

# Toetsmatrijs Pluimveetransport



**Opgesteld door:** CBR divisie CCV

**Categorie:** Vakbekwaamheid Chauffeur Verantwoord Pluimveetransport  
Categoriecode: VEEP(V)  
Toetsvorm: Digitaal  
Totaal aantal vragen: 30 meerkeuze  
Dekkingsgraad toetstermen: 80%  
Cesuur: 80% (24 van de 30 vragen goed)  
Bijzonderheden: **Note: Deze toetsmatrijs is een algemene toetsmatrijs. Waar in dit document dieren' of 'pluimvee' gelezen wordt, worden zowel leghennen, moederdieren, vleeskuikens, eendagskuikens, opfokdieren, kalkoenen en vleeseenden bedoeld. Alleen als dit niet mogelijk is, worden bovengenoemde dieren apart genoemd.**

Toelichting op tabel met afbakening    Tax = Taxonomiecode    F = Feitelijke kennis    B = Begripsmatige kennis    R = Reproductieve vaardigheid    P = Productieve vaardigheid  
V/F = Verplicht of facultatief

Nr	Eindtermen
1.	<b>Gedrag van en het omgaan met de diverse diersoorten</b>
2.	<b>Dieren en gezondheid</b>
3.	<b>Wet- en regelgeving, vervoersregels, transportdocumenten</b>
4.	<b>Rijden met levend pluimvee</b>
5.	<b>Reinigen en ontsmetten</b>
6.	<b>Communicatie</b>

**Vastgesteld door:** College van Deskundigen Chauffeur Verantwoord Veetransport 18 september 2019  
**Beoordeeld door:** Logistiek, Transport en Personenvervoer raad; kamerweg 30 september 2019  
**Goedgekeurd door:** Manager divisie CCV 19 september 2019  
**Ingangsdatum:** 1 januari 2020

## Toetsmatrijs Pluimveetransport



Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>1.</b>	<b>Gedrag van en het omgaan met de diverse diersoorten. De kandidaat</b>		
1.1	Kan van pluimvee de eigenschappen die i.v.m. transport van belang kunnen zijn opnoemen.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gevoeligheid voor geluiden, lichtintensiteit, tocht en temperatuurwisselingen.</li></ul>	F
1.2	Kan het omgaan met pluimvee tijdens laden en lossen beschrijven.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Het vangen en laden van pluimvee;</li><li>• Het vangen van ontsnapt pluimvee;</li><li>• Klimaat;</li><li>• Licht.</li></ul>	F
1.3	Kan het te verwachten gedrag van pluimvee bij transportincidenten beschrijven.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pikorde;</li><li>• Vluchten;</li><li>• Vliegen.</li></ul>	F

## Toetsmatrijs Pluimveetransport



Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
1.4	Kan de factoren voor en tijdens het transport die invloed hebben op het welzijn van de dieren en de (vlees)kwaliteit beschrijven.	<p>Voor transport:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wijze van vangen;</li> <li>• Voeronthouding;</li> <li>• Fysieke controle lading.</li> </ul> <p>Bij/tijdens transport:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stress;</li> <li>• Hanteren van kratten met dieren;</li> <li>• Rijgedrag chauffeur;</li> <li>• Beladingsdichtheid;</li> <li>• Soorten containers;</li> <li>• Klimaat;</li> <li>• Ventilatie;</li> <li>• Conditie en staat van de containers.</li> </ul>	F
1.5	Kan beschrijven dat voor de diverse soorten en categorieën pluimvee verschillende transportcondities van toepassing zijn.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Klimaat;</li> <li>• Ventilatie;</li> <li>• Beladingsdichtheid.</li> </ul>	F

