

Exameneisen Directiechauffeur 1 Praktijk

In deze exameneisen staat wat u moet kunnen en kennen. De exameneisen vormen daarom de basis van de opleiding en het examen.

Opgesteld door:	CBR divisie CCV
------------------------	------------------------

Categoriecode:	DP1
Toetsvorm:	Praktijk
Dekkingsgraad toetstermen:	90%
Cesuur:	De kandidaat moet een voldoende hebben behaald voor het examen om een bewijs van slagen te krijgen.
Geldigheid examenresultaat:	6 maanden
Bijzonderheden:	Geen

Nr	Eindtermen
1.	Controles
2.	Voertuigbediening en -beheersing
3.	Secundaire voertuigbediening
4.	Verkeersdeelneming
5.	Bijzondere verrichtingen
6.	Beveiligingsinzicht
7.	Verkeersregels
8.	Algemeen

Vastgesteld door:	College van Deskundigen CvD Directiechauffeur 26 maart 2021
Beoordeeld door:	LTP raad; kamer weg 12 mei 2021
Goedgekeurd door:	Divisiemanager CCV 14 mei 2021
Ingangsdatum:	1 september 2021

Toelichting

Eindtermen: Dit zijn de hoofdonderwerpen die in het examen voorkomen. Hierin staat 'ruim' omschreven wat er in het examen terug kan komen.

Toetstermen: Dit zijn onderdelen van een eindterm. Hierin staat meer uitgebreid omschreven wat er in het examen terug kan komen.

Afbakening: Dit zijn onderdelen van een toetsterm. Hier staat over welke onderwerpen vragen gesteld mogen worden in het examen. Als er geen afbakening is opgenomen, mag over die toetsterm in principe alles gevraagd worden.

Tax: Dit is de taxonomiecode van Romiszowski. Deze code geeft aan op welk niveau de vragen over een toetsterm gesteld worden.

F = Feitelijke kennis. De kandidaat kan feiten reproduceren (herkennen of herinneren).

B = Begripsmatige kennis. De kandidaat kan begrippen of principes omschrijven.

R = Reproductieve vaardigheden. De kandidaat kan acties uitvoeren die volgens een vastgelegde procedure verlopen.

P = Productieve vaardigheden. De kandidaat kan acties uitvoeren waarbij hij zijn eigen creativiteit en inzicht nodig heeft.

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax	V/F
1.	Controles			
1.1	De kandidaat kan algemene voertuigcontrole uitvoeren.	<ul style="list-style-type: none">- Oliepeil of indien niet mogelijk, dit via instrumentarium kunnen controleren- Renvloeistofniveau visueel controleren indien mogelijk of waarschuwinglampje kunnen herkennen- Koelvloeistof visueel controleren indien mogelijk of waarschuwinglampje kunnen herkennen- Ruitensproeier vloeistofniveau- Banden (visueel op profiel, spanning en/of beschadiging)- Schade in/aan voertuig- Verlichting, richtingaanwijzers, claxon en ruitenwissers- Brandstofvoorraad (visueel aflezen)- Afstelling spiegels (of kent procedure voor afstelling m.b.v. geheugensysteem)- Afstelling hoofdsteun (indien mogelijk)- Afstelling gordels (indien mogelijk)- EHBO-set en/of AED	R	F
1.2	De kandidaat kan voor aanvang van de rit een beveiligingstechnische controle uitvoeren.	<ul style="list-style-type: none">- Waardevolle spullen in de auto- Vertrouwelijke spullen in de auto veiligstellen- Tracking en tracing apparatuur (controle op ongewenste aanwezigheid en/of werking van ingebouwd veiligheidssysteem)- Controle communicatiemiddelen	R	F

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax	V/F
2.	Voertuigbediening en -beheersing			
2.1	De kandidaat kan kennis en inzicht met betrekking tot een juiste voertuigbediening en -beheersing tonen.	<ul style="list-style-type: none"> Het zo vloeiend mogelijk laten plaatsvinden van tempoveranderingen Het kunnen behouden van een goed niveau van comfort bij de meest voorkomende manoeuvres Beoordelingsaspecten: <ol style="list-style-type: none"> Zithouding Stuurbehandeling Doorgeef- en overpakmethode Gebruik spiegels Gebruik automaat Acceleratiekrachten <ol style="list-style-type: none"> 5.1-Versnellen 5.2-Vertragen Remtechniek (rempiek aan het begin van de remming) Remmen in noodsituatie 	R	V
2.2	De kandidaat kan de juiste remtechniek tonen.	<ul style="list-style-type: none"> Aanleggen, doorremmen en afbouwen Rempiek aan het begin van de remming Voorkomen van bruusk remgedrag 	R	V
2.3	De kandidaat kan sturen met de doorgeefmethode.	<ul style="list-style-type: none"> Voorpakken met trekkende hand en licht ondersteunen met de duwende hand (in het kader van onverwachte stuuruitslag) Juiste positie handen in voorpakken Terug naar gewenste positie met trekkende hand (is niet altijd rechte positie) 	R	V

