

U48-1 Bevorderen van veiligheid en doorstroming

1.	Cursuscode en naam	U48-1 : Bevorderen van veiligheid en doorstroming	
2.	Oude code(s)	N.v.t.	
3.	Kwalificatie docent	beschikt over goede didactische vaardigheden	
4.		Onderwerpen	Doelstellingen RVB
	Theorie	<ul style="list-style-type: none"> • Maatschappelijke- en Economische gevolgen door een incident • Incident Management en de verplichtingen • Wetgeving in de Benelux voor banden • Nieuwe banden, markeringen en de • EU-terminologie • De voordelen van bandenbeheer • Het kiezen van nieuwe banden • De taal van de band kunnen lezen • De juiste bandenspanning • De gevolgen van overbelading • Werken met observatieschema's • Een gestructureerde voertuigcontrole 	<p>1.3 Het brandstofverbruik kunnen optimaliseren. 1.4/1.6 een lading kunnen vervoeren met inachtneming van de voorschriften inzake veiligheid en goed gebruik van het voertuig.</p> <p>3.1 Bedacht zijn op de gevaren van het verkeer en op arbeidsongevallen. 3.6 door zijn gedrag kunnen bijdragen aan het imago van een onderneming.</p>
	Praktijk	<ul style="list-style-type: none"> • Een gestructureerde voertuigcontrole uitvoeren 	<p>1.3 Het brandstofverbruik kunnen optimaliseren. 1.4/1.6 een lading kunnen vervoeren met inachtneming van de voorschriften inzake veiligheid en goed gebruik van het voertuig.</p> <p>3.1 Bedacht zijn op de gevaren van het verkeer en op arbeidsongevallen. 3.6 door zijn gedrag kunnen bijdragen aan het imago van een onderneming.</p>
5.	Vrije ruimte (niet verplicht)	Vrije ruimte maximaal 1,5 uur	
6.	Maximum aantal deelnemers	Per docent (theorie): Per voertuig:	12 deelnemers 3 deelnemers
7.	Randvoorwaarden	<ul style="list-style-type: none"> • één of meer voertuigen (per 3 deelnemers) waarop defecten / gebreken te vinden zijn. • De praktijkoefening wordt modulair uitgevoerd in groepen van 3 deelnemers. 	
8.	Waarde nascholing en minimale opleidingsduur	7 uur	