## Toetsmatrijs Pluimveetransport



Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>2.</b>	<b>Dieren en gezondheid</b> <b>De kandidaat</b>		
2.1	Kan de belangrijkste risicofactoren m.b.t. ziekteverspreiding van bedrijf tot bedrijf opnoemen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervoer van levende dieren;</li> <li>• Overdracht door mensen en materialen.</li> </ul>	F
2.2	Kan benoemen hoe de risico's (zie 2.1.) te verkleinen zijn.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vragen naar bedrijfsprocedures en deze volgen (o.a. bedrijfskleding);</li> <li>• Tussen de transporten door de wagens en materialen schoonmaken en desinfecteren;</li> <li>• Rekening houden met gezondheidsstatus leverende bedrijf;</li> <li>• Voorkomen dier – dier en (vreemde) mens - dier contacten.</li> </ul>	F
2.3	Kan beschrijven hoe hij er achter kan komen of in een land een besmettelijke dierziekte heerst.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Website van de Europese Commissie.</li> <li>• Bedrijfsprocedure volgen (werkgever raadplegen).</li> </ul>	F
2.4	Kan beschrijven hoe te handelen als hij in een land is waar een besmettelijke dierziekte uitbreekt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geen dierlijke producten meenemen;</li> <li>• Contact met landbouwhuisdieren vermijden;</li> <li>• Nagaan wat de dierziektesituatie in het land is en wat de wettelijke maatregelen zijn. En hier naar handelen;</li> <li>• Bedrijfsprocedure volgen (werkgever bellen).</li> </ul>	F
2.5	Kan de meest voorkomende pluimveeziekten opnoemen en benoemen of deze dierziekten zoönosen zijn.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Weten wat de aangifte verplichte dierziekten zijn – zie website NVWA;</li> <li>• Salmonella arizonae, Salmonella Gallinarum en Salmonella Pullorum;</li> <li>• Newcastle disease (NCD) (pseudo-vogelpest);</li> <li>• Mycoplasma gallisepticum, Mycoplasma meleagridis en Mycoplasma synoviae;</li> <li>• Vogelpest (Aviaire Influenza).</li> </ul>	F
2.6	Kan van de ziekten die onder 2.5 zijn genoemd, de speciale maatregelen die genomen moeten worden, noemen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conform tijdelijke maatregelen dierziekten;</li> <li>• In overleg met de werkgever de van toepassing zijnde maatregelen hanteren.</li> </ul>	F

## Toetsmatrijs Pluimveetransport



Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>3.</b>	<b>Wet- en regelgeving, vervoersregels, transportdocumenten</b> <b>De kandidaat</b>		
3.1	Kan aspecten opnoemen die in de Transportverordening (EG) nr. 1/2005 zijn vastgelegd t.a.v. het vervoer van gewervelde dieren en daarmee samenhangende activiteiten.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inladen/beladen/inrichtingseisen;</li> <li>• Reis- en rusttijden voor dieren;</li> <li>• Aanvullende regels t.a.v. pluimveevervoer gedurende lange transporten;</li> <li>• Minimale vloeroppervlakte per gewichtsnorm (beladingsdichtheid);</li> <li>• Gesteldheid containers.</li> </ul>	F
3.2	Kan wettelijke bepalingen voor het transport vervoermiddelen opnoemen.	Transportverordening (EG) nr.1/2005 – Bijlage I, hoofdstuk II.	F
3.3	Kan beschrijven waarom de beladingsdichtheid van belang zijn.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De beladingsdichtheid is conform de Transportverordening (EG) nr. 1/2005 (Bijlage I, Hoofdstuk VII).</li> <li>• Van belang uit welzijnsoverweging.</li> </ul>	B
3.4	Kan de Nederlandse wetten noemen, die een rol spelen bij het transport over de weg van dieren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wegenverkeerswet;</li> <li>• Wet dieren;</li> <li>• Gezondheids en welzijnswet voor dieren (GWWD);</li> <li>• Regeling preventie, bestrijding en monitoring van besmettelijke dierziekten en zoönosent en TSE's.</li> </ul>	F

