



Raamwerk Praktijkexamen Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied

Versie 2.2

Versiedatum: 1 juli 2020

Inhoudsopgave:

Hoofdstuk 1	Het raamwerk Praktijkexamen Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied
Hoofdstuk 2	Aanvraagprocedure
Hoofdstuk 3	Erkenningsseisen
Hoofdstuk 4	Toezicht en sancties
Hoofdstuk 5	Bezwaar en beroep
Hoofdstuk 6	Toetsmatrijs
Hoofdstuk 7	Overzicht van wijzigingen

1. Het raamwerk
praktijkexamen Schipper
rondvaartboot beperkt
vaargebied
2. Aanvraagprocedure
3. Erkenningseisen
4. Toezicht en sancties
5. Bezwaar en beroep
6. Toetsmatrijs
7. Overzicht van wijzigingen

Hoofdstuk 1

Het raamwerk praktijkexamen Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied

Het CBR verstrekt de Verklaring praktijkexamen Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied, als bedoeld in art. 7.6, lid 2 sub b van de Binnenvaartregeling, aan kandidaten die met goed gevolg het praktijkexamen Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied hebben afgerond. Het examenprogramma van het praktijkexamen Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied is in 2018 goedgekeurd door de minister van Infrastructuur en Waterstaat. Hierin is opgenomen dat de praktijktoetsen 1, 2 en 3 van het praktijkexamen namens het CBR worden afgenomen door een opleidingsinstituut. De vierde en afsluitende praktijktoets wordt afgenomen door het CBR. Het praktijkexamentraject duurt minimaal 90 vaardagen.

Alleen door het CBR erkende opleidingsinstituten mogen de praktijktoetsen 1, 2 en 3 Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied afnemen. Het CBR is aangewezen om deze erkenning af te geven. Ook houdt het CBR toezicht op de uitvoering van de praktijktoetsen. Om hierover duidelijke afspraken te maken heeft het CBR een Raamwerk praktijkexamen Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied opgesteld.

In het Raamwerk staat aan welke eisen een opleidingsinstituut moet voldoen om voor een erkenning in aanmerking te komen. Ook wordt de aanvraagprocedure beschreven. In het toezicht wordt gecontroleerd of het opleidingsinstituut zich bij de uitvoering van de praktijktoetsen daadwerkelijk aan deze eisen houdt. Is dit niet het geval? Dan legt het CBR een sanctie op. De verschillende sancties en de mogelijkheden voor bezwaar en beroep vindt u in dit Raamwerk terug.

Tot slot is in dit Raamwerk een overzicht met de eisen voor het examenschip en het vaargebied opgenomen.

Dit Raamwerk wordt periodiek gewijzigd. Wijzigingen worden afgestemd met de opleidingsbranche en met werkgevers- en werknemersorganisaties. Wijzigingen worden actief naar alle erkende opleiders gecommuniceerd.

1. Het raamwerk
praktijkexamen Schipper
rondvaartboot beperkt
vaargebied
2. Aanvraagprocedure
3. Erkenningseisen
4. Toezicht en sancties
5. Bezwaar en beroep
6. Toetsmatrijs
7. Overzicht van wijzigingen

Hoofdstuk 2

Aanvraagprocedure

Het opleidingsinstituut doorloopt een aantal stappen voordat het de praktijktoetsen 1, 2 en 3 kan verzorgen.

Stap 1: inschrijving CBR

Allereerst moet het opleidingsinstituut zich inschrijven bij het CBR. In deze inschrijvingsovereenkomst worden algemene afspraken gemaakt, bijvoorbeeld over aansprakelijkheid en het openen van een betalingsrekening bij het CBR. Na afronding van de inschrijving ontvangt het opleidingsinstituut een CBR registratienummer, dat wordt gebruikt bij het aanmelden van kandidaten in TOP internet.

Op de [CBR website](#) is te vinden hoe een opleidingsinstituut zich bij het CBR kan inschrijven.

Stap 2: aanvraag erkenning

Als stap 1 is doorlopen, dient het opleidingsinstituut een aanvraag in voor erkenning voor de praktijktoetsen. Hiervoor wordt het aanvraagformulier gebruikt dat op de [CBR website](#) is te vinden. Bij ondertekening van het aanvraagformulier gaat het opleidingsinstituut akkoord met de door het CBR opgestelde raamwerk, de toetsmatrijzen, de werkinstructie, de portfolio-opdrachten, de beoordelingscriteria en de cases.

Een erkenning als opleidingsinstituut heeft een geldigheidsduur van maximaal vijf jaren. Mochten actualiteiten of bijzondere omstandigheden daar aanleiding toe geven, dan kan het CBR een erkenning tussentijds opzeggen of aanvullende eisen stellen aan een erkenning.

Stap 3: beoordeling en bevestiging

Het CBR beoordeelt de aanvraag op volledigheid en op inhoud. Is een erkenningsaanvraag goedgekeurd? Dan wordt het opleidingsinstituut erkend voor een termijn van vijf jaar en ontvangt men hiervan een bevestiging. Vanaf dat moment kan het opleidingsinstituut de kandidaten aanmelden in TOP internet.

Het CBR publiceert op haar website een overzicht van de erkende opleiders.