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax	V/F
3.	Secundaire voertuigbediening			
3.1	De kandidaat kan gebruik maken van al dan niet geautomatiseerde systemen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Secundaire voertuigbediening <ol style="list-style-type: none"> 1.1 Ruitenwissers/sproeiers of instelling sensorgestuurde inrichting 1.2 Verlichting binnen en buiten (coming home verlichting) de auto <ol style="list-style-type: none"> 1.2b Instelling (automatische) verlichting 1.3 Klimaatsysteem 1.4 Multimediasysteem 1.5 (actieve) Cruise control 2. Navigatiesysteem 	R	V
4.	Verkeersdeelneming			
4.1	De kandidaat kan kennis en inzicht tonen met betrekking tot het rijden binnen en buiten de bebouwde kom.	<ul style="list-style-type: none"> • De juiste tussenafstanden, positieverplaatsingen en timing, waardoor een ruimtekussen ontstaat. • Goed anticiperen zodat met normale rij snelheden plotselinge remmingen en onnodige stops kunnen worden voorkomen. Dit aan de hand van verkeerstekens waarbij tevens gelet wordt op het overig verkeer, de aanwezige bebouwing en andere zichtbeperkende omstandigheden. <p>Beoordelingsaspecten:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wijze van aanrijden en positie op en nabij kruispunten 2. Positie/Verplaatsingen 3. Inhalen 4. Invoegen 5. Uitvoegen 6. Bochtentechniek 7. Kijktechniek 8. Verkeersinzicht/anticiperen 9. Beslissingsvaardigheid 10. Uitvoering route/bestemmingsopdracht 11. KRATS-methode (Kijken-Richting aangeven-Afremmen-Trekkend maken-Sturen) 	R	V
5.	Bijzondere verrichtingen			
5.1	De kandidaat kan bijzondere verrichtingen efficiënt uitvoeren, zonder overig verkeer hierbij in gevaar te brengen of onnodig te hinderen.	<ul style="list-style-type: none"> • Keren op de weg (bij voorkeur in één keer). • Keren via rotonde door middel van steken (bij voorkeur in twee keer) • Alternatieve keerlocatie / Overige keermethodes 	R	V

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax	V/F
6.	Beveiligingsinzicht			
6.1	De kandidaat kan de juiste rij- en opstelpositie innemen.	<ul style="list-style-type: none"> • De mogelijkheid om onder verschillende omstandigheden bij calamiteiten de positie op de weg te kunnen aanpassen. • Het baksteensgewijs positioneren. 	R	V
6.2	De kandidaat kan doormiddel van een juiste observatietechniek beveiligingscontroles uitvoeren.	<ul style="list-style-type: none"> • Herkennen van verdachte gedragingen. • Herkennen van afwijkende gedragingen. • Opnoemen van uiterlijke kenmerken van verdachte personen. 	R	V
6.3	De kandidaat kan onveilige verkeers- of beveiligingstechnische situaties tijdig herkennen en daarop anticiperen.	Weet welke maatregelen passend zijn in verhouding tot de ernst van de situatie.	R	V
6.4	De kandidaat kent preventieve beveiligingsaspecten.		R	V
6.5	De kandidaat kan het voertuig rollend houden.		R	V
7.	Verkeersregels			
7.1	De kandidaat kan de geldende verkeersregels en -tekens toepassen.		R	V
8.	Algemeen			
8.1	De kandidaat heeft kennis van de geldende eisen, normen en waarden van een directiechauffeur.	Beroepshouding: <ul style="list-style-type: none"> - Discretie - Sociale vaardigheden - Servicegerichtheid - Verantwoordelijkheid - Representativiteit - Vooruitziend 	R	V

Wat is er gewijzigd in de exameneisen t.o.v. versie 1 september 2018:

Toetsterm 1.1

- De toetsterm is tekstueel aangepast van 'De kandidaat kan algemene controle handelingen uitvoeren' naar 'De kandidaat kan algemene voertuigcontrole uitvoeren'.
- De afbakening is aangevuld.

Toetsterm 1.2

- De afbakening is aangepast en aangevuld.
Controle van de communicatiemiddelen is toegevoegd.

Toetsterm 2.1, 2.2 en 2.3

- De afbakening is tekstueel gewijzigd.

Toetsterm 3.1

- De toetsterm is gewijzigd van 'De kandidaat kan gebruik maken van verschillende instrumenten' in 'De kandidaat kan gebruik maken van al dan niet geautomatiseerde systemen'.
- De afbakening is tekstueel gewijzigd.

Toetsterm 4.1

- De afbakening is anders geformuleerd.

Toetsterm 5.1

- De afbakening is anders geformuleerd.

Toetsterm 6.1 en 6.2

- De afbakening is tekstueel aangepast.

Toetsterm 6.3

- De afbakening is aangevuld met: Weet welke maatregelen passend zijn in verhouding tot de ernst van de situatie.

Toetsterm 7.1

- In de toetsterm is 'toepassen' tekstueel aangepast.

Toetsterm 8.1

- De toetsterm is gewijzigd van 'De kandidaat kan in het algemeen kennis en inzicht tonen in het functioneren als directiechauffeur' in 'De kandidaat heeft kennis van de geldende eisen, normen en waarden van een directiechauffeur'.
- In de afbakening is toegevoegd: vooruitziend.