

Voorbeeldexamen CWO-GMS deel A





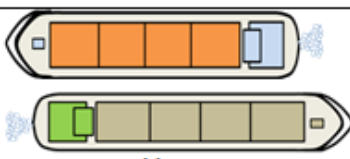
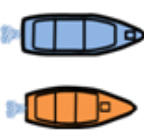


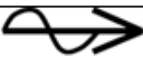

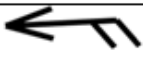

Het examen voor CWO-GMS deel A heeft 40 vragen. Alle vragen zijn meerkeuzevragen. Er zijn maximaal 80 punten te behalen. Om te slagen moet u ten minste 56 punten halen. U heeft 60 minuten om het examen te maken. Bij elke vraag is maar één antwoord goed.

De juiste antwoorden in dit voorbeeldexamen staan na de laatste vraag vermeld.

Het echte examen maakt u achter een beeldscherm. Elke vraag vult, met de antwoorden waar u uit moet kiezen, een heel scherm. Vaak staat er een plaatje bij de vraag. Bij het examen is een digitale bijlage gevoegd. In deze bijlage vindt u de tekenafspraken (zoals hieronder). U ziet bijvoorbeeld hoe een klein zeilschip wordt afgebeeld en hoe een groot motorschip eruit ziet. Ook heeft u een digitale rekenmachine tot uw beschikking.

VERKLARING VAN DE TEKENS

Bij de getekende schepen is de vorm bepalend; de kleuren kunnen verschillen en zijn ondersteunend.

	
vaarwater zonder oever	vaarwater met betonde geul
	
vaarwater met oever (1 zijde)	vaarwater met oever (2 zijden)
	
groot motorschip	klein motorschip
	
door spierkracht voortbewogen schip (roeiboot)	groot zeilschip
stroomrichting 	
windrichting 	klein zeilschip
	lichten 

Vraag 1. Cat K.1

(1 punt)

Twee gevallen:

- I. Een schip van 22 meter met certificaat van onderzoek 'pleziervaartuig' vaart bij SAIL Amsterdam met 20 niet betalende personen.
- II. Een wachtschip van scouting vaart met 30 scouts, die contributie betalen voor hun lidmaatschap.

Wat is ingevolge de Binnenvaartwet bedrijfsmatig vervoer?

- a. Geen van de gevallen
 - b. Geval I en II.
 - c. Alleen geval I.
 - d. Alleen geval II.
-

Vraag 2. Cat K.2

(1 punt)

U ligt met uw motorschip in Vianen binnen de Grote sluis en gaat varen naar Vreeswijk binnen de Prinses Beatrixsluis (zie plaatje).

Met welk scheepvaartreglement of met welke scheepvaartreglementen heeft u onderweg te maken?

- a. Alleen met het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).
- b. Eerst met het Rijnvaartpolitiereglement (RPR), daarna met het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) en dan weer RPR.
- c. Eerst met het Binnenvaartpolitiereglement (BPR), daarna met het Rijnvaartpolitiereglement (RPR) en dan weer BPR.
- d. Alleen met het Rijnvaartpolitiereglement (RPR).



Vraag 3. Cat K.3

(1 punt)

Het communautair certificaat van uw groot pleziervaartuig is afgegeven in 2013. Tot welk jaar is het certificaat geldig?

- a. 2018
 - b. 2020
 - c. 2028
 - d. 2023
-

Vraag 4. Cat K.4

(1 punt)

Iemand die examen wil doen voor het 'rijnpatent' moet aantonen als lid van het dekpersoneel vaartijd te hebben opgebouwd. Hoeveel vaartijd is voor het "klein patent" vereist?

- a. Ten minste 1 jaar.
 - b. Ten minste 2 jaar.
 - c. Ten minste 3 jaar.
 - d. Ten minste 5 jaar.
-

BINNENVAARTPOLITIIEGLEMENT

Vraag 5. Cat L.2

(1 punt)

Op een Nederlands groot motorschip ziet u de scheepsnaam en de thuishaven. Op welke plaats moeten volgens het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) die aanduidingen staan?

- a. De thuishaven moet aan beide zijden en van achteren zichtbaar zijn; de scheepsnaam moet of aan beide zijden of van achteren zichtbaar zijn.
- b. De scheepsnaam en de thuishaven moeten aan beide zijden en van achteren zichtbaar zijn.
- c. De scheepsnaam moet aan beide zijden en van achteren zichtbaar zijn; de thuishaven moet of aan beide zijden of van achteren zichtbaar zijn.
- d. De scheepsnaam moet van voren en van achteren zichtbaar zijn en de thuishaven van achteren.

