



Theorie-examenplan categorie B

Ten behoeve van het behalen van de verklaring van rijvaardigheid categorie B (personenauto eventueel met aanhangwagen).

Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Kandidaten
3. Beoordelingseenheden
4. Theorie-examen
5. Afnamevorm
6. Examenlocaties
7. Administratieve procedures

1. Inleiding

Dit theorie-examenplan geeft een systematische beschrijving van alle exameninstrumenten, alsmede de inhoud en organisatie van de examens en vooral wanneer en hoe competenties en vaardigheden getoetst worden. Dit theorie-examenplan vormt met [de examenvoorwaarden](#) de formele basis voor het examenproces. Alle werkdocumenten zijn hierop gebaseerd.

2. Kandidaten

De kandidaat wordt toegelaten tot het theorie-examen B als hij/zij,

- ten minste 16 jaar is;
- voldaan heeft aan de financiële verplichtingen voortvloeiend uit deelname aan het examen;
- zich kan legitimeren met een identiteitsbewijs als genoemd in artikel 59 van het Reglement rijbewijzen;
- voldoet aan overige bepalingen als genoemd in artikel 59 van het Reglement rijbewijzen.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

1. Inleiding
2. Kandidaten
3. Beoordelingseenheden
4. Theorie-examen
5. Afnamevorm
6. Examenlocaties
7. Administratieve procedures

3. Beoordelingseenheden

Het CBR theorie-examen B bestaat uit twee (toets) delen te weten: 25 vragen Gevaarherkenning en 40 vragen en 2 testvragen kennis van verkeersregels en verkeersinzicht.

Onderwerpen theorie-examen (verklaring van de letters):

- A = algemene bepalingen verkeerswetgeving
- B = bepalingen, rijbevoegdheid en rijbewijzen
- C = inrichting, belading en slepen van voertuigen
- D = techniek, onderhoud en controle van voertuigen
- E = gebruik gordels en helmen; zitplaats voor passagiers
- F = milieubewust en energiezuinig rijden
- G = risico's i.v.m. toestand bestuurder (vermoeidheid, rijervaring lichamelijke en geestelijke gesteldheid, alcohol en medicijnen)
- H = risico's i.v.m. eigenschappen en toestand eigen voertuig
- J1) = risico's i.v.m. aanwezigheid en gedrag ander verkeer
- K1) = risico's i.v.m. weg-, zicht- en weersomstandigheden
- L = handelen bij ongevallen en pech onderweg
- M = voor laten gaan op kruispunten (voorrang)
- N = voor laten gaan bij het afslaan
- O = voor laten gaan van blinden, gehandicapten en voetgangers
- P = voor laten gaan van voorrangsvoertuigen, militaire kolonnes en trams
- Q = uitvoeren van/voor laten gaan bij bijzondere manoeuvres
- R = plaats op de weg en voorsorteren
- S = inhalen
- T = snelheid
- U = stilstaan en parkeren
- V = even van tekens en signalen
- W = gebruik van lichten
- X = verkeersborden
- Y = verkeerslichten en aanwijzingen
- Z = verkeerstekens op het wegdek

1) Indien achter de letter J en K een G staat, bijvoorbeeld JG, dan betreft het een vraag over Gevaarherkenning.

4. Theorie-examen

Het theorie-examen wordt afgenomen door het CBR in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat. Hiertoe volgt het CBR de volgende taken uit:

- Produceren van het examen aan de hand van de goedgekeurde vragen en toetsmatrijs;
- Afhandelen van de aanmeldingen van kandidaten;
- Regelen van de afname van het examen;
- Verstrekken van de uitslag.

1. Inleiding
2. Kandidaten
3. Beoordelingseenheden
4. Theorie-examen
5. Afnamevorm
6. Examenlocaties
7. Administratieve procedures

De wettelijk grondslag van het theorie-examen ziet er hiërarchisch als volgt uit:

- EU-richtlijn 2000/56 (21.9.2000);
- WVV art. 111 lid 1b;
- § 3 RR: art. 56 e.v. Eisen theorie-examen;
- Ministeriële regeling eisen theorie-examen categorie B.

Deze eisen zijn vertaald in het CBR theorie-examen servicedocument.

4.1 Onderdelen theorie-examen en tijdsduur

Het theorie-examen B bestaat uit drie delen.

