

Examendocument Groot Motorschip (theorie)



In dit document staat alle belangrijke informatie voor de theorie-examens Groot Motorschip deel A (GMSA) en deel B (GMSB). Het document is opgedeeld in vier hoofdstukken:

Hoofdstuk 1 – Examenprogramma theorie-examens Groot Motorschip. Dit examenprogramma is vastgesteld door de Minister van I &W.

Hoofdstuk 2 – Afbakening theorie-examens Groot Motorschip.

Hoofdstuk 3 – Toetsmatrijs theorie-examen Groot Motorschip deel A.

Hoofdstuk 4 – Toetsmatrijs theorie-examen Groot Motorschip deel B.

1. Examenprogramma theorie-examens Groot Motorschip

Examenprogramma voor het CWO Groot Motorschip om in het bezit te komen van het groot pleziervaartbewijs

Het diploma groot pleziervaartbewijs wordt uitgereikt aan personen die blijk hebben gegeven de onderdelen, zoals omschreven bij het CWO Groot Motorschip, onder alle omstandigheden (windkracht tot 6 Beaufort) op de Nederlandse binnenwateren te beheersen, varende met een motorschip van 25 tot 40 meter uitsluitend bestemd voor de pleziervaart. Alle vereiste vaarmanoeuvres dienen te kunnen worden uitgevoerd.

Men functioneert als schipper van een motorschip van 25 tot 40 meter en kan onder de gestelde omstandigheden verantwoord en veilig varen en manoeuvreren. Daarnaast kan men leiding geven aan de bemanning en zelfstandig navigeren. Hij of zij draagt onder alle omstandigheden de eindverantwoordelijkheid voor schip en bemanning, ook in juridische zin. Hij of zij beschikt over het klein vaarbewijs II en een certificaat om de marifoon te mogen bedienen.

Exameneisen Theorie

1. Wet en regelgeving
2. Onderdelen schip en terminologie
3. Reddingmiddelen
4. EHBO
5. Drenkeling aan boord
6. Calamiteiten
7. Onderhoud schip en eenvoudige storingen
8. Schiemanwerk
9. Onbeheerd achterlaten
10. Reisvoorbereiding
11. Techniek (motoren, aandrijvingen en dekwerktuigen)
12. Stabiliteit
13. Elektronische navigatie-instrumenten
14. Marifoon
15. Vaarproblematiek (andersoortige) schepen
16. Kompas

Examendocument Groot Motorschip (theorie)

Exameneisen Praktijk

1. Voorzorgen
2. Controle schip, motor en (veiligheid)uitrusting
3. Vaststellen van manoeuvreereigenschappen, schroef- en roerwerking
4. Meren en ontmeren
5. Manoeuvreren
6. Afvaren
7. Aankomen
8. Het schip gaande houden
9. Ankeren
10. Navigatie en meteorologie
11. Elektronische navigatie-instrumenten
12. Loskomen van aan de grond
13. Bunkeren en brandstof
14. Achteruit varen
15. Draaien in nauw vaarwater
16. Passeren van bruggen, sluizen en objecten, alsook het in en uitvaren van havens
17. Vlagvoering en scheepspapieren
18. Techniek aan boord
19. Toepassing reglementen
20. Man over boord
21. Afstoppen, noodstop
22. Schiemanswerk
23. Slepen
24. Leidinggeven
25. Varen van een tocht
26. Sturen op het kompas

2. Afbakening theorie-examens Groot Motorschip (GMSA en GMSB)

- De afbakening is samengesteld aan de hand van de exameneisen, opgenomen in "Het Besluit tot goedkeuring van de examenreglementen en examenprogramma's voor de Binnenvaart in verband met de inwerkingtreding van de Binnenvaartwet bijlage 2, Annex 1 sub. Annex 1".
- Bij ieder onderwerp is de mate van vereiste kennis (taxonomie) voor de te stellen vragen als volgt aangegeven:
 - Kennis: Informatie herinneren en kunnen reproduceren.
 - Begrip: Informatie kunnen samenvatten, uitleggen.
 - Toepassing: Informatie kunnen gebruiken om een probleem op te lossen.
- De inhoud van de examens CWO groot motorschip is beperkt tot de onderwerpen zoals hierna is aangegeven.
- Om examen te mogen afleggen voor CWO-GMS moet de kandidaat in bezit zijn van klein vaarbewijs II. Er wordt dus verondersteld dat de kandidaat de examenstof voor KVB1 en KVB2 beheerst. De examenstof voor CWO-GMS is daarop aanvullend.
- Om een compleet beeld te geven is in deze afbakening de examenstof in afdeling A, die hoort bij de scheepvaartreglementen voor KVB1 en KVB2 opgenomen en cursief gezet. De onderdelen die voor CWO-GMS de KVB-examenstof verder aanvullen zijn er tussen gezet in vette tekst. De examenvragen gaan voornamelijk over die vet gezette onderwerpen. Daar waar er een nauwe samenwerking met de stof KVB is, kunnen er ook vragen KVB gesteld worden.