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
3.5	kan de taken van de controlerende instanties in Nederland opnoemen m.b.t pluimveetransport.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nederlandse Voedsel en Waren Autoriteit (NVWA) heeft controle-, toezicht-, keurings-, opsporings- en handhavingstaken o.a.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>– op gebied van diergezondheid, dierenwelzijn en volksgezondheid;</li> <li>– voor uitvoering dierziektenbestrijding;</li> <li>– voor keuring van levend vee in de slachthuizen;</li> <li>– import- en exportkeuring van levend vee en levend pluimvee;</li> <li>– afgifte vervoersvergunning (type 1, type 2) en (EU/Export-) Gezondheids-en welzijns certificaten;</li> <li>– controle op erkende R&amp;O-wasplaatsen evenhoevigen.</li> </ul> </li> </ul>	F
3.6	kan beschrijven welke controlerende bevoegdheden zij hebben.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nederlandse Voedsel en Waren Autoriteit (NVWA)</li> <li>- De NVWA kan zowel strafrechtelijk als bestuursrechtelijk optreden bij de constatering van overtredingen. Zo kan de NVWA een 'bestuurlijke boete' opleggen, erkenningen schorsen, of een proces-verbaal opmaken die wordt ingestuurd naar het Openbaar Ministerie.</li> </ul>	B
3.7	Kan diverse (transport)documenten verklaren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vervoersdocument, dat de minimale vereiste transportverordening 1/2005 gegevens bevat, bijvoorbeeld: vrachtbrief, laadbon, CMR of VKI;</li> <li>Voedselketeninformatieformulier (VKI-formulier);</li> <li>Logboek R&amp;O;</li> <li>Bewijs van tweede R&amp;O in geval van risicoland;</li> <li>(EU/Export-) certificaat: Certificaat voor intracommunautaire handel van levende dieren binnen de EU (Traces certificaat);</li> <li>Vrachtbrief (laadbon/CMR).</li> </ul>	B

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>4.</b>	<b>Rijden met levend vee</b> <b>De kandidaat</b>		
4.1	Kan omschrijven wat een defensieve en anticiperende rijstijl inhoudt en waarom een dergelijke rijstijl gehanteerd moet worden bij vervoer van levend pluimvee.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Defensieve rijstijl:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rekening houden met de weg- en weersomstandigheden;</li> <li>- Aandacht voor de fouten die anderen kunnen maken.</li> </ul> </li> <li>• Anticiperende rijstijl:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Concentratie, observatie, nadenken en alert zijn;</li> <li>- Anticiperen op bewegingen/reacties van medeweggebruikers.</li> </ul> </li> <li>• Belang voor pluimveevervoer:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Beweging van voertuig brengt bewegingsreactie bij de dieren teweeg;</li> <li>- Voorkomen verwondingen en kneuzingen bij de dieren;</li> <li>- Voorkomen economische schade door schade aan dieren.</li> </ul> </li> </ul>	B
4.2	Kan beschrijven hoe te handelen bij een ongeval tijdens transport.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zorg voor eigen veiligheid;</li> <li>2. Bel 112;</li> <li>3. Meld dat bij het ongeval een transportmiddel met dieren is betrokken;</li> <li>4. Bel de werkgever of opdrachtgever;</li> <li>5. Verleen medewerking bij het wegslepen van het transportmiddel.</li> </ol>	F
4.3	Kan benoemen welke maatregelen de bevoegde autoriteit treft om oponthoud tijdens vervoer, dan wel lijden van dieren te voorkomen of tot een minimum te beperken.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transportverordening (EU) nr.1/2005 – artikel 22;</li> <li>• Voorrang wordt door de bevoegde autoriteit verleend aan diertransporten bij plaatsen van uitgang en grensinspectieposten in geval van onvoorziene omstandigheden (van oponthoud);</li> <li>• Vasthouden van partijen dieren tijdens vervoer vindt niet plaats, tenzij dierenwelzijn of openbare veiligheid dat noodzakelijk maakt;</li> <li>• Bij extreme situaties zoals langdurig stilstaan in files, onder begeleiding over de vluchtstrook. Zeker bij uitzonderlijk warme dagen.</li> </ul>	F

