boord.		F
1.2	Weet de noodzaak van het ventileren en schoonmaken van besloten ruimtes zoals laadruimen en lading- en slobtanks.	<ul style="list-style-type: none"> • Ruimtes die niet onder het ADN vallen. De vigerende certificaten. 	F
1.3	Kent de voorschriften met betrekking tot het zich aan boord ophouden van personen en de toegang tot het schip.	<ul style="list-style-type: none"> • BPR, ISPS tijdens laden en lossen, tijdens de reis, RPR, ADN. 	F
1.4	Kent de voorschriften inzake de omstandigheden waarin het vaartuig onbeheerd achtergelaten mag worden.	<ul style="list-style-type: none"> • Ligplaats nemen op bijvoorbeeld kegelpaatsen of in havens. Mag b.v. een kegelschip alle Rotterdamse havens invaren, mag een tankschip dit. • Havenverordeningen, nautische regelgeving. 	F
2.	De kandidaat heeft kennis van de wet- en regelgeving met betrekking tot het veilig omgaan met de lading. De kandidaat		
2.1	Kan de gevaren benoemen die bij specifieke ladingsoorten kunnen voorkomen.	<ul style="list-style-type: none"> • Waterwet, besluit bodemkwaliteit, klasse A, B, TB en NTB. 	F

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
2.2	Weet in welke situaties met betrekking tot de lading aanvullende veiligheidsmaatregelen noodzakelijk zijn.	<ul style="list-style-type: none"> • Broei, stabiliteit, dunvloeibaarheid, chemische en biologische reacties. 	B
2.3	Kent de veiligheidseisen tijdens het laden en lossen.	<ul style="list-style-type: none"> • Veiligheid bij het gebruik van hulpmiddelen zoals verhaallier, ruimladders en werken op hoogte. • Het dragen van veiligheidskleding en persoonlijke beschermingsmiddelen en het onderhoud hiervan. 	F
3.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in het voorkomen van ongevallen en te nemen maatregelen in geval van een calamiteit. De kandidaat		
3.1	Kent de preventieve maatregelen ter voorkoming van ongevallen.	<ul style="list-style-type: none"> • Werken in de machinekamer, met elektriciteitskasten, ankerlieren, autokraan, meren en ontmeren, gevaarsmarkering, gebruik juiste pbm's. 	F
3.2	Weet hoe een brand kan ontstaan.	<ul style="list-style-type: none"> • Branddriehoek, -vijfhoek. 	F
3.3	Kent de preventieve maatregelen ter voorkoming van brand.	<ul style="list-style-type: none"> • Rookverbod op gevaarlijke plekken, geen brandbare producten bij warmtebronnen, voorkomen van broei, etc. 	F
3.4	Weet met welke blusmiddelen een brand bestreden moet worden en welke maatregelen in het geval van brand genomen moeten worden.	<ul style="list-style-type: none"> • Water, blusgassen, bluspoeder, vaste opgestelde blusgasinstallaties. • Regelgeving m.b.t. het gebruik van deze middelen. • Voorzorgsmaatregelen zoals sluiten brandkleppen en luiken, sluiten SOS afsluiters brandstoftanks. 	F
3.5	Kent de noodzakelijke maatregelen in geval van een stranding.	<ul style="list-style-type: none"> • Verschil van stranding op de rivier of getijdewateren. Overheidsinstanties waarschuwen. Voorzien van hulp. Noodzaak van lichten. 	F
3.6	Kent de noodzakelijke maatregelen in geval van een aanvaring.	<ul style="list-style-type: none"> • Overheidsinstanties waarschuwen, inspectie schip uitvoeren, aanvullende maatregelen afhankelijk van de verschillende vaargebieden. 	F
3.7	Kent de noodzakelijke maatregelen in geval het schip dreigt te zinken.	<ul style="list-style-type: none"> • Gebruik van lenssystemen, gebruik van het reddingskleed. • Overheidsinstanties waarschuwen. 	F
3.8	Kent de noodzakelijke maatregelen bij ernstige verwondingen aan boord.	<ul style="list-style-type: none"> • Het gebruik van EHBO-middelen, inhoud verbanddoos. 	F
3.9	Kent de noodzakelijke maatregelen bij man overboord.	<ul style="list-style-type: none"> • Nautische handelingen schipper/bemanning, gebruik reddingsmiddelen. Op ruim water de positiebepaling van de drenkeling. Het functioneren van noodscenario's en procedures. 	F
3.10	Kent de noodzakelijke maatregelen bij uitval van de voor de navigatie belangrijke apparatuur.	<ul style="list-style-type: none"> • Gegeven een situatie, vaart al dan niet voortzetten. 	F
3.11	Kent de meldplicht van het vervoeren van containers.	<ul style="list-style-type: none"> • Via de applicatie. 	F