Vraag 6. Cat L.5

(2 punten)

Een motorschip maakt 's nachts vast aan het remmingwerk voor een sluis in afwachting van zijn beurt om te worden geschut. Wat schrijft het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) voor over de verlichting?

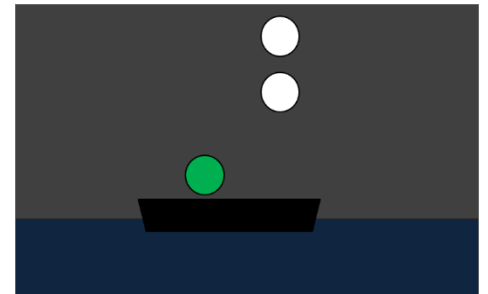
- a. Dat schip moet of de lichten van een stilliggend schip of de lichten van een varend schip voeren.
- b. Dat schip moet de lichten van een stilliggend schip voeren en mag niet de lichten van een varend schip voeren.
- c. Dat schip moet de lichten van een varend schip voeren en mag niet de lichten van een stilliggend schip voeren.

Vraag 7. Cat L.6

(2 punten)

U ziet een schip dat verlichting voert, zoals op het plaatje te zien is. Wat is dit voor een schip?

- a. Een sleepboot aan de kop van een sleep.
- b. Een veerpont aan een kabel.
- c. Een vissersschip dat aan het vissen is.
- d. Een groot zeilschip.

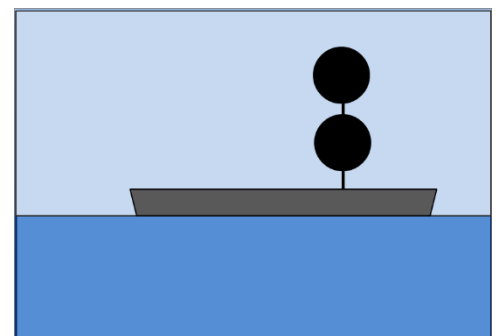


Vraag 8. Cat L.7

(2 punten)

U ziet een schip dat de hiernaast getoonde tekens toont. Wat betekent dit volgens het Binnenvaartpolitiereglement (BPR)?

- a. Het schip is moeilijk manoeuvreerbaar.
- b. Het schip is onmanoevreerbaar.
- c. Het is geladen met gevaarlijke stoffen.
- d. U mag alleen aan de kant van de seinen voorbijvaren.

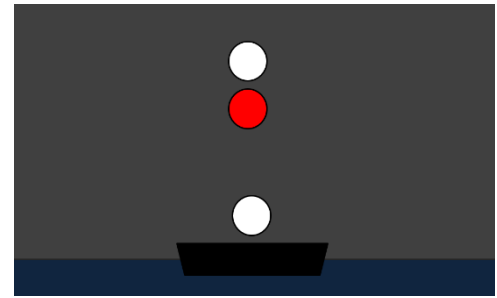


Vraag 9. Cat L.8

(2 punten)

U ziet 's nachts deze lichten. (zie het plaatje).
Wat is dit volgens het Binnenvaartpolitiereglement (BPR)?

- Vooraanzicht van een schip dat loodsdienst uitoefent.
- Achteraanzicht van een schip dat loodsdienst uitoefent.
- Vooraanzicht van een groot schip dat vraagt de waterbeweging beperkt te houden.

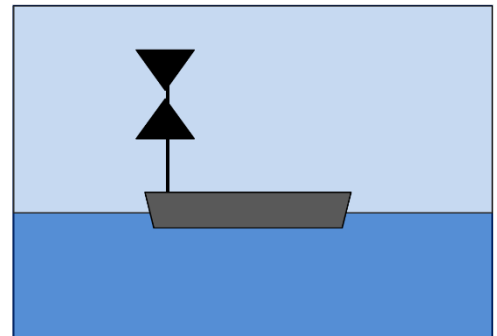


Vraag 10. Cat L.9

(2 punten)

U ziet overdag een schip met dit dagteken. (zie het plaatje).
Wat is dit volgens het Binnenvaartpolitiereglement (BPR)?

- Een vissersschip.
- Een loodsboot.
- Een beperkt manoeuvreerbaar schip.



Vraag 11. Cat L.11

(1 punt)

Een schip wil keren over bakboord. Hoe kan het dit kenbaar maken?

- Door het geven van één lange stoot, gevolgd door twee korte stoten.
- Door het geven van twee lange stoten, gevolgd door twee korte stoten.
- Door het geven van drie lange stoten, gevolgd door twee korte stoten.