1. Het raamwerk
praktijkexamen Schipper
rondvaartboot beperkt
vaargebied
2. Aanvraagprocedure
3. Erkenningseisen
4. Toezicht en sancties
5. Bezwaar en beroep
6. Toetsmatrijs
7. Overzicht van wijzigingen

Hoofdstuk 3

Erkenningseisen

Aan het verkrijgen van een erkenning zijn algemene voorwaarden verbonden. Daarnaast moet het opleidingsinstituut voldoen aan een aantal erkenningseisen.

Algemene voorwaarden

- 1) Om als opleidingsinstituut erkend te worden en te blijven, moet het opleidingsinstituut in Nederland staan ingeschreven bij de Kamer van Koophandel en gebruik maken van een kwaliteitssysteem of anderszids kunnen aantonen dat de kwaliteit van hun processen wordt gewaarborgd. Staat het opleidingsinstituut niet langer ingeschreven bij de Kamer van Koophandel? Dan trekt het CBR de erkenning per direct in.
- 2) Verzorgt een opleidingsinstituut geen praktijktoetsen meer of kan het opleidingsinstituut niet langer voldoen aan de financiële verplichtingen bij het CBR? Dan trekt het CBR de erkenning per direct in.
- 3) De deskundigheid, integriteit en objectiviteit van de assessoren die de praktijktoetsen 1 t/m 3 afnemen moeten gewaarborgd zijn. Worden er kandidaten bevoordeeld of benadeeld? Dan trekt het CBR de erkenning per direct in.
- 4) Het opleidingsinstituut zorgt ervoor dat personen die onder haar verantwoordelijkheid werken, denk bijvoorbeeld aan assessoren, geen verbaal of fysiek geweld gebruiken of daarmee dreigen. Mocht er toch sprake zijn van gebruik of dreiging van fysiek of verbaal geweld, dan trekt het CBR de erkenning per direct in.
- 5) Tot slot zorgt het opleidingsinstituut ervoor dat er voortdurend wordt voldaan aan alle eisen die gelden voor de erkenning en het CBR informeert over wijzigingen die daarop van invloed zijn. Wordt er niet langer aan de eisen voldaan? Dan trekt het CBR de erkenning per direct in.

Erkenningseisen

Naast deze algemene voorwaarden hanteert het CBR de volgende erkenningseisen voor dit praktijkexamentraject.

3.1. Eisen algemeen

Het opleidingsinstituut zorgt ervoor dat:

- 3.1.a er een juiste administratie wordt gevoerd;
- 3.1.b de praktijktoetsen worden uitgevoerd volgens de eisen uit het onderhavige raamwerk ten aanzien van de inhoud en randvoorwaarden van het examen, het vaargebied en het examenschip;
- 3.1.c er geen relatie is tussen assessor en examenkandidaat, waardoor de onpartijdigheid van de assessor in het gevaar komt;
- 3.1.d de opleider en de leermeester samen bepalen, mede op basis van de portfolio-opdrachten, of de kandidaat klaar is voor toetsing.

1. Het raamwerk
*praktijkexamen Schipper
rondvaartboot beperkt
vaargebied*
2. Aanvraagprocedure
3. Erkenningseisen
4. Toezicht en sancties
5. Bezwaar en beroep
6. Toetsmatrijs
7. Overzicht van wijzigingen

3.2. Eisen locatie

Het opleidingsinstituut zorgt ervoor dat:

- 3.2.a. de praktijktoets wordt afgenomen op een locatie in Nederland die voldoet aan de eisen die zijn opgenomen in hoofdstuk 3.7. Eisen vaargebied;
- 3.2.b. de praktijktoets start en eindigt op de in TOP internet aangemelde locatie. Kosten voor het niet of niet volledig kunnen uitvoeren van steekproeven door onjuiste vermelding van de locatie komen voor rekening van het opleidingsinstituut;
- 3.2.c. het examenschip toegankelijk is voor steekproefnemers; kosten voor het niet of niet volledig uit kunnen voeren van steekproeven bij een belemmerde toegang komen voor rekening van het opleidingsinstituut;
- 3.2.d. tijdens de praktijktoets de locatie niet voor andere doeleinden wordt gebruikt, tenzij dit noodzakelijk is voor de uitvoering van de handelingen in de toetsmatrijs (zoals in praktijktoets 4);
- 3.2.e. de locatie voldoet aan de wettelijke veiligheidsvoorschriften.

3.3. Eisen identificatie en gebruik presentielijst

Het opleidingsinstituut zorgt ervoor dat:

- 3.3.a. aan het begin van de praktijktoetsen het wettige en geldige identiteitsbewijs van iedere kandidaat die is aangemeld in TOP internet wordt gecontroleerd.
- 3.3.b. aan het begin van een praktijktoetsen het vaarbewijs van iedere cursist wordt gecontroleerd. Bij een steekproef moet de kandidaat het vaarbewijs kunnen tonen.
- 3.3.c. voor aanvang en na afloop van de praktijktoetsen, de presentielijst uit TOP internet door de aanwezige kandidaat wordt getekend.
- 3.3.d. de presentielijst uit TOP internet de hele praktijktoets beschikbaar is en tijdens een steekproef direct getoond kan worden.
- 3.3.e. de presentielijst uit TOP internet voor de periode van ten minste 1 jaar na de praktijktoetsen op een beveiligde manier wordt bewaard. Het CBR kan het opleidingsinstituut in deze periode vragen om de presentielijsten.