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
4.	De kandidaat heeft kennis van de wet- en regelgeving met betrekking tot de bemanning.¹ De kandidaat		
4.1	Kent het toepassingsgebied van de Binnenvaartregeling (Binnenvaartwet) en het Reglement Scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP)	<ul style="list-style-type: none"> • Hoofdstuk 3, paragraaf 3 en 4 Binnenvaartwet. • Deel II van het Reglement Scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP) 	F
4.2	Kent de eisen met betrekking tot de bekwaamheid en geschiktheid van de bemanningsleden.	<ul style="list-style-type: none"> • Deel II van het Reglement Scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP), hoofdstuk 3, paragraaf 2, art. 3.02 t/m 3.07. <ul style="list-style-type: none"> • Vakbekwaamheideisen aan bemanningsleden. • Functieomschrijvingen. • Geschiktheidverklaring. • Gebruik dienstboekje. • Gebruik vaartijdenboek. 	F
4.3	Kent de exploitatiewijzen in relatie tot de Bemanningsregeling.	<ul style="list-style-type: none"> • Deel II van het Reglement Scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP), hoofdstuk 3, paragraaf 2, artikel 3.10 t/m 3.13. <ul style="list-style-type: none"> • Exploitatie wijzen in relatie tot 'bloktijden'. • Gebruik tachograaf. • Rusttijden. 	F
4.4	Kan aan de hand van de tabellen uit het Reglement Scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP) (de minimumbemanning voor een schip bepalen.	<ul style="list-style-type: none"> • Deel II van het Reglement Scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP), hoofdstuk 3, paragraaf 3, art. 3.15 t/m 3.17. 	R
5.	De kandidaat heeft kennis van de wet- en regelgeving met betrekking tot de arbeidsomstandigheden en de wet- en regelgeving met betrekking tot reddingsmiddelen. De kandidaat		

¹ Het Reglement Scheepvaartpersoneel op de Rijn wordt genoemd bij de toetstermen van eindterm 4. De Binnenvaartwet is op deze punten nagenoeg gelijk.

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
5.1	Kent het toepassingsgebied van de Arbeidsomstandighedenwet (Arbowet) in relatie tot de beroepsuitoefening.	<ul style="list-style-type: none"> Gezondheid, veiligheid, welzijn, milieu. 	F
5.2	Weet welke verplichtingen er in het kader van de Arbowet gelden voor werkgevers.	<ul style="list-style-type: none"> Art. 3 + 8 van de Arbowet. Toepassen van arbeidshygiënische aanpak, bronbestrijding, bedrijfshulpverlening. 	F
5.3	Weet welke verplichtingen en rechten er in het kader van de Arbowet gelden voor werknemers.	<ul style="list-style-type: none"> Art. 11 van de Arbowet. 	F
5.4	Kent de functie en de manier van totstandkoming van een risico-inventarisatie en – evaluatie.	<ul style="list-style-type: none"> Door wie op te stellen, toetsen, plan van aanpak. 	F
5.5	Kan de wettelijk voorgeschreven procedures met betrekking tot arbeidsongevallen en beroepsziekten interpreteren.	<ul style="list-style-type: none"> Acute en chronische aandoeningen (beroepsziekten). Meldplicht. 	F
5.6	Weet welke reddingsmiddelen aan boord aanwezig moeten zijn.	<ul style="list-style-type: none"> Gebruik nooduitgangen en voorschriften hiervoor, valt ook onder de Arbowet. Draagplicht van reddingsvesten. 	F
5.7	Weet wanneer reddingsmiddelen gebruikt moeten worden.	<ul style="list-style-type: none"> In welke omstandigheid dient bv. een reddingsvest te worden gedragen. 	B
5.8	Kent de keuringseisen die voor de voorgeschreven reddingsmiddelen gelden.	<ul style="list-style-type: none"> Wettelijke eisen. 	F
5.9	Weet welke voorgeschreven reddingsmiddelen moeten worden gebruikt bij calamiteiten.	<ul style="list-style-type: none"> Wanneer een reddingsvest gebruiken en wanneer een reddingsboei. 	B
5.10	Kent de veiligheidseisen die gelden voor besloten ruimtes.	<ul style="list-style-type: none"> Hoe vooraf zuurstof meten en/of ventileren in ruimtes waarin de omstandigheden zodanig zijn dat het zuurstofgehalte te laag is. 	F
6.	De kandidaat heeft kennis van de wet- en regelgeving met betrekking tot het milieu in relatie tot de beroepsuitoefening. De kandidaat		
6.1	Kent het toepassingsgebied van de Waterwet.	<ul style="list-style-type: none"> Het CDNI-verdrag en de relevante artikelen uit de Wet milieubeheer. 	F
6.2	Kent het toepassingsgebied van de Wet milieubeheer.	<ul style="list-style-type: none"> Het vervoer van afvalstoffen. De vergunning verlenende instantie NIWO. 	F
6.3	Kent het toepassingsgebied van Scheepsafvalstoffenbesluit Rijn- en binnenvaart (CDNI-verdrag).	<ul style="list-style-type: none"> Categorieën, voorschriften voor afgifte, lozing. Gebruik schoonmaakmiddelen aan boord. Afgifte ladingresten, olie en vethoudend scheepsbedrijfsafval en overig scheepsbedrijfsafval. 	F

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
6.4	Kent de maatregelen ter voorkoming van milieuschade binnen het kader van de beroepsuitoefening.	<ul style="list-style-type: none">• Handelwijze bij het bunkeren van het eigen schip.• Gebruik Bunkerovervulbeveiliging.	F
6.5	Kent het toepassingsgebied van de hygiëncode.	<ul style="list-style-type: none">• Afvalstoffen en stoffen die in de voedselketen voorkomen.	F
6.6	Kent de gevolgen van uitstoot van uitlaatgassen en in verband hiermee de voorschriften.	<ul style="list-style-type: none">• Milieuschade. Beschermende maatregelen. De vigerende emissienormen van scheepsdieselmotoren.	F

Wijzigingen in versie 20-03-2019 (t.o.v. versie 9-12-2015):

- In toetsterm 4.1 en 4.4 is de tekst voorheen hoofdstuk 23 van het Reglement Onderzoeken schepen op de Rijn (ROSR 1995) komen te vervallen.