Het examen voor het getuigschrift ter verkrijging van het groot pleziervaarbewijs omvat de volgende onderdelen:

Afdeling A: Reglementen

A.1 Basiswetgeving		
A.1.1 Scheepvaartverkeerswet (SVW)		
SVW als basis voor de scheepvaartreglementen	Algemeen (kennis)	<ul style="list-style-type: none">• <i>vaargebieden waar de bij deze wet vastgestelde reglementen op de binnenwateren van kracht zijn:</i><ul style="list-style-type: none">- <i>BPR</i>- <i>RPR</i>- <i>SRKGT</i>- <i>SRGM</i>- <i>SRW</i>- <i>BVA in combinatie met SRE</i>¹

¹
BPR = Binnenvaartpolitiereglement
RPR = Rijnvaartpolitiereglement
SRKGT = Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen
SRGM = Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas
SRW = Scheepvaartreglement Westerschelde
BVA = Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee
SRE = Scheepvaartreglement Eemsmond

		<ul style="list-style-type: none"> • Joyvaren (artikel 26 SVW) • <i>Bepalingen t.a.v. varen onder invloed van alcohol en andere stoffen (artikel 27, 28 lid 1 en 28a lid 1 en 2 SVW)</i> • <i>Bepalingen t.a.v. intrekken vaarbewijs en ontzegging vaarbevoegdheid (artikel 35a lid 1 en 2 en 35b lid 1 SVW)</i>
	Reglementen (toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> • Het bestaan van en de werkingssfeer van provinciale- en havenreglementen en de onderwerpen die in zulke regelgeving van lagere overheden geregeld kunnen worden <ul style="list-style-type: none"> -maximum vaarsnelheden -maximum scheepsafmetingen -ligplaatsbeleid -verbod gebruik stroomaggregaat
A.1.2. Binnenvaartwet (BVW), Binnenvaartbesluit (BVB), Binnenvaartregeling (BVR) Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP)		
Vaarbewijs	Vaarbewijsverplichting (Kennis)	<ul style="list-style-type: none"> • BVW artikel 25 en 27 • <i>BVW artikel 1; bedrijfsmatig vervoer, binnenschip, binnenwateren</i> • <i>BVB artikel 1; duwboot, passagiersschip, pleziervaartuig, sleepboot, sleepduwboot</i> • BVB artikel 13, 14, 15, 16, 17, 18 en artikel 26. • BVR artikel 7.1, 7.2, artikel 7.8 lid 1, 2, 3a en b, 8, 9, 10, 12, 13 en lid 14.
Rijnpatent	Patentplicht (Kennis)	<ul style="list-style-type: none"> • RSP artikel 6.02 en 6.04 • BVR artikel 1.9 lid 1 en 2a en 1.10
A.1.3. Binnenvaartwet (BVW), Binnenvaartbesluit (BVB), Binnenvaartregeling (BVR) Europese Richtlijn binnenvaart (2006/87/EG).		
Schip	Certificering van schepen. (Kennis)	<ul style="list-style-type: none"> • BVW artikel 7 lid 1, 11 en artikel 12 • BVB artikel 6a, b en c en artikel 8 • BVR artikel 1.6, 3.2 lid 1 en artikel 3.11 lid 1b en 2
Schip	Technische eisen schepen (toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> • Rtl.EU artikel 2 lid 1 en 2a, <ul style="list-style-type: none"> -Bijlage II Hoofdstuk 19 (historische schepen; thans nog zonder inhoud), -Bijlage II Hoofdstuk 21 (pleziervaartuigen; artikel 21.01)