1. *Informatie- en oefendeel*

De kandidaat krijgt een uitleg over de loop van het examen en drie oefenvragen om de werking van het systeem te leren kennen.

2. *Gevaarherkenning*

De kandidaat krijgt 25 vragen over Gevaarherkenning. De kandidaat krijgt 8 seconden de tijd om een vraag te beantwoorden.

3. *Kennis van verkeersregels en verkeersinzicht*

De kandidaat krijgt 40 vragen en 2 testvragen over verkeersregels en verkeersinzicht. De kandidaat krijgt 24 minuten de tijd om de 40 vragen en 2 testvragen te beantwoorden. De kandidaat kan zelf zijn tijd indelen. Ook kan de kandidaat door de vragen bladeren en vragen markeren die hij later nog eens wil bekijken.

Kandidaten met een lagere leesvaardigheid kunnen een Extra tijd examen boeken via hun rijopleider. De kandidaat krijgt dan 39 minuten de tijd om de 40 vragen en 2 testvragen te beantwoorden. De kandidaat kan zelf zijn tijd indelen. Ook kan de kandidaat door de vragen bladeren en vragen markeren die hij later nog eens wil bekijken. Voor een Extra tijd examen geldt een toeslag (tarievenoverzicht).

Individueel begeleid examen

Kandidaten die bijvoorbeeld moeite hebben met zelfstandig lezen en kandidaten die een tolk nodig hebben kunnen via hun rijopleider een Individueel begeleid examen inplannen. Het Individueel begeleid examen wordt apart van reguliere kandidaten, onder begeleiding van een theoriemedewerker, afgenomen. De inhoud van het examen is gelijk aan het reguliere examen. De vragen en antwoorden worden voorgelezen door de theoriemedewerker. Zodra de vraag- en antwoordteksten duidelijk zijn voor de kandidaat geeft de theoriemedewerker de kandidaat tijd om te antwoorden en houdt hierbij de tijdsduur van het examen in de gaten. Een Individueel begeleid examen duurt maximaal 45 minuten. Voor een Individueel begeleid examen geldt een toeslag (tarievenoverzicht).

1. Inleiding
2. Kandidaten
3. Beoordelingseenheden
4. Theorie-examen
5. Afnamevorm
6. Examenlocaties
7. Administratieve procedures

4.2 Taalniveau

De teksten in het CBR theorie-examen zijn dusdanig geformuleerd dat ze te begrijpen zijn voor kandidaten die ten minste beschikken over referentieniveau taal 2F. In sommige gevallen zijn woorden op een hoger niveau onvermijdelijk. Deze woorden zijn opgenomen in een lijst met moeilijke woorden. Deze lijst is terug te vinden in de bijlage van het document Inhoud theorie-examen auto, motor en bromfiet. Daarnaast worden in het CBR theorie-examen termen gebruikt die verankerd liggen in wet- en regelgeving. De kandidaat moet van de betekenis van deze termen op de hoogte zijn.

4.3 Uitslag theorie-examen

Direct na afname ontvangt de kandidaat de uitslag. Deze wordt uitgedrukt in het oordeel: 'geslaagd' of 'helaas gezakt'. Ook kunnen de fout beantwoorde vragen gedurende 1 minuut bekeken worden. Hiermee krijgt de kandidaat inzicht in de onderwerpen waarin de fouten zijn gemaakt. Hierbij wordt ook het antwoord getoond dat de kandidaat heeft gegeven. Deze functie in het examen is uitdrukkelijk niet bedoeld als leermodule, vandaar dat de inzagetijd kort is en het correcte antwoord niet getoond wordt.

De uitslag wordt ook per e-mail toegestuurd. In deze examenuitslag staat een opsomming van onderwerpen waar de kandidaat fouten in heeft gemaakt. Deze informatie kan de kandidaat gebruiken ter voorbereiding op een eventueel herexamen. Het e-mailadres waarmee de aanvraag voor het examen is ingediend wordt, voordat het examen begint, getoond aan de kandidaat en de kandidaat heeft hier nog de mogelijkheid om dit e-mailadres te wijzigen.

4.4 Geldigheid

Een voldoende uitslag is 1,5 jaar (18 maanden) geldig.

