

Exameneisen Navigatie 1 Zeilvaart

In deze exameneisen staat wat u moet kunnen en kennen. De exameneisen vormen daarom de basis van de opleiding en het examen.

Opgesteld door:	CBR divisie CCV
Categoriecode:	BVNZ1
Toetsvorm:	Mondeling
Dekkingsgraad toetstermen:	100%
Cesuur:	De kandidaat moet een voldoende hebben behaald (vijf van de zes beoordelingscriteria en beoordelingscriterium 7 moeten voldoende zijn).
Geldigheid examenresultaat:	2 jaar
Bijzonderheden:	Geen

Nr	Eindtermen
1.	De kandidaat kan de voor het varen en manoeuvreren op een zeilschip van belang zijnde interne factoren beschrijven.
2.	De kandidaat kan, gegeven een situatie, bepalen hoe gevaren en gemanoeuvreerd moet worden op een wel of niet geladen zeilschip, rekening houdende met alle bovenstaande factoren.
3.	De kandidaat kan beschrijven hoe de veiligheid van de passagiers aan boord van een zeilschip gewaarborgd moet worden.

Vastgesteld door:	College van Deskundigen Binnenvaart 26 maart 2021
Beoordeeld door:	LTP raad, kamer water 31 maart 2021
Goedgekeurd door:	Divisiemanager CCV 26 maart 2021
Ingangsdatum:	1 juli 2021

Exameneisen Navigatie 1 Zeilvaart

Toelichting

Eindtermen: Dit zijn de hoofdonderwerpen die in het examen voorkomen. Hierin staat 'ruim' omschreven wat er in het examen terug kan komen.

Toetstermen: Dit zijn onderdelen van een eindterm. Hierin staat meer uitgebreid omschreven wat er in het examen terug kan komen.

Afbakening: Dit zijn onderdelen van een toetsterm. Hierin staat over welke onderwerpen vragen gesteld mogen worden in het examen. Als er geen afbakening is opgenomen, mag over die toetsterm in principe alles gevraagd worden.

Tax: Dit is de taxonomiecode van Romiszowski. Deze code geeft aan op welk niveau de vragen over een toetsterm gesteld worden.

F = Feitelijke kennis. De kandidaat kan feiten reproduceren (herkennen of herinneren).

B = Begripsmatige kennis. De kandidaat kan begrippen of principes omschrijven.

R = Reproductieve vaardigheden. De kandidaat kan acties uitvoeren die volgens een vastgelegde procedure verlopen.

P = Productieve vaardigheden. De kandidaat kan acties uitvoeren waarbij hij zijn eigen creativiteit en inzicht nodig heeft.

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
1.	De kandidaat kan de voor het varen en manoeuvreren op een zeilschip van belang zijnde interne factoren beschrijven. De kandidaat	Beoordelingscriterium 1	
1.1	Kan de voor het varen en manoeuvreren van belang zijnde kenmerken van het zeilschip uitleggen.	<ul style="list-style-type: none"> • Kop- en stuurlastig. • Draaipunt. • Het gebruik van zwaarden bij het manoeuvreren. 	B
1.2	Kan de voor het varen en manoeuvreren van belang zijnde kenmerken van de voortstuwing uitleggen.	<ul style="list-style-type: none"> • Uitvoering van de voortstuwing <ul style="list-style-type: none"> - Dubbel- en enkelschroef - Roerpropeller - Boegschroef 	B
1.3	Kan de voor het varen en manoeuvreren van belang zijnde kenmerken van de besturing uitleggen.	<ul style="list-style-type: none"> • De bediening van alle besturingssystemen aan boord. 	B
2.	De kandidaat kan, gegeven een situatie, bepalen hoe gevaren en gemanoeuvreerd moet worden op een wel of niet geladen zeilschip, rekening houdende met alle bovenstaande factoren. De kandidaat		
2.1	Kan de gegevens op de hydrografische kaart toepassen.	<ul style="list-style-type: none"> • Op grond van de op de kaart aanwezige informatie een veilige vaart volgen. - SIGNI systeem - IALA 	B

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
2.2	Kan, gegeven een situatie, bepalen hoe op een rivier gevaren moet worden, rekening houdende met alle factoren.	<ul style="list-style-type: none"> • Positie in het vaarwater: waterbeweging, negatieve en positieve (volg-) stroom. • Ontmoeten. • Op- en voorbij lopen. • Keren <ul style="list-style-type: none"> - Opdraaien - Kopvoornemen • De dode hoek in verband met mogelijk kleine objecten daarin. • Rekening houden met de manoeuvreereigenschappen van andere vaarweggebruikers. • Stroming <ul style="list-style-type: none"> - Eb en vloed - Neerstream - Boven- en onderstream 	R
2.3	Kan, gegeven een situatie, bepalen hoe op een kanaal of meer gevaren moet worden, rekening houdende met alle factoren.	<ul style="list-style-type: none"> • Positie in het vaarwater: waterbeweging, negatieve en positieve (volg-) stroom en de invloed van het kanaalprofiel. • Ontmoeten. • Op- en voorbij lopen. • Keren <ul style="list-style-type: none"> - Opdraaien - Kopvoornemen - Overstuur • De dode hoek in verband met mogelijk kleine objecten daarin. • Rekening houden met de manoeuvreereigenschappen van andere vaarweggebruikers. - Spuistroom 	B
2.4	Kan, gegeven een situatie, bepalen hoe gevaren en gemanoeuvreerd moet worden, rekening houdende met alle factoren.	<ul style="list-style-type: none"> • In-, door- en uitvaren van havens en sluizen en overige kunstwerken. • Schip gaande houden met gebruik anker of boegschroef. • Meren, ontmeren en ankeren op het vaarwater. <ul style="list-style-type: none"> - Richting van de wind en windsterkte. - Combinatie van wind en stroom, zowel leeg als beladen. - Richting van de stroom en stroomsterkte. - Zuiging en snelheid in relatie tot waterdiepte. 	R