3.4. Eisen assessoren

Praktijktoets 1 tot en met 3

De assessor:

- 3.4.a. moet een aan hem/haar afgegeven geldig Groot Vaarbewijs of het vrijstellingsbewijs Schipper rondvaartboot van het Amsterdamse grachtentype kunnen tonen;
- 3.4.b. maakt bij de beoordeling gebruik van de daarvoor bestemde formulieren van het CBR;
- 3.4.c. neemt de praktijktoets af volgens de van toepassing zijnde toetsmatrijs;
- 3.4.d. is ten minste de Nederlandse taal machtig en beschikt over het taalniveau B1 Engels en Duits;
- 3.4.e. is binnen het opleidingsinstituut geregistreerd als assessor en wordt bij inzet opgevoerd in TOP internet;
- 3.4.f. moet een geldig identiteitsbewijs kunnen tonen;
- 3.4.g. is op tijd aanwezig op de locatie waar het examen wordt afgenomen;

- 1. Het raamwerk
praktijkexamen Schipper
rondvaartboot beperkt
vaargebied
- 2. Aanvraagprocedure
- 3. Erkenningseisen
- 4. Toezicht en sancties
- 5. Bezwaar en beroep
- 6. Toetsmatrijs
- 7. Overzicht van wijzigingen

Praktijktoets 4 wordt afgenomen door een examiner van het CBR

De examiner:

- 3.4.h voldoet aan het profiel examiner Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied (bijlage 1);
- 3.4.i voldoet, met uitzondering van 3.4.e, ook aan de gestelde eisen aan de assessor.

3.5. Eisen toetsmoment

Het opleidingsinstituut zorgt ervoor dat:

- 3.5.a praktijktoetsen beginnen en eindigen op de tijd die in TOP internet is opgevoerd. Praktijktoetsen mogen plaatsvinden op:
 - maandag tot en met vrijdag tussen 8.00 uur en 22.00 uur.
 - Op zaterdagen, zondagen en landelijke feestdagen (met uitzondering van 5 mei en Goede Vrijdag) mogen er geen praktijktoetsen plaatsvinden. Kosten voor het niet of niet volledig kunnen uitvoeren van steekproeven door een onjuiste aanvangstijd komen voor rekening van het opleidingsinstituut.
- 3.5.b de kandidaat tijdens de praktijktoets niet onder invloed van alcohol of drugs is;
- 3.5.c de kandidaat tijdens de praktijktoets niet productief is ('On the job'-toetsing is niet toegestaan);
- 3.5.d de toetsen in het Nederlands of bij uitzondering in het Engels of Duits worden afgenomen. Toetsafname in het Engels of Duits is alleen toegestaan na goedkeuring van het CBR. Voor goedkeuring is een verklaring van het opleidingsinstituut vereist dat de in te zetten assessor het Duits en/of Engels voldoende machtig is om de toets af te kunnen nemen;
- 3.5.e minimaal 30 vaardagen tussen twee afnamemomenten zitten (ook bij herkansing);
- 3.5.f de praktijktoets 120 minuten duurt.

Daarnaast controleert het opleidingsinstituut of de kandidaat:

- 3.5.g bij aanvang van praktijktoets 1 minimaal in het bezit is van een geldig klein vaarbewijs en marifoocertificaat;
- 3.5.h bij aanvang van elke praktijktoets over de benodigde vaartijdverklaring van de SAB beschikt;

Bij aanvang van:	Geldige vaartijdverklaring:	Totaal minimum:
Praktijktoets 1	Minimaal 90 vaardagen	90 vaardagen
Praktijktoets 2	Minimaal 30 vaardagen tussen toets 1 en 2	120 vaardagen
Praktijktoets 3	Minimaal 30 vaardagen tussen toets 2 en 3	150 vaardagen
Praktijktoets 4	Minimaal 30 vaardagen tussen toets 3 en 4	180 vaardagen

- 3.5.i bij aanvang van elke praktijktoets de minimumleeftijd van 21 jaar heeft bereikt;
- 3.5.j bij aanvang van elke praktijktoets de bijbehorende portfolio-opdracht voldoende heeft afgerond. Tijdens de praktijktoets moet het portfolio fysiek of digitaal door het opleidingsinstituut aan een steekproefnemer getoond kunnen worden.

1. Het raamwerk
praktijkexamen Schipper
rondvaartboot beperkt
vaargebied
2. Aanvraagprocedure
3. Erkenningsseisen
4. Toezicht en sancties
5. Bezwaar en beroep
6. Toetsmatrijs
7. Overzicht van wijzigingen

Aanvullend op bovengenoemde eisen geldt voor praktijktoets 4:

Het opleidingsinstituut zorgt ervoor dat:

- 3.5.k opleiders en/of leermeester die met het examen meevaren, zich houden aan de gedragsregels en de regels over het bijwonen van examens zoals vermeld in het *Vademecum*.
- 3.5.l de windkracht o.b.v. meteo Schiphol wordt bepaald. In geval van slechte weersomstandigheden (wind) en/of slecht zicht (mist) bepalen de examinatoren voorafgaande aan het examen of dit doorgang kan vinden.

3.6. Eisen examenschip

De praktijktoets wordt afgenomen op een door het opleidingsinstituut beschikbaar gesteld examenschip.