Vraag 12. Cat L.12

(2 punten)

U vaart met een groot pleziervaartuig. U komt in een gebied waar verkeersbegeleiding is. Wat bepaalt het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) met betrekking tot de marifoon?

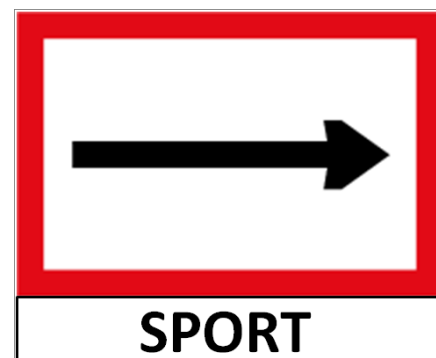
- U moet alleen uit luisteren, zelf meedoen met de communicatie hoeft niet.
- U bent niet verplicht de marifoon te gebruiken als pleziervaartuig.
- U moet uitluisteren en voor de veiligheid noodzakelijke berichten geven.

Vraag 13. Cat L.13

(2 punten)

U vaart met een groot pleziervaartuig en ziet op een splitsing een verkeersteken (zie plaatje). Wat betekent dit volgens het Binnenvaartpolitiereglement (BPR)?

- a. U bent verplicht met uw schip in de aangewezen richting te varen.
- b. Het wordt aanbevolen om met uw schip in de aangewezen richting te varen.
- c. Alleen kleine schepen zijn verplicht in de aangewezen richting te varen.



Vraag 14. Cat L.14

(2 punten)

U vaart met een voormalig vrachtscheepje van 36 m. lang als pleziervaartuig. Naar welke kant mag u volgens het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) ligplaats nemen? Zie het plaatje.

- a. Niet naar links op het plaatje maar wel naar rechts.
- b. Wel naar links op het plaatje maar niet naar rechts.
- c. Zowel naar links als naar rechts op het plaatje.
- d. Niet naar links en niet naar rechts op het plaatje.



Vraag 15. Cat. L.17

(4 punten)

Motorvrachtschip X (lang 38 m) en pleziervaartuig Y (lengte 26 m) ontmoeten elkaar op ruim water. Zij varen een koers die kan worden beschouwd als tegengesteld, maar evengoed als kruisend: een twijfelgeval.

Wat bepaalt het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) hierover?

- a. Motorvrachtschip X moet voorrang verlenen aan pleziervaartuig Y.
- b. Pleziervaartuig Y moet voorrang verlenen aan motorvrachtschip X.
- c. De schepen moeten handelen volgens de regels van koerskruisen.
- d. De schepen moeten handelen volgens de regels van tegengestelde koersen.

Vraag 16. Cat L.18

(3 punten)

Hier volgen twee beweringen over ontmoeten. U moet die beweringen los van elkaar lezen. Let op: elke bewering kan juist zijn of onjuist zijn.

- I. Op de Geldersche IJssel en de Maas moet een opvarend groot schip dat een afvarend klein schip 'stuurboord op stuurboord' wil ontmoeten een blauw bord met wit flikkerlicht tonen.
- II. Op de Geldersche IJssel en de Maas moet een afvarend klein schip dat een opvarend groot schip met blauw bord en wit flikkerlicht ontmoet het grote schip zo mogelijk 'stuurboord op stuurboord' voorbijvaren.

Welke bewering is juist of onjuist?

- a. Beweringen I en II zijn beide juist.
- b. Bepewering I is onjuist en II is juist.
- c. Bepewering I is juist en II is onjuist.
- d. Beweringen I en II zijn beide onjuist.

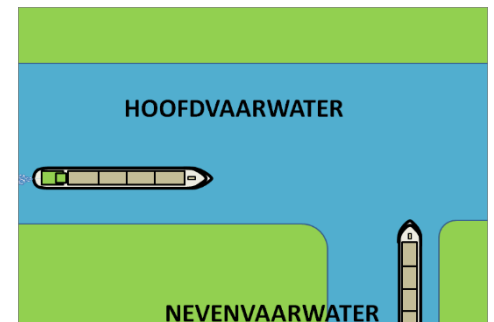
Vraag 17. Cat L.19

U vaart met een groot motorschip aan stuurboordwal op een hoofdvaarwater. U ziet dat 100 m verderop een groot motorschip een nevenvaarwater, voor u aan stuurboordwal, verlaat en het hoofdvaarwater op komt.

Wat bepaalt het Binnenvaartpolitiereglement (BPR)?

