

**UITVOERINGSVOORSCHRIFTEN**  
**Directiechauffeur Praktijk 2 (DP2)**

**Voor opleiders CCV-D2**

## Voorwoord

De onderstaande informatie kunt u beschouwen als aanvullende informatie op de toetsmatrijs Directiechauffeur Praktijk 2 (DP2).

Deze uitvoeringsvoorschriften geven de verdieping en verbreding op het examen CCV-D1 aan.

Geformuleerd staan, op het gewenste niveau, de doelstellingen voor het examen Directiechauffeur Praktijk 2 (DP2). Deze doelstellingen houden in dat de kandidaat naast het voldoen aan de CCV-D1 exameneisen ook blijkt geeft van voldoende kennis, inzicht en vaardigheid ten aanzien van de genoemde onderdelen, ook bij een vlotter rijgedrag dan die van het overige verkeer.

## 1. De examenroute

Tijdens alle examens wordt zowel binnen als buiten de bebouwde kom gereden.

### Uitgangspunten bij het kiezen van de examenroute

De examiner is voor wat betreft het kiezen van de examenroute, in eerste instantie gebonden aan de scenario's. Om verschillen in beoordeling te voorkomen zijn de scenario's onderling vergelijkbaar voor wat betreft de opbouw en gewenste uitvoering. Daarnaast kan de examiner naar willekeur de route tijdens het examen wijzigen om de diverse examenonderdelen adequaat te kunnen toetsen.

## 2. Aanvullende informatie exameneisen

U kunt de onderstaande informatie als volgt lezen. De doelstelling staat eerst aangegeven met daar achter tussen haakjes de taxonomiecode (F, B of R). Iedere doelstelling is verder uitgewerkt, zodat de verdieping op CCV-D1 duidelijk blijkt.

### De volgende doelstellingen zijn van belang:

De kandidaat:

- kan functioneel schakelen met de automatische versnellingsbak (B, R)
  - o niet handmatig schakelen in een vertraging
  - o bij fileverkeer
  - o bij "kruip door sluip door" verkeer b.v. in binnenstad
  - o meervoudige bochten
  - o bij inhaalmanoeuvre
  - o Onjuist gebruik indien de 'P', 'D' en de 'R'-stand niet goed worden ingeschakeld of niet op het juiste moment worden ingeschakeld
  - o Onjuist schakelen indien er wordt gekozen voor tiptronic en er: niet tijdig in een hogere of lagere versnelling wordt geschakeld; in een verkeerde versnelling wordt geschakeld; de juiste versnelling niet gevonden kan worden.
- kan het voertuig vlot parkeren (R)
  - o niet hinderlijk voor overige weggebruikers
  - o zo onopvallend mogelijk (achteruit of vooruit)
  - o op plaatsen met zo min mogelijk kans op schade
- kan de rempiek op de juiste plaats leggen (R)
  - o aanleggen, doorremmen en afbouwen
  - o hoogste rempiek aan het begin van de remming
  - o bruusk remmen dient voorkomen te worden
- kan sturen met de doorgeefmethode (R)
  - o voorpakken met trekkende hand
  - o juiste hoeveelheid voorpakken
  - o rechtzetten met trekkende hand
- kan de KRAS-methode toepassen (R)
  - o Kijken, Richting aangeven, Afremmen, Sturen
  - o handelingen "remmen" en "sturen" zijn gescheiden
- toont een goede kijktechniek (R)
  - o kan steeds benoemen wat aan het einde van de weg zichtbaar is
  - o wordt niet verrast in het verkeer
  - o heeft goed overzicht en weet steeds wat zich rond het voertuig afspeelt
- toont goed te kunnen timen op kruisend verkeer, rijstrook wisselen en bij in-uitvoegen (R)
  - o vermijden van conflictsituaties
  - o niet op botskoers rijden

- beslissingsvaardigheid (R)
  - o geen zicht- of voelbare twijfel bij het nemen van beslissingen in rijgedrag
  - o beslissingen worden adequaat en veilig uitgevoerd
- kan multitasken (R)
  - o is in staat twee opdrachten gelijktijdig en juist uit te voeren
- kan vlot en veilig keren (R)
  - o 1e voorkeur mogelijkheid in één keer rond
  - o 2e voorkeur mogelijkheid steken links of rechtsachteruit
  - o 3e voorkeur mogelijkheid keren in 2 keer op rijbaan
- een routeplan maken (B). Het routeplan moet bij aanvang van het examen aan de examinerator overhandigd worden.