Het examenschip:

- 3.6.a beschikt over een ruimte waarin ten minste de kandidaat, de schipper, de assessor/examinator en een steekproefnemer een inleidend en afsluitend gesprek kunnen voeren;
- 3.6.b is tijdens de toetsen exclusief beschikbaar voor de toetsen;
- 3.6.c is van het type boot:
 - Praktijktoets 1: Langer dan 8 meter, mag een open rondvaartboot zijn.
 - Praktijktoets 2: Rondvaartboot van het Amsterdamse grachtentype.
 - Praktijktoets 3: Rondvaartboot van het Amsterdamse grachtentype.
 - Praktijktoets 4: Rondvaartboot van het Amsterdamse grachtentype met minimaal 14 gasten aan boord (opleiders, leermeesters en examinatoren tellen niet mee als gast).

Bij twijfel aan de geschiktheid van het examenschip wordt een schouwing uitgevoerd door (een delegatie van) de Technische Commissie Schipper rondvaartboot en/of het College van Deskundigen Binnenvaart van het CBR. Het tarief voor deze schouwing wordt van de betalingsrekening van het opleidingsinstituut afgeschreven. Het CBR bevestigt schriftelijk de uitkomsten van de schouwing aan het opleidingsinstituut.

3.7. Eisen vaargebied

De praktijktoets wordt afgenomen in vaargebied, dat wordt voorgesteld door het opleidingsinstituut en voorafgaand aan het examen moet zijn erkend door het CBR.

Het vaargebied:

- bevindt zich in zone 3 en 4;
- beschikt over alle eigenschappen om ten minste alle in de toetsmatrijs genoemde onderwerpen te toetsen.

Praktijktoets 1: Rustig vaarwater, zonder gasten (exclusief zone 3), overal in Nederland.

Praktijktoets 2: Normale omstandigheden, zonder gasten, overal in Nederland.

Praktijktoets 3: Normale omstandigheden, zonder gasten, overal in Nederland.

Praktijktoets 4: Complexe omstandigheden met museumroute, dinner cruise, op 't IJ in Amsterdam, met minimaal 14 gasten (inclusief zone 3).

1. Het raamwerk
praktijkexamen Schipper
rondvaartboot beperkt
vaargebied
2. Aanvraagprocedure
3. Erkenningseisen
4. Toezicht en sancties
5. Bezwaar en beroep
6. Toetsmatrijs
7. Overzicht van wijzigingen

Bij twijfel aan de geschiktheid van het vaargebied wordt er een beslissing genomen door (een delegatie van) de Technische Commissie Schipper en/of het College van Deskundigen Binnenvaart van CCV.

3.8. Eisen portfolio

Kandidaten moeten bij de start van het praktijkexamentraject in het bezit zijn van een klein vaarbewijs, een marifooncertificaat en een vaartijdverklaring van minimaal 90 vaardagen. Tijdens het praktijkexamentraject moeten minstens 180 vaardagen worden behaald. Het traject bestaat uit vier praktijktoetsen. Bij aanvang van elke praktijktoets wordt de bijbehorende portfolio-opdracht gecontroleerd.

De portfolio-opdrachten worden uitgevoerd bij een erkend leerbedrijf en op een rondvaartboot van het Amsterdamse grachtentype of een gelijksoortige rondvaartboot waarop de portfolio-opdrachten op een kwalitatief goede wijze uitgevoerd kunnen worden. De opleider is verantwoordelijk voor het opleidingstraject.

De laatste praktijktoets is het daadwerkelijke praktijkexamen, dat door het CBR wordt afgenomen. Het praktijkexamentraject geeft recht op de beroepskwalificatie lichtmatroos.

3.9. Eisen administratie TOP internet

Het opleidingsinstituut zorgt ervoor dat:

- 3.9.a de praktijktoetsen uiterlijk 14 dagen van tevoren correct worden aangemeld in TOP internet. Annuleren van een praktijktoets en het verwijderen van de kandidaatsgegevens kan kosteloos tot 1 dag van tevoren in TOP internet. Daarnaast moet zo snel mogelijk per e-mail de annulering aan het CBR kenbaar worden gemaakt onder vermelding van de datum, het tijdstip en de locatie van de te annuleren praktijktoets. Kosten voor het niet of niet volledig uit kunnen voeren van steekproeven, vanwege het niet tijdig annuleren van de praktijktoets komen voor rekening van het opleidingsinstituut;
- 3.9.b de gegevens van de kandidaat uiterlijk 1 dag van tevoren correct zijn ingevoerd in TOP internet;
- 3.9.c uiterlijk binnen 4 dagen na afloop van de praktijktoets de resultaten (voldoende/onvoldoende) van alle kandidaten correct zijn geregistreerd in TOP internet;
 - Als het resultaat, dat het opleidingsinstituut afgeeft aan de kandidaat, afwijkt van de uitslag die door het opleidingsinstituut in TOP internet is geregistreerd, dan geldt de uitslag die bij het CBR staat geregistreerd. Het opleidingsinstituut moet de kandidaat hierover informeren.
 - Als het resultaat van de kandidaat na de termijn van 4 dagen niet is geregistreerd in TOP internet, zal deze kandidaat automatisch geregistreerd worden als 'niet verschenen'. Tegen betaling van administratiekosten en overleg van bewijs van aanwezigheid kan het resultaat aangepast worden door het CBR.
- 3.9.d niet verschenen kandidaten binnen een half uur na aanvang van de toets geregistreerd zijn als 'niet verschenen'. Als er geen internetverbinding aan boord is, wordt een niet verschenen kandidaat telefonisch kenbaar gemaakt aan het CBR;