- U moet medewerking verlenen aan dat uitvarende grote motorschip.
- U moet voorrang verlenen aan dat uitvarende grote motorschip.
- Het uitvarende grote motorschip moet voorrang aan u verlenen.

(4 punten)



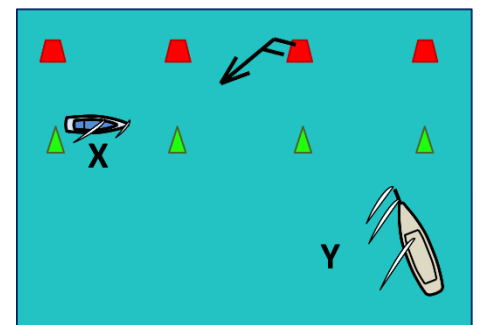
Vraag 18. Cat L.20

Klein zeilschip X vaart, zeilend over stuurboordboeg, in de betonde vaargeul van het Sneekermeer dicht langs de stuurboordbetonning. Van stuurboord nadert van het vaarwater naast de vaargeul een groot zeilschip Y, zeilend over bakboordboeg. Y wil de betonde vaargeul vrijwel haaks oversteken.

Wat bepaalt het Binnenvaartpolitiereglement (BPR)?

- X moet voorrang verlenen aan Y omdat X klein is en Y groot.
- X moet voorrang verlenen aan Y omdat X over stuurboordboeg en Y over bakboordboeg vaart.
- Y moet voorrang verlenen aan X omdat X stuurboord in de vaargeul vaart.
- Y mag medewerking verlangen van X bij het oversteken van een hoofdvaarwater.

(3 punten)



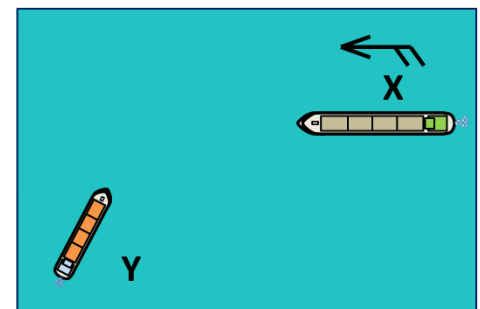
Vraag 19. Cat L.21

U vaart op het IJsselmeer met een pleziervaartuijg. Dit is luxe motor Y, met een lengte van 32 meter. U ontmoet groot schip X en er is gevaar voor aanvaring.

Wat bepaalt het Binnenvaartpolitiereglement (BPR)?

- X moet voorrang verlenen aan Y omdat Y van bakboord komt.
- Y moet voorrang verlenen aan X omdat X van stuurboord komt.
- Y moet voorrang verlenen aan X omdat Y recreatievaart is.

(4 punten)



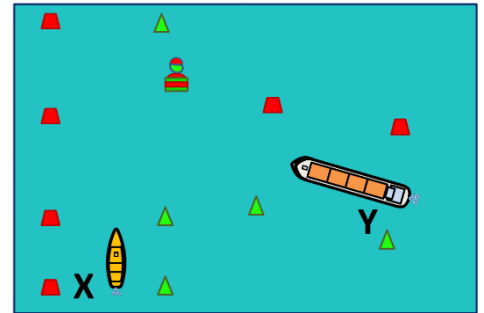
Vraag 20. Cat L.22

(3 punten)

U vaart met groot motorschip Y op ruim vaarwater in de betonde geul. U nadert een kruising van gelijk belang. Van bakboord nadert klein schip X. Er bestaat gevaar voor aanvaring.

Wat bepaalt het Binnenvaartpolitiereglement (BPR)?

- X moet voorrang verlenen aan Y omdat Y van stuurboord komt.
- X moet voorrang verlenen aan Y omdat X klein schip is.
- Y moet voorrang verlenen aan X omdat X de stuurboordzijde van het vaarwater volgt.



Vraag 21. Cat L.23

(3 punten)

Hier volgen twee beweringen over schutten. U moet die los van elkaar lezen.

Let op: elke bewering kan juist zijn of onjuist zijn.

- Tijdens het schutten moet elk schip afdoende vastmaken en de trossen daarbij strak houden.
- In een sluis mogen slechts voorwerpen die niet kunnen zinken als wrijfhout worden gebruikt.

Welke bewering is volgens het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) juist of onjuist?

- Beweringen I en II zijn beide juist.
- Bewering I is onjuist en II is juist.
- Bewering I is juist en II is onjuist.
- Beweringen I en II zijn beide onjuist.