A.1.4. Wetboek van Koophandel		
	Verplichting tot hulpverlening in gevaarsituaties en bij aanvaring en tot het verstrekken van gegevens bij aanvaring (kennis)	<ul style="list-style-type: none"> Hulpverlening -artikel 785, uitwisselen gegevens tussen partijen
A.2. Binnenvaartpolitiereglement (BPR)		
	Toepassingsgebied (Kennis)	<ul style="list-style-type: none"> Vaststellingsbesluit BPR: artikel 2
Hoofdstuk 1	Algemene bepalingen (Kennis)	<ul style="list-style-type: none"> artikel 1.01 A.1° t/m A.18°, B.1° t/m B.5°, C.1°, C.2°, C. 3°, C4°, C.5° t/m C.8°, D.1°, D.2°, D3° t/m D.6°, D7°, D9° t/m D11°, D.12° en D.13°
	Verplichtingen van de schipper, de bemanning en andere personen die zich aan boord bevinden (kennis)	<ul style="list-style-type: none"> artikel 1.02 lid 1, 2, 3, 4 en 5a, artikel 1.03, 1.04, 1.05, 1.06, 1.09 lid 1, 2 en 4, artikel 1.10 lid 1 onder a, c, d, e, f, g, h, j en lid 4, artikel 1.11, 1.12 lid 1 en 2, artikel 1.13 lid 1, artikel 1.19 en artikel 1.20
Hoofdstuk 2	Kentekens (Kennis)	<ul style="list-style-type: none"> artikel 2.01 en artikel 2.02 lid 1, 2 en 3
Hoofdstuk 3	Lichten en dagtekens (Toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> artikel 3.01 lid 1, 2, 3, 4, 5, 6 en 7, artikel 3.01a, artikel 3.02, 3.03 lid 3 en 4, artikel 3.04 lid 3 en 4, artikel 3.05, artikel 3.07 lid 1 en lid 2, artikel 3.08, 3.09, 3.10 lid 1 en 4, artikel 3.11 lid 1 en 4, artikel 3.12, 3.13, 3.14 lid 1, 2 en 3, artikel 3.15, 3.16, 3.18 lid 1, artikel 3.20 lid 1, 2, 4 en 5, artikel 3.22, 3.23, 3.24, 3.25 lid 1 en 2, artikel 3.26 lid 1 en 3, artikel 3.27, 3.28, 3.29 lid 1 en lid 2, artikel 3.30, 3.31, 3.32, 3.34, 3.37 en artikel 3.38
Hoofdstuk 4	Geluidsseinen, radar, AIS en marifoon. (Toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> artikel 4.01 lid 1, 2, 4, 5 en 6, artikel 4.02, 4.03, artikel 4.05, artikel 4.06 lid 1 en 2 en artikel 4.07
Hoofdstuk 5	Verkeerstekens BPR bijlage 7 (Toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> artikel 5.01 en 5.02 alle tekens
Hoofdstuk 6	Vaarregels (Toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> artikel 6.01, 6.02, 6.03 lid 1, 3, 4, 5, 6 en 7, artikel 6.04, 6.04a, 6.05, 6.07 lid 1 t/m 6, lid 7 en lid 8, artikel 6.09, 6.10, 6.13, 6.14, 6.15, 6.16 lid 1 t/m 5, lid 6 en lid 7 t/m 11, artikel 6.17 lid 1 t/m 3, lid 4, lid 5 en lid 6 t/m 9, artikel 6.18 lid 1, 2, 4, 5 en 6, artikel 6.19, 6.20, 6.23, 6.24, 6.25, 6.26, 6.28 lid 1 t/m 11 en 15, artikel 6.28a, 6.28b, 6.29, 6.30, 6.31 lid 1 en 4, artikel 6.32 lid 1, 3 en 5 en artikel 6.33.

Hoofdstuk 7	Regels voor het ligplaats nemen (Toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> • <i>artikel: 7.01 lid 1, 3 en 4, artikel 7.02 lid 1 en 2, artikel 7.03, 7.04 lid 1, 2 en 3, artikel 7.05, 7.06, 7.07 lid 1, artikel 7.09, 7.10 en artikel 7.11</i>
Hoofdstuk 8	Aanvullende bepalingen (Toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> • <i>artikel: 8.01 lid 1 en 2, artikel 8.02, 8.03, 8.04, 8.05, 8.06, 8.07 en artikel 8.08</i>
Hoofdstuk 9	Bijzondere bepalingen voor de scheepvaart op de in het beheer van het rijk zijnde vaarwegen en op andere met name genoemde vaarwegen (Toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> • <i>artikel: 9.01, 9.02, 9.03 lid 1, 2, 3, 5 en 6, artikel 9.04, 9.05 en artikel 9.07 lid 1, 2, 3, 4, 5 en 6</i> • Regeling Communicatie en afmetingen Rijksbinnenwateren: artikel 1 en 8 en bijlage 2
Hoofdstuk 10	Bijzondere bepalingen voor de vaarwegen tussen de zee en de zeehavens (Toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> • <i>artikel: 10.01, 10.03, 10.08 lid 1, artikel 10.09 en artikel 10.10</i>
Hoofdstuk 12	Bijzondere bepalingen voor de scheepvaart op de langs de Westerschelde gelegen havens (Toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 12.01 en artikel 12.05 lid 1
A.3. Rijnvaartpolitiereglement (RPR)		
	Toepassingsgebied (toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Besluit Rijnvaartpolitiereglement 1995: artikel 1</i> • <i>Vaststellingsbesluit BPR: artikel 2 lid 1 a en b</i>
	Enkele BPR-bepalingen tevens van toepassing (kennis)	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Vaststellingsbesluit BPR: artikel 2 lid 3</i>
Hoofdstuk 1	Definities (Kennis)	<ul style="list-style-type: none"> • <i>artikel: 1.01 onder a t/m l, onder m, onder n t/m z en onder ab t/m ac</i>
	Schipper en bemanning (toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> • <i>artikel: 1.02 lid 1, 5 en 7, artikel 1.03, 1.09 lid 1 en 2, artikel 1.11 en artikel 1.16</i>
	Passagiers, bouw, uitrusting en bemanning (Kennis)	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 1.07 lid 2, artikel 1.08 lid 1, 2, 3 en 6, artikel 1.09 lid 3 en 4 en artikel 1.10 lid 1 onder a, b, f, k, l, m, n, p, r en z