1. *Het raamwerk
praktijkexamen Schipper
rondvaartboot beperkt
vaargebied*
2. *Aanvraagprocedure*
3. *Erkenningsisen*
4. *Toezicht en sancties*
5. *Bezwaar en beroep*
6. *Toetsmatrijs*
7. *Overzicht van wijzigingen*

- 3.9.e als er sprake is van een storing van TOP internet, waarbij de oorzaak bij het CBR ligt, de kandidaat wordt afgemeld per e-mail, onder vermelding van de reden: 'niet verschenen', dan wel 'afgebroken' of 'voldoende/onvoldoende'. De melding moet binnen 30 minuten na het ontstaan van de situatie zijn doorgegeven;
- 3.9.f bij het vervallen van een reeds aangemelde praktijktoets, de kandidaatsgegevens correct en tijdig worden verwijderd uit TOP internet. Kosten voor het niet of niet volledig uit kunnen voeren van steekproeven vanwege het niet tijdig verwijderen van een vervallen toets uit TOP internet komen voor rekening van het opleidingsinstituut.

1. Het raamwerk
praktijkexamen Schipper
rondvaartboot beperkt
vaargebied
2. Aanvraagprocedure
3. Erkenningseisen
4. Toezicht en sancties
5. Bezwaar en beroep
6. Toetsmatrijs
7. Overzicht van wijzigingen

Hoofdstuk 4

Toezicht en sancties

Het CBR ziet erop toe dat de eisen uit dit Raamwerk door de erkende opleidingsinstituten worden toegepast. Het CBR doet dit onder meer door het houden van onaangekondigde steekproeven en administratieve controles.

Bij het opleggen van een sanctie houdt het CBR rekening met de zogenaamde 'algemene beginselen van behoorlijk bestuur'. Zo worden gelijke gevallen gelijk behandeld. Daarbij is het zo dat de opgelegde sanctie evenredig moet zijn aan de situatie. Bij zware sancties zal dan ook altijd het hele dossier van het opleidingsinstituut worden beoordeeld.

4.1. Sanctiemodel

Constaateert het CBR dat een opleidingsinstituut zich niet houdt aan één van de eisen uit dit Raamwerk? Dan wordt dit een overtreding genoemd. Niet iedere overtreding is even zwaar. Om dit onderscheid te maken, is aan ieder overtreding een aantal strafpunten toegewezen. Zo leveren zware overtredingen meer strafpunten op dan lichtere overtredingen.

Als een opleidingsinstituut een overtreding begaat, dan legt het CBR volgens het sanctiemodel een sanctie op. De sanctie die wordt opgelegd is afhankelijk van de zwaarte van de overtreding en het aantal overtredingen dat het opleidingsinstituut eerder heeft begaan. Daarbij tellen alleen overtredingen mee die de afgelopen 24 maanden zijn begaan.

4.2. Strafpunten

Iedere overtreding levert twee of meer strafpunten op. Het aantal strafpunten is afhankelijk van de zwaarte van de overtreding. In het onderstaande schema staat hoeveel strafpunten een overtreding oplevert. De overtredingen zijn gekoppeld aan de eisen die in hoofdstuk 3 van dit Raamwerk staan.

2 strafpunten	3 strafpunten	4 strafpunten
	3.1.c, 3.1.d	3.1.a, 3.1.b
	3.2.b, 3.2.c, 3.2.d, 3.2.e	3.2.a
3.3.d, 3.3.e		3.3.a, 3.3.b, 3.3.c
3.4.b, 3.4.h, 3.4.i	3.4.a, 3.4.c, 3.4.d, 3.4.e, 3.4.f, 3.4.g	
3.5.l	3.5.d, 3.5.f, 3.5.i	3.5.a, 3.5.b, 3.5.c, 3.5.e, 3.5.g, 3.5.h, 3.5.j, 3.5.k
	3.6.b	3.6.a, 3.6.c
3.9.a, 3.9.b, 3.9.e, 3.9.f	3.9.c	3.9.d

1. Het raamwerk
praktijkexamen Schipper
rondvaartboot beperkt
vaargebied
2. Aanvraagprocedure
3. Erkenningseisen
4. Toezicht en sancties
5. Bezwaar en beroep
6. Toetsmatrijs
7. Overzicht van wijzigingen

4.3. Sancties

Het CBR onderscheidt de volgende sancties:

Sanctie 1. Waarschuwing

Heeft u twee strafpunten behaald? Dan krijgt u een waarschuwing.

Sanctie 2. Waarschuwing met verscherpt toezicht

Bij vijf strafpunten krijgt u een waarschuwing met verscherpt toezicht. Dit betekent dat het CBR een extra onaangekondigde steekproef uitvoert. De kosten van deze steekproef zijn voor rekening van het opleidingsinstituut.