Vraag 22. Cat L.24

(3 punten)

Een schip ligt bij slecht zicht ten anker op een gevaarlijke plaats in het vaarwater. Via de marifoon hoort de schipper dat van uit twee richtingen schepen naderen.

Wat bepaalt het Binnenvaartpolitiereglement (BPR)?

- Het stilliggende schip moet zich melden per marifoon en MOET een reeks klokslagen op de bel geven.
- Het stilliggende schip moet zich melden per marifoon en MAG een reeks klokslagen op de bel geven.
- Het stilliggende schip moet een reeks klokslagen op de bel geven en mag zich niet melden per marifoon.

Vraag 23. Cat L.25

(2 punten)

U komt met uw tot pleziervaarttuig omgebouwd schip voor een smalle brug. Het waait hard en de wind is dwars over het kanaal. U heeft geen kopschroef. U heeft het boeganker net aan de grond laten zakken, om zo het dwars wegwaaien te voorkomen.

Wat bepaalt het Binnenvaartpolitiereglement (BPR)?

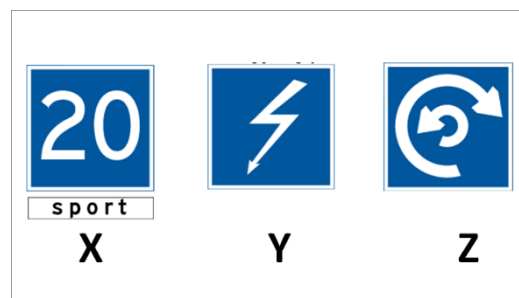
- U mag in dit geval met krabbend anker door de brugopening varen.
- U mag met krabbend anker varen, als u het maar 50 meter vóór de brug ophaalt.
- U mag met krabbend anker varen, als u het maar 100 meter vóór de brug ophaalt.

Vraag 24. Cat L.27

(2 punten)

U vaart met een voormalig vrachtscheepje van 28 meter lang als pleziervaartuig. Bij welk verkeersteken of bij welke verkeerstekens mag u volgens het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) ligplaats nemen?

- a. Bij geen der tekens.
- b. Alleen bij X.
- c. Bij X en Y.
- d. Bij alle tekens.



Vraag 25. Cat L.29

(1 punt)

U ligt te wachten voor de sluis op de wachtplaats voor de sluis om te worden gesluisd. U moet een schutting wachten. Het is warm en u besluit even te gaan zwemmen om af te koelen.

Wat bepaalt het Binnenvaartpolitiereglement (BPR)?

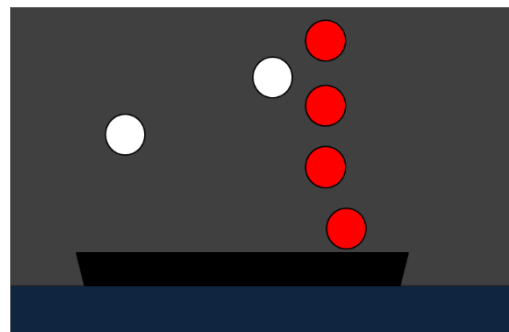
- a. Dit mag altijd als de sluis gesloten is.
- b. Dit mag alleen als er geen andere scheepvaart in de buurt is.
- c. Op een wachtplaats voor de sluis mag je niet zwemmen.

Vraag 26. Cat L.30

(1 punt)

U vaart 's nachts op het Hollandsch Diep. U ziet een schip dat de op het plaatje afgebeelde verlichting toont. Wat is dit volgens het Binnenvaartpolitiereglement (BPR)?

- a. Een bovenmaats zeeschip.
- b. Een beperkt manoeuvreerbaar schip.
- c. Een zeeschip, geladen met gevaarlijke lading.
- d. Een bijzonder transport.



RIJNVAARTPOLITIIEGLEMENT

Vraag 27. Cat M.1

(1 punt)

Wat bedoelt het Rijnvaartpolitiereglement (RPR) met rechteroever?

- a. De zijde van de vaarweg aan stuurboord, gezien vanaf een varend schip, ongeacht de vaarrichting.
 - b. De zijde van de vaarweg aan stuurboord, gezien vanaf een opvarend schip.
 - c. De zijde van de vaarweg aan bakboord, gezien vanaf een opvarend schip.
-

Vraag 28. Cat M.3

(2 punten)

U ligt met uw grote pleziervaartuig aan een kade. De scheepvaart komt zo hard voorbij dat u last heeft van de zuiging en golfslag. Het Rijnvaartpolitierglement (RPR) geeft aan dat een schip dat beschermd wil worden tegen hinderlijke golfslag een vlag mag hijsen, waarvan de bovenste helft rood en de onderste helft wit is.