Examendocument Groot Motorschip (theorie)

Hoofdstuk 2	Kentekens (toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 2.01, 2.04 en artikel 2.05
Hoofdstuk 3	Lichten en dagtekens (Toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 3.08, 3.10, 3.13, 3.20 en artikel 3.25 lid 1, 2 en 3
Hoofdstuk 4	Navigatieapparatuur (Toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 4.05 en 4.07
Hoofdstuk 6	Vaarregels (Toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> • <i>artikel: 6.02 lid 1 en 2 en de consequenties van 6.02 lid 2 ten aanzien van de daar opgesomde artikelen;</i> • <i>het "snelle schip" wordt daarbij buiten beschouwing gelaten, artikel 6.02a, 6.04, 6.07, 6.13, 6.14, 6.16, 6.23, 6.30, 6.31 en artikel 6.33</i>
Hoofdstuk 9	Ligplaats nemen (Toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 9.11 t/m 9.13
Hoofdstuk 14	Overnachtingshavens (Toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 14.11
Hoofdstuk 15	Milieu (Toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 15.01 t/m 15.08
A.4. Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT)		
	Toepassingsgebied (kennis)	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 1
	Verplichtingen van de schipper, de bemanning en andere personen die zich aan boord bevinden (kennis)	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 3 lid 1 t/m 5
	Voorschriften betreffende de vaart (toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 4 t/m 10
	Gedrag van schepen in zicht van elkaar (toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 11 t/m 18
	Gedrag van schepen bij beperkt zicht (toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 19
A.5. Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 (SRW)		
Algemeen	Toepassingsgebied (kennis)	<ul style="list-style-type: none"> • <i>artikel 1</i>
	Definities (kennis)	<ul style="list-style-type: none"> • <i>artikel 2 lid 1 a t/m g.1, h, i, l, m en n</i> • <i>artikel 2 lid 2 b t/m f, j, k, l en m</i>

	<i>Verantwoordelijkheid (kennis)</i>	<ul style="list-style-type: none"> • <i>artikel 3</i>
Uitwijken	Bij elk soort zicht (<i>toepassen</i>)	<ul style="list-style-type: none"> • <i>artikel 4, 5, 6 lid 1, 2, 4, 6 en 7, artikel 7 lid 1, 2, artikel 8, 9 lid 1 t/m 6, lid 7 en 8 en artikel 10</i>
	In zicht van elkaar (<i>toepassen</i>)	<ul style="list-style-type: none"> • <i>artikel 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 onder a, b en g</i>
	Bij slecht zicht (<i>toepassen</i>)	<ul style="list-style-type: none"> • <i>artikel 19 lid 1, 2 en 4</i>
Tekens	Lichten en dagmerken (<i>toepassen</i>)	<ul style="list-style-type: none"> • <i>artikel 23 lid 1, artikel 24 lid 1, 2 en 5, artikel 25, 26, 27 lid 1 en 2, artikel 28, 30 lid 1 en 3a en 3b en artikel 31 lid 1 t/m 4</i>
	Geluids- en lichtseinen (<i>toepassen</i>)	<ul style="list-style-type: none"> • <i>artikel 35 lid 1 en 2a en artikel 37</i>
	Bepalingen voor kleine vaartuigen (<i>toepassen</i>)	<ul style="list-style-type: none"> • <i>artikel 40, 41 en 42</i>
Diverse bepalingen	Bijzondere bepalingen voor het redegebied (<i>toepassen</i>)	<ul style="list-style-type: none"> • <i>artikel 43 lid 2, artikel 45 lid 1 en 2, artikel 46 en artikel 47 lid 1</i>
	Diverse en slotbepalingen (<i>toepassen</i>)	<ul style="list-style-type: none"> • <i>artikel 50, 50c, 51, 54 en artikel 55</i>
A.6.1. Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE)		
Algemeen	Toepassingsgebied (<i>kennis</i>)	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 1 lid 4
Tekens, geluidseinen en verkeerstekens	Optische tekens en geluidseinen van schepen (<i>toepassen</i>)	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 5 lid 2 en artikel 8
Vaarvoorschriften	Varen (<i>toepassen</i>)	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 15 en artikel 18 lid 1