Sanctie 3. Waarschuwing met extra verscherpt toezicht

Behaalt u acht strafpunten? Dan houdt het CBR 'extra verscherpt toezicht'. Dit betekent dat het CBR drie extra onaangekondigde steekproeven uitvoert. Eén van deze drie steekproeven is een tweedelijns audit. De kosten van deze steekproeven zijn voor rekening van het opleidingsinstituut.

Sanctie 4. Verscherpt toezicht

Na twaalf strafpunten komt het opleidingsinstituut onder verscherpt toezicht te staan. Dit verscherpt toezicht bestaat uit drie onaangekondigde steekproeven. Twee van deze drie steekproeven zijn tweedelijns audits. De kosten van deze steekproeven zijn voor rekening van het opleidingsinstituut.

Sanctie 5. Schorsing erkenning

Het opleidingsinstituut heeft zoveel strafpunten gekregen dat de erkenning geschorst wordt. De schorsing is voor maximaal 12 weken.

Na sanctie 5 begint het opleidingsinstituut eenmalig opnieuw bij sanctie 3. De stappen worden opnieuw doorlopen.

Sanctie 6. Intrekken erkenning

Haalt het opleidingsinstituut opnieuw teveel strafpunten? Dan wordt de erkenning ingetrokken. De intrekking is niet voor altijd: de termijn van de intrekking wordt per geval bepaald, waarbij uit wordt gegaan van zes maanden. Na deze termijn moet het opleidingsinstituut opnieuw een erkenning aanvragen.

Horen

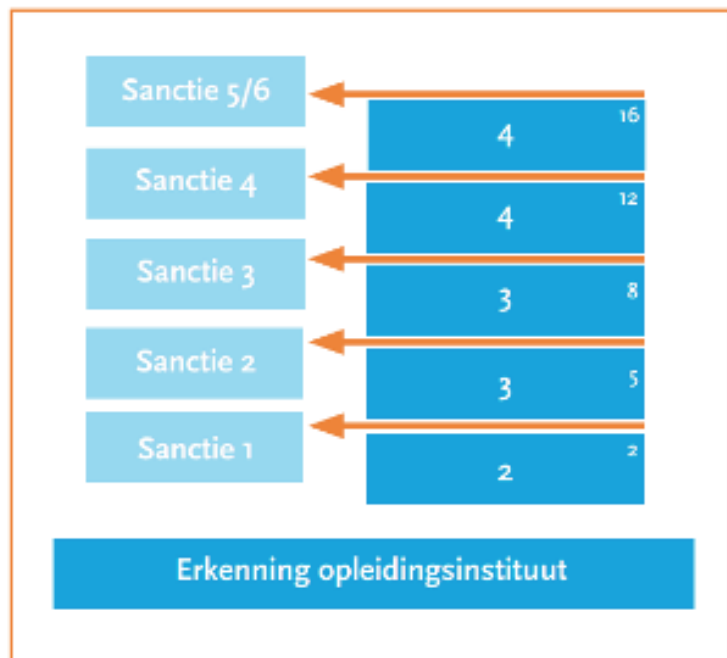
Voordat het CBR de erkenning van een opleidingsinstituut schorst of intrekt, gaat het CBR in gesprek met de opleidingsinstituut. Hierna neemt het CBR een besluit tot schorsing of intrekking.

1. Het raamwerk
praktijkexamen Schipper
rondvaartboot beperkt
vaargebied
2. Aanvraagprocedure
3. Erkenningseisen
4. Toezicht en sancties
5. Bezwaar en beroep
6. Toetsmatrijs
7. Overzicht van wijzigingen

Tussen sancties

Komt het aantal strafpunten uit tussen twee verschillende sanctie? Dan krijgt u de sanctie die daaraan voorafgaat, behalve als u deze sanctie al heeft gehad. In dat geval wordt het strafpunt wel toegekend, maar wordt er geen aanvullende sanctie opgelegd.

Voorbeeld: u bent met nul strafpunten begonnen en krijgt drie strafpunten. In dit geval wordt sanctie 1 opgelegd. Het resterende strafpunt telt wel mee. Staat u op twee strafpunten en krijgt u één extra strafpunt? Dan wordt niet opnieuw sanctie 1 opgelegd. Wel telt het nieuwe strafpunt mee.



1. Het raamwerk
praktijkexamen Schipper
rondvaartboot beperkt
vaargebied
2. Aanvraagprocedure
3. Erkenningseisen
4. Toezicht en sancties
5. Bezwaar en beroep
6. Toetsmatrijs
7. Overzicht van wijzigingen

Hoofdstuk 5

Bezwaar en beroep

5.1 Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen een besluit tot schorsing of intrekking van een erkenning bezwaar indienen bij de afdeling Juridische Zaken van het CBR. U moet dit doen binnen zes weken na de dag van verzending van het besluit. In uw bezwaarschrift moet u aangegeven waarom u het niet eens bent met de beslissing. Tevens moet u een kopie van de beslissing waartegen u bezwaar maakt meesturen. Onderaan de beslissing vindt u informatie over hoe u in bezwaar kunt gaan.

5.2 Geen bezwaar mogelijk

Tegen sanctie 1 t/m 4 (zie hoofdstuk 4) kunt u geen bezwaarschrift indienen, omdat dit geen besluit betreft in de zin van de Algemene wet bestuursrecht, maar een voorbereidingshandeling.