Mag u die vlag, liggend aan die kade, hijsen?

- a. Ja, alle schepen die beschermd wil worden tegen hinderlijke golfslag en zuiging mogen dit.
- b. Dit mag alleen met schriftelijke toestemming van de bevoegde autoriteit.
- c. Nee, alleen beroepsvaart die beschermd wil worden tegen hinderlijke golfslag en zuiging mag dit.

Vraag 29. Cat M.4

(1 punt)

U komt met uw luxe motor met een lengte van 28 meter (grote pleziervaart) op de wachtplaats voor de sluis van Hagestein op de Lek. Deze sluis heeft voor Nautische Informatie de beschikking over marifoon (kanaal 18). Dit is door middel van een bord aangegeven, zie plaatje.



Wat bepaalt het Rijnvaartpolitierglement (RPR)?

- a. U moet via de marifoon uitluisteren op dit kanaal.
- b. U bent niet verplicht om uit te luisteren op dit kanaal.
- c. U moet zich melden op dit kanaal.
- d. U mag als pleziervaart zich niet melden op dit kanaal.

Vraag 30. Cat M.6

(3 punten)

Welke schepen moeten bij slecht zicht gebruik maken van radar als ze op Rijnvaartpolitierglement (RPR)-gebied willen blijven varen?

- a. Alleen schepen langer dan 20 meter.
- b. Alleen schepen langer dan 80 meter.
- c. Alleen schepen langer dan 110 meter.
- d. Alle schepen ongeacht de lengte.

Vraag 31. Cat M.7

(3 punten)

U vaart met uw groot pleziervaartuig van 28 meter op radar. U wordt opgeroepen via de marifoon. We noemen een aantal gegevens:

- I. de scheepsnaam
- II. de categorie ('groot' of 'klein')
- III. het gebruik ('beroepsvaart' of 'pleziervaart')
- IV. positie en vaarrichting.

Welke gegevens bent u volgens Rijnvaartpolitierglement (RPR) verplicht te melden?

- a. de gegevens genoemd onder I, II en III.
 - b. de gegevens genoemd onder I, III en IV.
 - c. de gegevens genoemd onder I, II en IV.
 - d. de gegevens genoemd onder II, III en IV.
-

Vraag 32. Cat M.10

(1 punt)

Hier volgen twee beweringen over de vluchthavens langs de Waal.

U moet die beweringen los van elkaar lezen. Let op: elke bewering kan juist zijn of onjuist zijn

I. U mag eventueel met het achterschip naar de wal afmeren.

II. U mag hier maximaal 7 x 24 uur afgemeerd liggen.

Welke bewering is juist of onjuist?

- a. Bewering I is juist en II is onjuist.
- b. Bewering I is onjuist en II is juist.
- c. Beweringen I en II zijn beide juist.
- d. Beweringen I en II zijn beide onjuist.

Vraag 33. Cat M.13

(1 punt)

U gaat met uw grote motorschip, omgebouwd voor de pleziervaart, de rivier de Waal op. Wat bepaalt het Rijnvaartpolitiereglement (RPR) over het hebben van olieafgifteboekje?

- a. U moet een olie-afgifteboekje hebben.
- b. U moet alleen een olie-afgifteboekje hebben als u door vaart naar Duitsland.
- c. U hoeft als pleziervaart geen olie-afgifteboekje te hebben.

SCHEEPVAARTREGLEMENT KANAAL GENT - TERNEUZEN

Vraag 34. Cat N.1

(1 punt)

U vaart met een oud vrachtscheepje van 26 meter lengte, wat nog geheel zeilgereed is, op het Kanaal Gent Terneuzen. Er is wat wind en u wilt zeilen.

Wat bepaalt het Scheepvaartreglement Kanaal Gent-Terneuzen (SRKGT)?

- a. U mag zeilen als u niet hoeft te laveren.
- b. U mag zeilen als u de motor stand by houdt.
- c. U mag niet zeilen, alleen kleine schepen mogen zeilen.
- d. Er mag in het geheel niet gezeild worden.