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>5.</b>	<b>Reinigen en ontsmetten De kandidaat</b>		
5.1	Kan uitleggen waarom het reinigen en ontsmetten van transportmiddelen belangrijk is.	Voorkomen van insleep en verspreiding van dierziekten (dierziektepreventie).	B
5.2	Kan de fasen van het reinigings- en ontsmettingsproces van het transportmiddel opnoemen. Tevens kan de kandidaat een korte toelichting op elke fase noemen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voorbehandeling;</li> <li>• Reinigen;</li> <li>• Spoelen;</li> <li>• Ontsmetten;</li> <li>• Naspoelen (indien van toepassing);</li> <li>• Bemonstering (indien van toepassing).</li> </ul>	F
5.3	Kan de nadelen van het gebruik van ontsmettingsmiddelen opnoemen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Desinfecteermiddelen zijn in meer of mindere mate schadelijk voor het milieu;</li> <li>• Een aantal middelen is bij onzorgvuldig gebruik schadelijk voor mens en dier;</li> <li>• Een aantal middelen is schadelijk voor het transportmiddel.</li> </ul>	F
5.4	Kan goed gebruik van ontsmettingsmiddelen opnoemen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geregistreerde ontsmettingmiddelen (Ctgb);</li> <li>• Gebruik volgens voorschrift/instructie.</li> </ul>	F
5.5	Kan aan de hand van een voorbeeld de regelgeving toepassen m.b.t. reiniging en ontsmetting van pluimveetransportmiddelen en kratten/containers waar pluimvee mee is vervoerd (binnenlands en tussen lidstaten)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De voertuigen en kratten/containers worden na lossing op de slachterij gereinigd en ontsmet (dit geldt niet voor eenmalig te gebruiken kratten/containers);</li> <li>• Bij bestrijding van vogelgriep moeten daarvoor toegelaten desinfectiemiddelen gebruikt worden.</li> </ul>	R



## Toetsmatrijs Pluimveetransport



Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
5.6	Kan aan de hand van een voorbeeld de regelgeving toepassen m.b.t. reiniging en ontsmetting van pluimvee transportvoertuigen en herbruikbare kratten/containers die LEEG terugkeren uit risicolanden of derde landen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vervoermiddelen die gebruikt zijn voor het transport van levend pluimvee en/of broedeieren in risicolanden en derde landen, moeten bij terugkeer in Nederland zo snel mogelijk voor de tweede keer worden gereinigd en ontsmet;</li><li>• De vervoerder moet binnen 24 uur na binnenkomst in Nederland een bewijs overleggen aan de NVWA;</li><li>• Bewijsstuk moet in het vervoermiddel worden bewaard;</li><li>• Reiniging en ontsmetting moet plaatsvinden op een geregistreerde of aangewezen R&amp;O-plaats;</li><li>• Alle losse voorwerpen dienen apart gereinigd en ontsmet te worden.</li></ul>	R
5.7	Vervallen.		F
5.8	Weet wat risicolanden en derde landen zijn.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Risicolanden zijn alle derde landen en landen in de EU waar een besmettelijke dierziekte is geconstateerd en waarbij een 2e R&amp;O verplicht is;</li><li>• Derde landen zijn landen die niet bij de EU zijn aangesloten.</li></ul>	F

## Toetsmatrijs Pluimveetransport



Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>6.</b>	<b>Communicatie De kandidaat</b>		
6.1	kan het belang van effectieve communicatie omschrijven.		B
6.2	Vervallen.		B
6.3	kan de basisregels van communicatie (met de klant) uitleggen.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Feedback geven en ontvangen;</li><li>• Goed luisteren;</li><li>• Actief luisteren naar de klant;</li><li>• Meedenken;</li><li>• Omgaan met conflicten;</li><li>• Oplossingsgericht zijn indien van toepassing;</li><li>• Professionele / neutrale houding;</li><li>• Rekening houden met eisen / afspraken met de klant.</li></ul>	B