Afdeling B: Overige onderwerpen

B. De behandeling van de voortstuwingswerktuigen; de veiligheidsmaatregelen en milieu

5. Kennis vaarwater		
Navigatie.	<i>Reisvoorbereiding (Toepassen)</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Een tocht kunnen plannen op de Nederlandse binnenwateren, daarbij de belangrijkste vaarwegen, plaatsen en kunstwerken en routes in Nederland kennen. Hierbij rekening houdend met: bruggen, sluizen, ondiepten en drukke scheepvaartroutes. Zelfstandig onbekende havens kunnen aanlopen. Aandacht besteden aan de voorzorgsmaatregelen op het gebied van de veiligheid (aanlijnen, reddingvesten, persoonlijke noodsignalen). • Het kunnen gebruiken van alle soorten boekwerken zoals in gebruik voor de binnenwateren. • Raadplegen nautische informatie (internet) • In staat zijn om de aanwezige navigatieapparatuur te controleren op fouten. Het gebruik van (elektronische) kaarten, beperkingen, chart datum. • Kennis hebben betreffende getij en getijstromen en de stroming op de rivier en de benamingen. • De meteorologiekennis van Klein Vaarbewijs II zelfstandig kunnen gebruiken om een reis voor te bereiden. Aan de hand van diverse meteorologische bronnen een weersvoorspelling kunnen maken.
6. Instrumenten		
	<i>Kompas (toepassen)</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Werking, principes en beperkingen van de diverse typen kompassen kunnen uitleggen.
	<i>Elektronische navigatie-instrumenten (toepassen)</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Werking, principes en beperkingen van de aan boord zijnde navigatie-instrumenten, zoals: (D-) GPS, log, dieptemeter, elektronische zeekaart, kaartplotter, radar, marifoon, portofoon, AIS kunnen uitleggen.
8. Techniek		
	<i>Dieselmotoren (toepassen)</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Samenstelling van (turbo) dieselmotoren en de belangrijkste onderdelen. • Arbeidscyclus van viertaktmotoren. • Herkennen van en reageren op storingen.
	<i>Stuurinrichtingsysteem en (toepassen)</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Balans/geen balans roer. • Invloed van groot/klein roer. • Noodstuurinrichting • Herkennen van en reageren op storingen.
	<i>Omkeerinrichting en schroef-as en -koker (toepassen)</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Keerkoppeling. • Afdichting. • Gebruikte lagering. • Herkennen van en reageren op storingen.

Brandstofsystemen (Toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> • Hoe lopen de leidingen, • Waar zitten de filters, • Hoe te controleren op defecten, • Ontluchten. • Herkennen van storingen
Koelsystemen (Toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> • V-snaar • Vervangen flexibele impeller, • Wierpot schoonmaken, • Herkennen van storingen.
Elektrische systemen (Toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> • Tekening kunnen lezen, • Accu's, • Walstroom, • Zekeringen vervangen, • Storingen verhelpen.
Onderhoud accu (Toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> • Gedestilleerd water bij vullen, • Opladen.
Gasinstallatie (Kennis)	<ul style="list-style-type: none"> • Keuring, • Gebruik, • Onderhoud en veiligheid.
Hydraulische installaties	<ul style="list-style-type: none"> • Onderhoud en veiligheid.
Diverse systemen (Toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> • Klein onderhoud aan de: <ul style="list-style-type: none"> ▪ ankerlieren, ▪ generatoren, ▪ dynamo's, ▪ hulpmotoren, ▪ draadlieren.
Bunkereren (Toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> • In staat zijn zelfstandig te kunnen bunkereren en daarbij rekening houden met de diverse aandachtspunten: <ul style="list-style-type: none"> ▪ tankcapaciteit, ▪ ontluchting, ▪ beluchting, ▪ voorkomen van overloop.
Brandstoffen en smeermiddelen (Toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> • Kennis hebben van de eigenschappen van de brandstoffen en smeermiddelen die men aan boord gebruikt en weten hoe met deze stoffen om te gaan.

	Onderhoud schip en eenvoudige storingen (<i>Toepassen</i>)	<ul style="list-style-type: none"> • Dagelijks en wekelijks onderhoud van het schip zoals: <ul style="list-style-type: none"> ▪ accu vloeistofniveau, ▪ smeervet niveau, ▪ visuele controle leidingen. • Eenvoudig storingen kunnen verhelpen zoals: <ul style="list-style-type: none"> ▪ ontluchten, ▪ filters schoonmaken of verwisselen, ▪ olie/water/ koelvloeistof bijvullen, ▪ aftappen/verversen van vloeistoffen ▪ vuil uit de schroef.
7. Manoeuvreren		
	Vaarproblematiek (andersoortige) schepen (<i>Toepassen</i>)	<ul style="list-style-type: none"> • Het gevaar kennen van de dode hoek en de interactie van grote schepen. • Kennis hebben van de manoeuvreereigenschappen van andere schepen en samenstellen. • De waterbewegingen (retour- en volgstroom) rond een schip dat vaart loopt kunnen verklaren. Wat zijn hiervan de gevolgen t.a.v. de bestuurbaarheid en bij het ontmoeten en voorbijlopen van andere schepen. • Theoretische kennis en inzicht hebben in het manoeuvreren met grote schepen die benodigd is voor een goede uitvoering van de praktischeisen. Daarbij de interne en externe factoren aan kunnen geven, rekening houdend met stroming, getij, meteorologie, betonningssystemen (SIGNI en IALA), kenmerken van het vaarwater de kunstwerken en havens. • Basiskennis afmeren, man over boord (MOB), slepen, ankeren, keren, in- en uitvaren van havens. • De effecten van de stroming op de rivier en hoe er mee rekening te houden en deze te benutten. • Terminologie: De algemeen gebruikelijke terminologie in de scheepvaart beheersen.
9. Kennis schip		
	Waterdichtheid (<i>Toepassen</i>)	<ul style="list-style-type: none"> • Het kunnen controleren van de aandachtspunten voor de waterdichte integriteit zoals schroefas en buitenboordafsluiters. • Maatregelen te nemen ter voorkoming van vervullen in verband met naderend slecht weer. • Het verhelpen van kleine lekkages, reddingskleed • Het principe van stabiliteit weten. Weten hoe de stabiliteit van een schip verandert onder invloed van binnenkomend water, andere gewichtsverdeling, (on-/half) gevulde tanks, bunkeren, manoeuvreren, het hijsen van zware voorwerpen.
	Scheepstypen en onderdelen schip (<i>Kennis</i>)	<ul style="list-style-type: none"> • De kandidaat kent de meest voorkomende typen van schepen. • De onderdelen en termen kennen die regelmatig gebruikt (kunnen) worden aan boord van schepen langer dan 20 meter.

