

Oogaandoeningen en het rijbewijs

Waarom zijn er normen bij oogaandoeningen?

Waarneming is belangrijk in het verkeer. Om de weg te vinden, gevaar te kunnen zien aankomen en hier tijdig op te reageren. De belangrijkste oogfuncties voor het verkeer zijn de gezichtsscherpte (visus) en gezichtsvelden. De overheid heeft hier eisen aan gesteld voor het rijbewijs.

De gezichtsscherpte stelt u in staat om op afstand goed te zien, bijvoorbeeld borden te kunnen lezen. Hoe beter de visus, hoe eerder u een bord kunt lezen en dus hoe veiliger dit in het verkeer is. Een normale gezichtsscherpte, eventueel met bril of lenzen, ligt tussen de 0,8 en 1,5. Met de gezichtsvelden ziet u de dingen om u heen waar u niet gericht naar kijkt. Anders gezegd, wat u met de ooghoeken waarneemt. Dat is belangrijk als waarschuwingfunctie. Een normaal gezichtsveld met twee ogen is ongeveer 180 graden, met één oog ongeveer 150 graden.

Wanneer ben ik rijgeschikt bij verminderde gezichtsscherpte of gezichtsvelddefecten?

Auto- en motorrijbewijs

De gezichtsscherpte moet minimaal 0,5 zijn met één of twee ogen. Deze waarde mag bereikt worden met behulp van een bril of contactlenzen. Het gezichtsveld moet horizontaal 120 graden en verticaal 40 graden zijn. Er mogen geen defecten in het centrale deel zijn. Voor de precieze omschrijving, zie paragraaf 3.3 van de [Regeling eisen geschiktheid 2000](#).

Vrachtauto- en busrijbewijs

Het hebben van twee voldoende functionerende ogen is verplicht. De gezichtsscherpte van het beste oog moet minimaal 0,8 zijn en van het slechtste oog minimaal 0,1. Deze waarden mogen bereikt worden met behulp van een bril of contactlenzen. Een bril mag echter niet sterker zijn dan +8 of -8, want vanaf die waarde zijn contactlenzen verplicht voor vrachtauto- of busrijbewijs. Het gezichtsveld moet horizontaal 160 graden zijn en verticaal 60 graden. Er mogen geen defecten in het centrale deel zijn. Voor de precieze omschrijving, zie paragraaf 3.3 van de [Regeling eisen geschiktheid 2000](#).

Wie levert het CBR de oogheelkundige informatie?

Auto- en motorrijbewijs

De gezichtsscherpte wordt in eerste instantie meestal opgemeten door een arts waar u zelf een afspraak mee maakt, een huisarts bijvoorbeeld. Als blijkt dat er een progressieve oogaandoening is of als de waarde van het beste oog minder is dan 0,7 (een belangrijke vermindering) vraagt het CBR om een rapport van een oogarts. De arts bepaalt ook globaal het gezichtsveld. Wordt daarbij een afwijking gevonden, dan vraagt het CBR een aanvullend gezichtsveldonderzoek door een oogarts.

Als u tijdens het rijexamen een kentekenplaat op 25 meter niet kunt lezen, vraagt het CBR na het examen ook om een oogartsrapport.

Personen met diabetes mellitus moeten zich periodiek door een oogarts laten keuren.

Vrachtauto- en busrijbewijs

De visus wordt tijdens een keuring opgemeten door een arts van een arbodienst of een bedrijfsarts. Als de gevonden waarden niet voldoen aan de minimumeisen van 0,8 en 0,1 vraagt het CBR een rapport van een oogarts. De arts bepaalt ook globaal het gezichtsveld. Wordt daarbij een afwijking gevonden, dan vraagt het CBR een aanvullend gezichtsveldonderzoek door een oogarts.

Personen met diabetes mellitus moeten zich periodiek door een oogarts laten keuren.

Wat is de maximale termijn van geschiktheid?

Auto- en motorrijbewijs

Een auto- of motorrijbewijs is maximaal 10 jaar geldig en vanaf de 75^e verjaardag maximaal 5 jaar. Afhankelijk van de gevonden oogaandoening en de eventuele progressie van de aandoening kan het CBR tot kortere termijn van geschiktheid besluiten. Na afloop van de termijn moet u opnieuw gekeurd worden door een oogarts.

Vrachtauto- en busrijbewijs

Een vrachtauto- of busrijbewijs is maximaal 5 jaar geldig. Afhankelijk van de gevonden oogaandoening en de eventuele progressie van de aandoening kan het CBR tot kortere termijn van geschiktheid besluiten. Na afloop van de termijn moet u opnieuw gekeurd worden door een oogarts.

Wanneer krijg ik een rijtest?

Auto- en motorrijbewijs

U wordt opgeroepen voor een rijtest als de gezichtsscherpte volgens de oogarts niet voldoet aan de eis van 0,5, maar nog wel 0,4 is. Met de rijtest beoordelen we in de praktijk of u veilig en verantwoord aan het verkeer kunt deelnemen. Ziet u minder dan 0,4, dan is het soms mogelijk om via Koninklijke VISIO te leren autorijden met een [bioptische telescoop](#). Als uw gezichtsveld defecten heeft en niet aan de normen voldoet, mag u vaak ook een rijtest afleggen. Voorwaarde is wel dat het resterende gezichtsveld minimaal 90 graden is.

Vrachtauto- en busrijbewijs

Het hebben van twee voldoende functionerende ogen is verplicht, maar daar is een uitzondering op. Bij een positief advies van de oogarts en een positief advies van de werkgever mag een rijtest in de vrachtauto of bus worden afgelegd. Als de rijtest goed gaat, krijgt u een Verklaring van geschiktheid voor vrachtauto of bus voor een beperkt geografisch gebied, bijvoorbeeld alleen de stad Groningen. Als er een defect is in het gezichtsveld, waardoor u niet aan de normen voldoet, is er helaas geen uitzondering mogelijk via een rijtest. U bent dan ongeschikt voor het vrachtauto- en busrijbewijs.

Mag mijn eigen oogarts het formulier invullen?

Als het CBR een oogartsrapport vraagt, sturen wij u een formulier dat u laat invullen door een vrij te kiezen oogarts, dat mag uw eigen oogarts zijn. Sommige oogartsen doen dit liever niet voor eigen patiënten. Heeft u geen oogarts of wil uw eigen oogarts het formulier niet invullen, kijk dan op onze [lijst met oogartsen](#) die met spoed keuren.