5.3 Hoorzitting

Als u u bezwaar maakt tegen een besluit wordt u uitgenodigd voor een hoorzitting om uw bezwaarschrift mondeling toe te lichten. Dit is op het kantoor van het CBR in Rijswijk. Als u dit wenst kan de hoorzitting ook telefonisch plaatsvinden.

5.4 Beroep

Tegen een beslissing op bezwaar kunt u in beroep bij de rechtbank. Onderaan de beslissing staat informatie over hoe en waar in beroep gegaan kan worden.

5.5 Schorsende werking

Het indienen van bezwaar en beroep tegen een besluit heeft geen schorsende werking.

1. *Het raamwerk
praktijkexamen Schipper
rondvaartboot beperkt
vaargebied*
2. *Aanvraagprocedure*
3. *Erkenningseisen*
4. *Toezicht en sancties*
5. *Bezwaar en beroep*
6. *Toetsmatrijs*
7. *Overzicht van wijzigingen*

Hoofdstuk 6

Toetsmatrijs

De toetsmatrijs die ten grondslag ligt aan het praktijkexamen Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied wordt onderhouden door de Technische Commissie Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied en vervolgens vastgesteld door het College van Deskundigen, beoordeeld door de Logistiek, Transport en Personenvervoerraad, kamer Water en goedgekeurd door de Manager divisie CCV.

De toetsmatrijsen worden gepubliceerd op www.cbr.nl. Wijzigingen worden actief door het CBR gecommuniceerd aan de erkende opleidingsinstituten.

1. Het raamwerk
praktijkexamen Schipper
rondvaartboot beperkt
vaargebied
2. Aanvraagprocedure
3. Erkenningseisen
4. Toezicht en sancties
5. Bezwaar en beroep
6. Toetsmatrijs
7. Overzicht van wijzigingen

Hoofdstuk 7

Overzicht van wijzigingen

Versie 2.2: Publicatiedatum: 1 juli 2020

Wijzigingen t.o.v. versie 2.1

Hoofdstuk 1

Wijziging: 'Het CBR wijzigt het Raamwerk maximaal twee keer per jaar: op 1 januari en op 1 juni' gewijzigd in 'Dit Raamwerk wordt periodiek gewijzigd'.

Reden: Er is geen wettelijke basis om dit Raamwerk op vaste data aan te passen.

Artikel 3.3

Wijziging: 'Eisen identificatie' is aangevuld met 'gebruik presentielijst' en bijbehorende eisen.

Reden: De presentielijst moet gebruikt worden o.a. voor toezicht en naregistratie.

Artikel 3.4. Eisen assessoren

Wijziging: Artikel 3.4.d Taalniveau B1 toegevoegd voor Engels en Duits. Toegevoegd artikels 3.4.f, 3.4.g en 3.4.i

Reden: Verscherpen en vastleggen eisen.

Artikel 3.5.k

Wijziging: Eis toegevoegd.

Reden: Opleiders en leermeesters wijzen op gedragsregels bij meevaren praktijktoets 4.

Artikel 3.5.l

Wijziging: Eis toegevoegd.

Reden: Ter verduidelijk hoe er gehandeld wordt bij bijzondere weersomstandigheden.

Artikel 3.6.c

Wijziging: '20 gasten' gewijzigd in 'minimaal 14'. Daarnaast ook aangegeven wie niet als gast meetellen.

Reden: Duidelijkheid verschaffen over het samenstellen van de gasten aan boord tijdens praktijktoets 4.

Artikel 3.7 Eisen vaargebied

Wijziging: Het aantal gasten bij praktijktoets 4 gewijzigd van minimaal 20 naar minimaal 14.

Reden: In verband met maatregelen rondom corona.

Hoofdstuk 4 Toezicht

Wijziging: Hoofdstuk 4 is aangepast aan het sanctiemodel zoals dat wordt gebruikt in het 'Raamwerk Nascholingscursussen code 95 en ADR'.

Reden: Uniformiteit.

1. Het raamwerk
praktijkexamen Schipper
rondvaartboot beperkt
vaargebied
2. Aanvraagprocedure
3. Erkenningsseisen
4. Toezicht en sancties
5. Bezwaar en beroep
6. Toetsmatrijs
7. Overzicht van wijzigingen

Versie 2.1: Publicatiedatum 1 januari 2020

Wijzigingen t.o.v. versie 2.0

Hoofdstuk 1, Het raamwerk praktijkexamen Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied

Wijziging: In de laatste alinea de zinsnede over minimumeisen verwijderd.

Reden wijziging: Dit is waarschijnlijk overgenomen uit het raamwerk Nascholingscursussen code 95 en ADR, maar dit is niet van toepassing op het praktijkexamen Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied.

Hoofdstuk 2, Stap 2: Aanvraag erkenning

Wijziging 1: In de titel 'en certificering' verwijderd.

Reden wijziging: Dit is waarschijnlijk overgenomen uit het raamwerk Nascholingscursussen code 95 en ADR, maar dit is niet van toepassing op het praktijkexamen Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied.

Wijziging 2: Werkinstructie, beoordelingscriteria en cases toegevoegd.

Reden wijziging: Het opleidingsinstituut gaat ook akkoord met deze documenten bij ondertekening van het aanvraagformulier voor de erkenning.