SCHEEPVAARTREGLEMENT WESTERSCHELDE

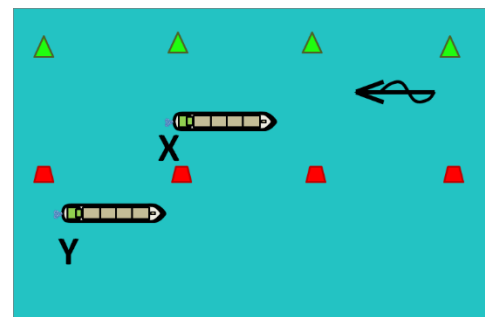
Vraag 35. Cat O.1

(3 punten)

Het tegenstroom varend groot motorschip X wil de vaargeul over stuurboord verlaten. Buiten de vaargeul vaart groot motorschip Y als meeligger (zie plaatje).

Wat bepaalt het Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW)?

- a. X mag bij het verlaten van de vaargeul Y wel hinderen.
- b. X mag bij het verlaten van de vaargeul Y niet hinderen.
- c. Y mag niet buiten de vaargeul varen.



Vraag 36. Cat O.2

(3 punten)

Een groot zeilschip en een schip bezig met de uitoefening van de visserij naderen elkaar op de Westerschelde buiten de vaargeul op kruisende koersen zodanig, dat gevaar voor aanvaring bestaat. Het zeilschip heeft het vissende schip aan zijn bakboordzijde.

Hoe moet volgens het Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW) worden gehandeld om een aanvaring te voorkomen?

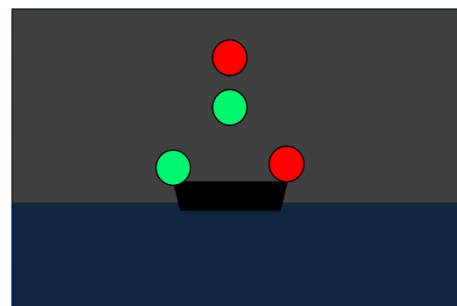
- Beide schepen moeten naar stuurboord uitwijken.
- Het vissende schip moet uitwijken; het zeilschip moet koers en vaart houden.
- Het zeilschip moet uitwijken; het vissende schip moet koers en vaart houden.

Vraag 37. Cat O.4

(2 punten)

U ziet 's nachts een rood licht boven een groen licht en schuin daaronder een groen licht naast een rood licht. Zie het plaatje.
Wat is dit volgens het Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW)?

- Een vissersschip.
- Een zeilschip.
- Een loodsboot.



Vraag 38. Cat O.6

(1 punt)

U vaart voor stroom in een vaargeul van de Westerschelde. Kort voor u vaart, met dezelfde koers, een werktuigelijk voortbewogen schip. Dat schip geeft het geluidsein: ----- -- (één lange stoot gevolgd door één korte stoot)

Wat geeft dit schip hiermee aan?

- Dat het wil opdraaien over stuurboord.
- Dat voorbijlopen aan stuurboord niet mogelijk is.
- Dat het een haven aan stuurboord wil indraaien.

SCHEEPVAARTREGLEMENT EEMSMONDING/BEPALINGEN TER VOORKOMING VAN AANVARINGEN OP ZEE

Vraag 39. Cat P.2

(2 punten)

Hier volgen twee beweringen met betrekking tot 'Goed zeemanschap' volgens het Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE). U moet die beweringen los van elkaar lezen. Let op: elke bewering kan juist zijn of onjuist zijn.

- Alles wat reglementair niet is geregeld, zodanig uitvoeren dat gevaar voor de scheepvaart wordt voorkomen.
- De regels altijd naleven en er nooit van afwijken.

Welke bewering is juist of onjuist?

- Beweringen I en II zijn beide juist.
 - Beweringen I en II zijn beide onjuist.
 - Bewering I is juist en II is onjuist.
 - Bewering I is onjuist en II is juist.
-

Vraag 40. Cat P.2

(1 punt)

Stelt de Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op zee (BVA) een grens tussen 'grote' en 'kleine' schepen? Zo ja, welke grens?

- a. Ja, de grens is gesteld op 15 m³ (water)verplaatsing.
- b. Ja, de grens is gesteld op 20 meter lengte.
- c. Nee, er is geen grens bepaald.