Het routeplan moet ten minste de volgende onderwerpen bevatten:

  1. kopie van de (fictieve)agenda waarin tenminste opgenomen
  2. Informatie over de vertreklocatie en alle bestemmingslocaties uit de agenda voor het examen
  3. routeinformatie naar ieder bestemminglocatie en minimaal één alternatieve route naar ieder bestemmingslocatie
  4. Informatie over safeplaces langs de route

*ad 2. Google/streetview (of andere) overzichtsfoto van iedere locatie, telefoonnummer van iedere locatie met naam contactpersoon, informatie over al dan niet aanwezigheid beveiligingsdienst op locatie.*

*ad 3. één uitgewerkte route zoals gereden zal gaan worden naar de bestemmingslocatie met afstanden, afslagen en tijden en één alternatieve route (met dezelfde informatie) die gereden zou kunnen worden bij calamiteiten.*

*ad 4. Safe places zoals ziekenhuizen, politiebureaus met adressen en telefoonnummers*

  - o voorverkenning
  - o hoofdroute en alternatieven
  - o informatie inwinnen over omleidingen, wegwerkzaamheden etc.
  - o safe places, politie, ziekenhuizen, beveiligingsdienst
  - o informatie over te bezoeken locatie, aanwezigheid beveiligingsdienst, ligging, aanrijdsituatie, contact receptie etc.
  - o alle belangrijke telefoonnummers voorgeprogrammeerd in telefoon
  - o navigatie volledig ingesteld op alle te bezoeken locaties
  - o routekaarten met afstanden en tijden
- rijden op basis van een routeplan (R)
  - o observatie
  - o veiligheidscheck voertuig
  - o vooraf instellen van de navigatie
  - o orthodox parkeren
  - o locken zodra het laatste portier gesloten wordt
  - o 10 minuten voor aankomst bellen met aankomstlocatie voor eventuele bijzonderheden
  - o veilig, vlot en comfortabel
- in- uitstapprocedure kunnen toepassen (R)
  - o inschatting mogelijke calamiteiten
  - o orthodox parkeren
  - o kortste loopafstand van voertuig naar deur gebouw
  - o VIP zit rechtsachterin
  - o portier VIP openen met rechterhand
  - o portier verder openduwen met linkerhand

- chauffeur staat aan linkerzijde (niet aan de portierzijde)
- situatie omgeving VIP-auto continu observeren
- bagage VIP zo mogelijk vooraf in VIP-auto leggen
- meenemen telefoon door chauffeur
- bagage VIP zo mogelijk nabrengen bij uitstappen
- Locken portieren, zo mogelijk bestuurdersportier afzonderlijk
- toepassen veiligheidsprocedures (R)
  - onopvallend vaststellen of er gevolgd wordt
  - informeren van cliënt over situatie
  - juist melden aan instanties van voertuig, kenteken, aantal inzittenden, eventueel signalement, tijd en plaats
  - baksteensgewijs opstellen
  - VIP-voertuig zoveel mogelijk rollend
  - treffen van maatregelen bij volger. "Afschudden" zonder verkeersovertredingen
- voert de bochtentechniek uit (R)
  - gas opgepakt voordat met sturen begonnen wordt
  - gasondersteuning in de hele bocht
  - acceleratie na het uitstuur moment
- rijdt veilige bochtlijn (R)
  - zetten, sturen, doorsturen, uitsturen
  - duidelijk doorstuurmoment om eerder op de rechte lijn te kunnen uitkomen
  - hoog opzetten
  - niet hoog opzetten bij bochten naar rechts bij tegenliggers
  - niet doorsturen bij bochten naar links bij tegenliggers
- kan eenvoudige inhaalkansen benutten (R)
  - vanaf voldoende afstand ( min. 2 seconden regel aanhouden)
  - zicht halen zowel rechts als links langs het in te halen voertuig
  - vloeiende lijnen sturen (niet hoeken)
  - snelheidsopbouw heeft plaatsgevonden voordat men naast het in te halen voertuig rijdt

### **Overige aandachtspunten**

Andere aandachtspunten voor de afname van het examen zijn:

#### - Zoekopdracht 'safe place'

De examiner geeft de opdracht naar een 'safe place' te rijden. Hij kan daarbij de dan geldende tijd aangeven.

Bijvoorbeeld: "Het is nu 03.00 uur 's-nachts. Zoek een safe place.

Kan opgegeven worden middels bewegwijzering of elektronische routesystemen.

Tijdens het uitvoeren van de opdracht toont de kandidaat een zorgvuldige verdeling van aandacht tussen rijvaardigheid en het bereiken van het doel/object.

#### - Persoonsbegeleiding

Observeren van de omgeving voor vertrek en bij iedere geografische richtingverandering in het bijzonder. Beperken loopafstand en in sluisvorm openen van het portier (risicobeperking). Na het instappen van de VIP handelen volgens procedure voor wat betreft bediening van portieren en instappen als chauffeur.

Herkennen en observeren van specifieke plaatsen waarvan/waaruit observatie plaats kan vinden.