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
2.5	Kan, gegeven een situatie, bepalen hoe hinderlijke waterbewegingen voorkomen kunnen worden.	<ul style="list-style-type: none"> Rekening houden met gemeerde en voor anker liggende schepen, werkschepen, oeverbeschermingswerken, laad- en losplaatsen en kleine schepen. 	R
3.	De kandidaat kan beschrijven hoe de veiligheid van de passagiers aan boord van een zeilschip gewaarborgd moet worden. De kandidaat		
3.1	Kan beschrijven hoe de zeilvoering van invloed is op de veiligheid van de passagiers.	<ul style="list-style-type: none"> Zeil als steunzeil bij slingerend schip, veilig tuigen en aftuigen. 	R
3.2	Kan de maatregelen beschrijven die nodig zijn inzake de veiligheid van de passagiers.	<ul style="list-style-type: none"> Gebruik reddingsmiddelen, veiligheidsinstructie. 	R

Wijzigingen versie 1-7-2021 (t.o.v. versie 1-12-2010)

- In eindterm 1 is in de afbakening van toetsterm 1.2 vervallen – werking van de schroeven, - manoeuvreereigenschappen van dubbel en enkelschroefschepen, de roerpropeller en de boegschrijf en toegevoegd uitvoering van de voortstuwing, dubbel- en enkelschroef, roerpropeller en boegschroef
- In eindterm 1 is in de afbakening van toetsterm 1.3 vervallen – de bediening van het hoofd- en noodstuurwerk en de bediening van de kopbesturing en toegevoegd de bediening van alle besturingssystemen aan boord.
- In eindterm 1 is toetsterm 1.4 komen te vervallen.
- Eindterm 2 is vervallen. Deze eindterm komt terug in het theorie-examen Kennis Vaarwater.
- In eindterm 3 (nu 2) is zijn toetstermen 3.1 en 3.2 samengevoegd en is in de afbakening IALA en SIGNI systeem toegevoegd (nu toetsterm 2.1).
- In eindterm 3 (nu 2) is toetsterm 3.4 toetsterm 2.2 geworden en in de afbakening is toegevoegd Strooming: eb en vloed, neerstroom en boven- en onderstroom (voorheen was dit toetsterm 2.2.).
- In eindterm 3 (nu 2) is toetsterm 3.5 is toetsterm 2.3 geworden en in de afbakening is toegevoegd de invloed van het kanaalprofiel, overstuur en spuistroom.
- In eindterm 3 (nu 2) is toetsterm 3.6 toetsterm 2.4 geworden en is toegevoegd 'gevaren en'. Verder is de afbakening gewijzigd.
Toegevoegd is:
 - doorvaren + overige kunstwerken
 - Richting van de wind en windsterkte.
 - Combinatie van wind en stroom, zowel leeg als beladen.
 - Richting van de stroom en stroomsterkte.
 - Zuiging en snelheid in relatie tot waterdiepte.
 Verwijderd is:
 - Doorvaren van bruggen.
 - Navigeren met gebruikmaking van anker.

Exameneisen Navigatie 1 Zeilvaart

- In eindterm 3 (nu 2) is toetsterm 3.7 toetsterm 2.5 en in de afbakening is kleine schepen toegevoegd.
- Eindterm 4 is eindterm 3 geworden.
- Toegevoegd aan de exameneisen is bijlage 1, de beoordelingscriteria.

Bijlage 1 Beoordelingscriteria Navigatie 1 Zeilvaart

1. Kandidaat kan de voor het varen en manoeuvreren met een zeilschip van belang zijnde interne factoren beschrijven.
2. Kan, gegeven een situatie, bepalen hoe op een kanaal gevaren moet worden, rekening houdende met alle factoren (wind, windsterkte, stroom, diepgang en uitzicht).
3. Kan, gegeven een situatie, bepalen hoe op een kanaal gemanoeuvreerd moet worden, rekening houdende met alle factoren (wind, windsterkte, stroom en diepgang).
4. Kan de voor het manoeuvreren van belang zijnde kenmerken van de rivier beschrijven.
5. Kan gegeven een situatie, bepalen hoe op een rivier gevaren moet worden, rekening houdende met alle factoren.
6. Kan, gegeven een situatie, bepalen hoe op een rivier gemanoeuvreerd moet worden, rekening houdende met alle factoren (wind, windsterkte, stroom en diepgang).
7. Kan veilig zeilen met een groot passiersschip, rekening houdend met alle factoren.