EINDE VOORBEELDEXAMEN

Antwoorden bij Voorbeeldexamen CWO-GMS deel A

Vraagnr.	Juiste antwoord	Aantal punten	Toelichting
1	a	1	Binnenvaartwet art.1 lid 1
2	c	1	Vaststellingsbesluit BPR, art.2 lid 1
3	d	1	Richtlijn 2006/87EG Bijlage II art.2.06 lid 1
4	c	1	Reglement Scheepvaartpersoneel Rijn art.7.02 lid 4
5	c	1	BPR art.2.01
6	a	2	BPR art.3.01 lid 6
7	a	2	BPR art.3.09 lid 1 en bijlage 3 afb. 5.
8	b	2	BPR art.3.18 lid 1 en bijlage 3 afb. 41b.
9	b	2	BPR art.3.36 en bijlage 3 afb. 71.
10	a	2	BPR art.3.37 en bijlage 3 afb. 72
11	a	1	BPR Bijlage 6 onder D.
12	c	2	BPR art.4.05 lid 4. Het BPR maakt onderscheid tussen 'grote' en 'kleine' schepen. Het BPR maakt geen onderscheid tussen 'beroepsvaart' en 'pleziervaart'. Een groot schip moet zijn uitgerust met een marifoon (soms twee); een klein schip hoeft dat niet. Als een klein schip vrijwillig is uitgerust met marifoon gelden voor het gebruik ervan dezelfde regels als voor een groot schip.
13	c	2	BPR Bijlage 7 teken B.1 en F.4 Het onderbord 'SPORT' slaat op 'kleine' schepen. Zie ook de toelichting bij vraag 12.
14	b	2	BPR art. 7.05 en bijlage 7.E
15	d	4	BPR art.6.01 lid 1d
16	a	3	Dit is een zogenaamde beweringsvraag. Hoe lost u die het beste op? Lees eerst de eerste bewering en vraag u af of het waar is of niet waar is wat daar staat. Zie art.6.05 lid 2 en 4 BPR: bewering I is waar (dus 'juist'). Tip: schrijf op uw kladpapier: 'I is juist'. Dus vallen antwoorden b en d af want in die antwoorden staat dat bewering I onjuist zou zijn. Het goede antwoord is dus òf a òf c. Lees nu bewering II en vraag u weer af of het waar is of niet waar is wat daar staat. Zie art.6.05 lid 7 BPR: bewering II is waar (dus 'juist'). Tip: schrijf op uw kladpapier: 'II is juist'. U leest nu op uw kladpapier: 'I is juist. II is juist'. Dus het juiste antwoord is a.
17	a	4	BPR art.6.16 lid 2. Let goed op het verschil tussen 'medewerking verlenen' en 'voorrang verlenen' Lees eventueel het document 'struikelblokken' goed na, dat op de website van VAMEX staat.
18	c	3	BPR art. 6.16 Zie ook de toelichting bij vraag 17.
19	b	4	BPR art. 6.17 lid 4
20	b	3	BPR art. 6.17 lid 3
21	a	3	BPR art. 6.28 Zie ook bij vraag 16 over het oplossen van een beweringsvraag.
22	b	3	BPR art. 6.31 lid 1

23	c	2	BPR art. 6.18 lid 5
24	a	2	BPR art.7.02 lid 1d en i en Bijlage t teken E.5.1. en F4. Bij Y en Z mag u niet liggen omdat dit in het BPR verboden is om op dergelijke plaatsen te liggen. Bij X mogen alleen kleine schepen aanleggen, volgens het onderbord. Zonder onderbord zou u er wel mogen liggen met een groot schip.
25	c	1	BPR art. 8.08 lid 2
26	a	1	BPR art.10.03
27	c	1	RPR art.1.01 y Vooral in het marifoonverkeer worden de begrippen 'rechteroever' en 'linkeroever' vaak gebruikt.
28	b	2	RPR art. 3.29 en bijlage 3: afb. 58. Ook het RPR maakt alleen verschil tussen 'groot' en 'klein' en kent geen verschil tussen pleziervaart en beroepsvaart.
29	a	1	RPR art.6.28 lid 2 en Bijlage 7 teken E.21
30	d	3	RPR art. 6.30
31	c	3	RPR art.6.32 lid 2. Verskil beroepsvaart en pleziervaart, zie toelichting bij vraag 28, daarom is het ook niet verplicht gesteld om dit verschil ook door te geven. Zie ook de toelichting bij vraag 12.
32	d	1	RPR art.14.11. Zie ook bij vraag 16 over het oplossen van een beweringsvraag.
33	a	1	RPR art. 15.05 lid 1 Alle motorschepen die gasolie verbruiken, moeten zo'n boekje hebben (en bijhouden)
34	c	1	SRKGT art.6 lid 7 Deze bepaling komt in geen ander reglement voor.
35	b	3	SRW art.9 lid 4c
36	c	3	SRW art. 18
37	b	2	SRW art. 25
38	a	1	SRW art.10 lid 1 en hoofdstuk 4
39	c	2	SRE art.34. Zie ook bij vraag 16 over het oplossen van een beweringsvraag.
40	c	1	BVA en SRE, er wordt geen onderscheid gemaakt tussen grote of kleine schepen.