Tijdens het rijden een kenteken via de achteruitkijkspiegel lezen. Na 5 minuten en binnen 10 minuten na het nemen van een signalement van een aangegeven persoon en van een aangewezen voertuig het signalement weergeven. Bij een persoon de uiterlijke kenmerken

kunnen omschrijven. Bij een voertuig merk, type, kleur en opvallende ke schades) kunnen omschrijven.

#### - Beveiligingstechnisch rijden

Deze competentie is als cruciaal aangemerkt omdat bij het niet juist uitvoeren de veiligheid van de VIP in gevaar wordt gebracht of kan worden gebracht. Voortdurend op de hoogte zijn van de locatie/geografische positie waar men zich bevindt.

Vrije voorsorteerstrook kiezen en het voertuig zo lang mogelijk in beweging houden. Dit moet naar omstandigheden gerekend, functioneel zijn en mag niet leiden tot irritatie van overige weggebruikers. In file op wegen met meerdere rijstroken in een richting, op de rechter rijstrook rijden.

Bij een (dreigende) stop het voertuig zodanig opstellen dat de VIP vrij van inkijk is en er voldoende ruimte is om snel weg te kunnen rijden. Voortdurend observeren en afwijkingen in het normale verkeersbeeld herkennen en interpreteren.

Wanneer men wordt gevolgd (aangegeven door de examinator) tactisch omgaan met het de richtingaanwijzer.

#### - Volgcontrole

Op aangeven van de examinator een volgcontrole uitvoeren.

#### - Beroepshouding

De wil tonen om het beeld van directiechauffeurs in de maatschappij in positieve zin te willen bevorderen.

De wil tonen om constant alert te zijn en te waken over de veiligheid van de VIP.

De wil tonen om discreet en onopvallend het werk te verrichten.

#### - Voertuigcontrole

Voor aanvang van de rit moet het voertuig gecontroleerd zijn op de aangegeven onderdelen en moeten de afstellingen zijn uitgevoerd.

De kandidaat kan gemotiveerd aangeven waarom bepaalde punten gecontroleerd moeten worden.

Het betreft de volgende controlepunten:

- banden (inclusief reservewiel);
- vloeistoffen;
- verlichting;
- afstelling spiegels;
- afstelling hoofdsteun;
- afstelling gordel;
- EHBO-set

Voor de aanvang van de rit controleert de kandidaat de hieronder genoemde punten:

- carrosserie op afwijkingen;
- verlichting (beschadigingen en/of afplakken i.v.m. volgen door derden);
- interieur op vertrouwelijke informatie en/of documenten (routenavigatie, telefoonapparatuur, tracking- en tracingapparatuur, afluisterapparatuur, laptop).

(noot:) De examinator kan vragen naar de motivering van deze controles.

De volgende competenties zijn als cruciaal aangemerkt omdat bij het niet juist uitvoeren de veiligheid van de VIP in gevaar wordt gebracht of kan worden gebracht.

#### - Ingreep (CRUCIAAL)

Hier geeft de examinator aan dat hij heeft ingegrepen op basis van onderstaande

beschrijving:

Wanneer de examinerator bij het beoordelen van één of meerdere competenties een ingreep moet meenemen heeft de kandidaat een onvoldoende eindresultaat behaald.

Onder een ingreep wordt verstaan: het daadwerkelijk en/of mondeling ingrijpen door de examinerator of instructeur.

- Verkeersinzicht (CRUCIAAL)

Dit onderdeel van beoordeling is als cruciaal aangemerkt. Verkeersinzicht loopt als een rode draad door de gehele rit heen en is noodzakelijk voor het juist en veilig uitvoeren van dit examenonderdeel.

Weg en verkeerssituaties moeten juist ingeschat worden. Er moet gebruik gemaakt worden van de taal van de weg en van de gedragingen van andere weggebruikers. Er moet een juist samenspel zijn met die overige weggebruikers. De kandidaat moet tijdig inspelen op de (veranderende) situaties. Veelvuldig geconfronteerd worden met conflictsituaties, waardoor onnodig remmen, plotseling uitwijken een soortgelijke 'ad-hoc' reacties noodzakelijk zijn, toont een onvoldoende verkeersinzicht aan. Bij een voldoende verkeersinzicht is de kandidaat in staat om in een vroeg stadium te voorzien welke problemen er kunnen ontstaan. De kandidaat dient een oplossing voorhanden te hebben voordat het probleem zich voordoet.

Het verkeersinzicht moet op een bovengemiddeld CCV-D1 niveau aanwezig zijn.

- Tactisch rijden (CRUCIAAL)

De veiligheid van de VIP loopt als een rode draad door de gehele rit. De kandidaat moet voortdurend anticiperen op situaties waarin de veiligheid van de VIP in het geding kan zijn en moet daarnaar op tactisch juiste wijze handelen.