10. Veiligheid / Diversen		
Veiligheid	Veiligheid en calamiteiten (Toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> • Calamiteiten; Kunnen aangeven hoe bij diverse calamiteiten te handelen: uitvallen roer en/of voortstuwing, aanvaring, brand, zinken. • Maatregelen om calamiteiten te voorkomen. • Een lijst van noodzakelijke en gewenste uitrusting kunnen samenstellen om bij diverse calamiteiten problemen op te lossen. • Bebording en tekens met betrekking tot veiligheid. • Persoonlijke beschermingsmiddelen.
	Reddingmiddelen (Toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> • De verschillende toepassingen van drijfhelpmiddelen en reddingvesten. • Weten welke reddingmiddelen aan boord moeten zijn en wanneer deze gecontroleerd moeten worden. • Het gebruik van reddingboei met lijn, werplijn en zwemtrap.
	EHBO (Toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> • Basiskennis EHBO: • eenvoudige diagnose kunnen stellen, • kwetsuren kunnen beschrijven (kleine wondjes, verzwikking/verstuiking, verslikking). • Omgaan met zeeziekte, onderkoeling, zonnesteek. • Het gebruik van EHBO-middelen, inhoud verbanddoos. • Weten hoe te handelen bij het aan boord brengen van een drenkeling. • Speciale aandacht aan onderkoelde drenkeling.
Diversen	Schiemanswerk (Toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> • De toepassing en onderhoud van touwwerk. • Een keuze kunnen maken tussen de vele verschillende soorten touwen, lijnen, staaldraden en ankerkettingen. • Rekening houden met specifieke eisen voor de toepassing zoals: krimp, rot, treksterkte, rek, mate van invloed van zonlicht, drijven of zinken. • Schavielen en maatregelen daartegen. • De diverse gebruikelijke typen knopen en steken kennen en weten wanneer ze moeten worden toegepast.
	Milieu (Toepassen)	<ul style="list-style-type: none"> • Op een verantwoorde wijze om kunnen gaan met afvalstoffen aan boord zoals bilgewater, verfstrengen, klein chemisch afval en huisvuil.

Examendocument Groot Motorschip (theorie)



3. Toetsmatrijs Groot Motorschip deel A (GMSA)

Toelichting

In deze toetsmatrijs zijn de vermelde onderwerpen en opgesomde artikelen van reglementen een globale aanduiding van wat u moet kennen voor het examen. Het door het Ministerie van I&W vastgestelde Examenprogramma is de basis van de examens GMSA en GMSB. Een rechtstreeks uitvloeisel van dit Examenprogramma is de Afbakening. In deze Afbakening staan welke onderwerpen in het examen mogen worden bevraagd. Het is de inhoud van het examen, de examenstof. De vragen voor de examens passen binnen de grenzen van de afbakening.

Opgesteld door:	CBR divisie CCV
------------------------	------------------------

Categorycode: recreatievaart Toetsvorm: theorie Totaal aantal vragen: 40 Dekkingsgraad toetstermen: 100% Cesuur: geslaagd bij 56 punten of hoger (70%) Geldigheid examenresultaat: nvt Bijzonderheden: Tijdsduur 60 minuten

	Eindtermen	Aantal vragen
K	Basiswetgeving	4
L	BPR	23
M	RPR	7
N	SRKGT	1
O	SRW	4
P	SRE	1
	<i>totaal</i>	40

Examendocument Groot Motorschip (theorie)

Ingangsdatum: 1 januari 2020

Eindtermen: Dit zijn de hoofdonderwerpen die in het examen voorkomen. Hierin staat globaal omschreven wat er in het examen terug kan komen.

Toetstermen: Dit zijn onderdelen van een eindterm. Hierin staat meer uitgebreid omschreven wat er in het examen terug kan komen.

Zie voor een verdere uitwerking van de toetstermen de bijbehorende Afbakening.