Hoofdstuk 3, Erkenningsseisen

Wijziging: De eisen zijn opnieuw ingedeeld, dubbelingen zijn verwijderd, ouderwets taalgebruik is aangepast, artikelnummers zijn hierdoor ook gewijzigd.

Reden wijziging: De eisen zijn makkelijker terug te vinden in het raamwerk en we streven naar uniformiteit in alle raamwerken van het CBR.

Artikel 3.2.a

Wijziging: Voor eisen omtrent locatie en vaargebied wordt verwezen naar hoofdstuk 3.7 Eisen vaargebied.

Reden wijziging: Er werd naar een onjuist hoofdstuk verwezen.

Artikel 3.5.a

Wijziging: Artikel toegevoegd.

Reden wijziging: Tijden en dagen waarop praktijktoetsen mogen plaatsvinden ontbraken nog in het raamwerk.

Artikel 3.5.h

Wijziging: Overzicht van vaartijdverklaringen toegevoegd.

Reden wijziging: Ter verduidelijking.

3.7. Het vaargebied

Wijziging: Bij praktijktoets 1 t/m 3 aangegeven dat deze ook op andere locaties dan Amsterdam mogen plaatsvinden. Bij praktijktoets 4 aangegeven dat deze toets in Amsterdam afgenomen moet worden.

Reden wijziging: Dit was nog niet vastgelegd in het raamwerk.

1. Het raamwerk
praktijkexamen Schipper
rondvaartboot beperkt
vaargebied
2. Aanvraagprocedure
3. Erkenningseisen
4. Toezicht en sancties
5. Bezwaar en beroep
6. Toetsmatrijs
7. Overzicht van wijzigingen

3.8. Eisen portfolio

Wijziging: Was voorheen 'Eisen portfolio en toetsmatrijs'. Toetsmatrijs in een apart hoofdstuk opgenomen.

Reden: De toetsmatrijs behoort niet in het hoofdstuk 'Erkenningseisen', omdat hier niet op gesanctioneerd wordt. Het betreft alleen informatie.

3.9.f

Wijziging: Artikel toegevoegd.

Reden wijziging: Dit ontbrak nog.

Bijlage 1

Wijziging: 'Ervaring met examinering (pre)' is verwijderd.

Reden wijziging: Past beter in een vacature. In deze bijlage staat al vermeld dat de examinerator zelfstandig moet kunnen examineren.

Bijlage 1

Profiel examinerator CBR Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied

Context

Vanwege de toenemende vraag naar gekwalificeerde Schippers rondvaartboot beperkt vaargebied heeft de branche in samenwerking met het CBR, divisie CCV een praktijkexamen ontwikkeld. Dit praktijkexamentraject zorgt ervoor dat aspirant rondvaartbootschippers sneller kunnen instromen en op flexibele tijden kunnen starten aan een op maat gemaakte opleiding.

Het praktijkexamentraject

Het praktijkexamentraject Schipper rondvaart beperkt vaargebied is gericht op de praktische vaardigheden en competenties die een aankomend schipper rondvaartboot zich eigen moet maken. De kandidaat toont door middel van praktische proeven aan dat hij/zij beschikt over de competenties die bij het beroep van schipper rondvaartboot horen. Het praktijkexamen bestaat uit drie praktijktoetsen en een laatste afsluitende toets waarin de benodigde vaardigheden en competenties worden gemeten. De theorielijn bestaat uit het vastgestelde theoriegedeelte dat verwerkt is in portfolio-opdrachten. Het CBR houdt toezicht op de eerste drie toetsen.

Praktijktoets 4, de afsluitende toets, wordt door het CBR afgenomen.

1. Het raamwerk
praktijkexamen Schipper
rondvaartboot beperkt
vaargebied
2. Aanvraagprocedure
3. Erkenningseisen
4. Toezicht en sancties
5. Bezwaar en beroep
6. Toetsmatrijs
7. Overzicht van wijzigingen

Specifieke competenties voor de examinator praktijkexamen Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied

De examinator:

- heeft up-to-date kennis van en ervaring in de rondvaartbranche;
- beschikt over aantoonbare didactische kennis;
- beschikt over een Groot Vaarbewijs;
- werkt goed samen met de collega examinator;
- let (naast het nautische aspect) specifiek op de sociale aspecten binnen het praktijkexamen;
- beheerst het Engelse en Duitse taalniveau betreffende de onderdelen uit de toetsmatrijs.

Van de examinator wordt verwacht dat hij/zij:

- een optimaal klimaat weet te scheppen voor de kandidaat (kunnen omgaan met personen in stress-situaties), zodat kennis, opgedane ervaring, inzicht en vaardigheden zo goed mogelijk uit de verf komen;
- begrip heeft voor de invloed die een examensituatie heeft op het gedrag van de kandidaten;
- objectief kan observeren en beoordelen;
- zicht heeft op de (gevolgen van de) beoordelareffecten;
- op een correcte wijze omgaat met de kandidaten en alle anderen die bij het examen aanwezig zijn;
- zelfstandig examineert;
- nauwgezet de voorschriften naleeft die voor elk examenonderdeel gelden;
- zich op voldoende wijze beschikbaar stelt voor het afnemen van examens;
- verantwoordelijk is voor de geheimhouding van de examens en geen mededelingen doet aan derden omtrent de aard, inhoud, organisatie en uitslagen van examens en gedragingen van personen.