Opgenomen in de toets

Eind- en toetstermen		Vraag	Aantal vragen	Te behalen punten
K	Basiswetgeving			
K.1	Scheepvaartverkeerswet, Binnenvaartwet	1	1	1
K.2	Werkingsgebied Scheepvaartreglementen	2	1	1
K.3	Richtlijn 2006/87/EG en ROSR	3	1	1
K.4	BVW, BVB, BVR en RSP	4	1	1
	<i>Subtotaal</i>		4	4
L	BPR			
L.2	Hfdst. 1 Algemeen	5	1	1
L.3	Hfdst. 2 Kentekens	6	1	1
L.5	Hfdst. 3 Art. 3.01 t/m 3.07	7	1	2
L.6	Hfdst. 3 Lichten. Art. 3.08 t/m 3.26	8	1	2
L.7	Hfdst. 3 Dagtekens. Art. 3.08 t/m 3.26	9	1	2
L.8	Hfdst. 3 Lichten. Art. 3.27 t/m 3.38 en 10.03	10	1	2
L.9	Hfdst. 3 Dagtekens. Art. 3.27 t/m 3.38 en 10.03	11	1	2
L.11	Hfst. 4 en bijl. 6 Geluidsseinen	12	1	1
L.12	Hfst. 4 en bijl. 9 Marifoon en radar en AIS	13	1	2
L.13	Hfst. 5 en bijl. 7 Verkeerstekens, verboden en geboden	14	1	2
L.14	Hfst. 5 en bijl. 7 Verbodstekens, andere dan verboden en geboden.	15	1	2
L.17	Hfst. 6 Vaarregels groot-groot. Art. 6.01 t/m 6.11	16	1	4
L.18	Hfst. 6 Vaarregels algemeen en groot-klein. Art. 6.01 t/m 6.11	17	1	3
L.19	Hfst. 6 Vaarregels groot-groot. Art. 6.12 t/m 6.16 en 6.23	18	1	4
L.20	Hfst. 6 Vaarregels algemeen en groot-klein. Art. 6.12 t/m 6.16 en 6.23	19	1	3
L.21	Hfst. 6 Vaarregels groot-groot. Art. 6.12 t/m 6.17	20	1	4
L.22	Hfst. 6 Vaarregels algemeen en groot-klein. Art. 6.17	21	1	3

Examendocument Groot Motorschip (theorie)

Opgenomen in de toets		Vraag	Aantal vragen	Te behalen punten
Eind- en toetstermen				
L.23	Hfst. 6 Vaarregels bruggen en sluizen. Art. 6.24 t/m 6.28b	22	1	3
L.24	Hfst. 6 Vaarregels slecht zicht. Art. 6.29 t/m 6.33	23	1	3
L.25	Hfst. 6 Vaarregels, overige artikelen	24	1	2
L.27	Hfst. 7 Stilliggen	25	1	2
L.29	Hfst. 8 en 9	26	1	1
L.30	Hfst.10, 11,12 (m.u.v. Art. 10.03)	27	1	1
	<i>Subtotaal</i>		23	52
M	RPR			
M.1	Hoofdstuk 1 en 2	28	1	1
M.3	Hoofdstuk 3 Lichten en dagtekens	29	1	2
M.4	Hoofdstuk 4 Marifoon en AIS	30	1	1
M.6	Hoofdstuk 6 Vaarregels. Art. 6.01 t/m 6.04, 6.07, 6.30, 6.31 en 6.33	31	1	3
M.7	Hoofdstuk 6 Vaarregels. Art. 6.13, 6.14, 6.16 en 6.23	32	1	3
M.10	Hoofdstuk 9 Ligplaats innemen. Art. 9.11 t/m 9.13 Hoofdstuk 14 Overnachtingshavens. Art. 14.11	33	1	1
M.13	Hoofdstuk 15 Milieu Art. 15.01 t/m 15.08	34	1	1
	<i>Subtotaal</i>		7	12
N	SRKGT			
N.1	SRKGT	35	1	1
	<i>Subtotaal</i>		1	1
O	SRW			
O.1	Hoofdstuk 2 Vaarregels. Art. 4 t/m 10	36	1	3
O.2	Hoofdstuk 2 Vaarregels. Art. 11 t/m 19	37	1	3
O.4	Hoofdstuk 3 Lichten en dagtekens. Art. 23 t/m 28, 30, 31 en 41	38	1	2
O.6	SRW overig	39	1	1
	<i>Subtotaal</i>		4	9
P	SRE			
P.1	Vaarregels	40	1	2
	<i>Subtotaal</i>		1	2
			40	80

Examendocument Groot Motorschip (theorie)



4. Toetsmatrijs Groot Motorschip deel B (GMSB)

Toelichting

In deze toetsmatrijs zijn de vermelde onderwerpen en opgesomde artikelen van reglementen een globale aanduiding van wat u moet kennen voor het examen. Het door het Ministerie van I&W vastgestelde Examenprogramma is de basis van de examens GMSA en GMSB. Een rechtstreeks uitvloeisel van dit Examenprogramma is de Afbakening. In deze Afbakening staan welke onderwerpen in het examen mogen worden bevroegd. Het is de inhoud van het examen, de examenstof. De vragen voor de examens passen binnen de grenzen van de afbakening.

Opgesteld door:	CBR divisie CCV
------------------------	------------------------

Categoriecode: recreatievaart Toetsvorm: theorie Totaal aantal vragen: 50 Dekkingsgraad toetstermen: 100% Cesuur: geslaagd bij 63 punten of hoger (70%) Geldigheid examenresultaat: nvt Bijzonderheden: Tijdsduur 90 minuten
--

	Eindtermen	Aantal vragen
Q	Navigatie	13
R	Instrumenten	6
S	Manoeuvreren	12
T	Techniek	7
U	Kennis schip	3
V	Veiligheid	9
		<i>totaal</i> 50

Examendocument Groot Motorschip (theorie)

Ingangsdatum: 1 januari 2020

Eindtermen: Dit zijn de hoofdonderwerpen die in het examen voorkomen. Hierin staat globaal omschreven wat er in het examen terug kan komen.
 Toetstermen: Dit zijn onderdelen van een eindterm. Hierin staat meer uitgebreid omschreven wat er in het examen terug kan komen.
 Zie voor een verdere uitwerking van de toetstermen de bijbehorende Afbakening.

Opgenomen in de toets

Eind- en toetstermen		Vraag	Aantal vragen	Te behalen punten
Q	Navigatie			
Q.1	Reisvoorbereiding	1	1	1
Q.3	Kaarten	2	1	1
Q.5	Elektronische kaarten, rasterkaarten	3	1	2
Q.6	Elektronische kaarten, overige	4	1	2
Q.7	Boekwerken, stroomatlas, getijtafels	5	1	2
Q.8	Boekwerken, overige	6	1	1
Q.9	Stroom, niet- getijdegebied	7	1	1
Q.10	Stroom, getijdegebied	8	1	3
Q.11	Getij/waterstanden	9	1	3
Q.12	Berekenen hoogte en diepte	10	1	3
Q.13	(Kompass)peilingen	11	1	2
Q.14	Meteorologie, hoge en lage drukgebieden en fronten	12	1	1
Q.15	Meteorologie, overige	13	1	1
	<i>Subtotaal</i>		<i>13</i>	<i>23</i>
R	Instrumenten			
R.1	Radar	14	1	2
R.2	Marifoon	15	1	2
R.4	GPS	16	1	2
R.6	AIS	17	1	3
R.8	Kompass	18	1	1
R.9	Overige instrumenten	19	1	1
	<i>Subtotaal</i>		<i>6</i>	<i>11</i>

Examendocument Groot Motorschip (theorie)

Opgenomen in de toets		Vraag	Aantal vragen	Te behalen punten
Eind- en toetstermen				
S	Manoeuvreren			
S.1	Basiskennis	20	1	3
S.2	Aankomen, wegvaren	21	1	3
S.3	Gaande houden en achteruitvaren	22	1	3
S.5	Keren	23	1	3
S.6	Ankeren	24	1	2
S.7	Sluizen en bruggen	25	1	3
S.9	Havens en samenkomsten	26	1	3
S.11	Vaargedrag schepen, schroefwerking en overig	27	1	2
S.12	Vaargedrag schepen, zuiging	28	1	3
S.15	Slepen	29	1	1
S.17	Terminologie Vakjargon m.b.t. schip	30	1	1
S.18	Terminologie Vakjargon overig	31	1	1
	<i>Subtotaal</i>		<i>12</i>	<i>28</i>
T	Techniek			
T.1	Bunkeren	32	1	1
T.2	Motortechniek voortstuwingsmotor, keerkoppeling	33	1	1
T.3	Motortechniek overig	34	1	1
T.5	Storingen	35	1	1
T.8	Gasinstallaties	36	1	3
T.11	Elektriciteit	37	1	1
T.12	Onderhoud schip	38	1	1
	<i>Subtotaal</i>		<i>7</i>	<i>9</i>
U	Kennis schip			
U.1	Onderdelen schip bouw	39	1	1
U.2	Onderdelen schip uitrusting	40	1	1
U.3	Stabiliteit	41	1	1
	<i>Subtotaal</i>		<i>3</i>	<i>3</i>
V	Veiligheid			
V.1	Calamiteiten door brand	42	1	3

Examendocument Groot Motorschip (theorie)

Opgenomen in de toets		Vraag	Aantal vragen	Te behalen punten
Eind- en toetstermen				
V.2	Calamiteiten overig	43	1	2
V.4	Reddingsmiddelen persoonlijke	44	1	2
V.5	Reddingsmiddelen overig	45	1	2
V.7	EHBO Brandwonden en ademnood	46	1	2
V.8	EHBO overig	47	1	2
V.11	Schiemanswerk knoopsoorten	48	1	1
V.12	Schiemanswerk overig	49	1	1
V.15	milieu	50	1	1
	<i>Subtotaal</i>		9	16
			50	90