4.5 Inhoud theorie-examen auto, motor en bromfiet

In de Ministeriële regeling eisen theorie-examen wordt bepaald waar de inhoud van het theorie-examen aan moet voldoen. De inhoud is, op basis van deze Ministeriële regeling, gedetailleerd beschreven in het document Inhoud theorie-examen auto, motor en bromfiet. Dit document is ook terug te vinden op de website van het CBR.

4.6 Cesuur

De kandidaat is geslaagd voor het theorie-examen, als:

- De kandidaat in het gedeelte Gevaarherkenning minimaal 13 vragen van de 25 goed heeft beantwoord.
- De kandidaat in het gedeelte Kennis van verkeersregels en Verkeersinzicht minimaal 35 van de 40 vragen goed heeft beantwoord.

1. Inleiding
2. Kandidaten
3. Beoordelingseenheden
4. Theorie-examen
5. Afnamevorm
6. Examenlocaties
7. Administratieve procedures

5. Afnamevorm

Het theorie-examen is individueel en wordt digitaal afgenomen. De kandidaat dient minimaal 15 minuten voor aanvang van het examen aanwezig te zijn. In het CBR examen centrum meldt de kandidaat zich aan bij de aanmeldzuil door het reserveringsnummer in te voeren (het reserveringsnummer staat in de uitnodigingsbrief die de kandidaat heeft ontvangen via e-mail of de rijopleider). De kandidaat kan via informatieschermen de status van zijn aanmelding zien. Aangemelde kandidaten worden via dit informatiescherm opgeroepen door de theoriemedewerker. De theoriemedewerker controleert de reserveringen en de identiteit van de kandidaat waarna een tafelnummer wordt toegewezen en de kandidaat de examenzaal mag betreden.

6. Theorie-examencentra (locaties)

Op de volgende locaties worden theorie-examens afgenomen:

- Alkmaar
- Amsterdam
- Arnhem
- Barendrecht
- Breda
- Deventer
- Eindhoven
- Enschede
- Goes
- Groningen
- Haarlem
- Hoogeveen
- Leeuwarden
- Leusden
- Maastricht
- Rijswijk
- Schelluinen/Gorinchem
- Utrecht
- Venlo
- Zwolle

7. Administratieve procedures

7.1 Reserveren

Het reserveren van het theorie-examen kan op twee manieren:

1. De kandidaat reserveert het examen zelf via mijn.cbr.nl (met behulp van DigiD).
2. Opleiders kunnen via TOP Internet theorie-examens reserveren voor hun kandidaten. Als de opleider de theorie-examens reserveert via TOP internet, kan hij

1. Inleiding
2. Kandidaten
3. Beoordelingseenheden
4. Theorie-examen
5. Afnamevorm
6. Examenlocaties
7. Administratieve procedures

daar ook de uitslagen van de examens inzien.

Per kandidaat kan niet meer dan een examen tegelijk worden gereserveerd (per categorie). Bij een niet behaald examen moet er opnieuw gereserveerd worden. Vanaf 1 augustus 2019 gelden nieuwe regels ten aanzien van de reservering van theorie-examens A, B en AM. Voor deze producten kan geen naamloze capaciteit meer gekocht worden.

- Het is alleen mogelijk om een A, B of AM theorie-examen te reserveren op naam van de kandidaat en gekoppeld aan een specifiek product.
- Het is niet langer mogelijk om A, B of AM plekken onderling te wisselen.
- Het reserveren van CCV examens blijft hetzelfde, maar de plekken zijn niet langer uitwisselbaar met A, B of AM examens.

Een gereserveerd examen kan door de opleider zelf in TOP Internet binnen 24 uur kosteloos worden geannuleerd.

7.2 Afmelden voor een theorie-examen, restitutie examengelden

Soms kan het examen door bijzondere omstandigheden geen doorgang vinden. In een dergelijk geval kan een kandidaat een verzoek tot restitutie indienen. Dit kan bijvoorbeeld bij overlijden van een familielid, medische reden en geboorte van een eigen kind. Een nadere omschrijving van restitutioredenen en –voorwaarden is terug te vinden op de website van het CBR. Een verzoek tot restitutie van het examengeld kan gebeuren via het formulier ‘terugvragen examengeld theorie-examen’.

7.3 Huisregels CBR

Er gelden gedragsregels in de examencentra waaraan iedere kandidaat zich conformeert op het moment dat hij/zij besluit deel te nemen aan het theorie-examen. De gedragsregels staan beschreven in het document ‘Huisregels CBR’, dat terug te vinden is op de website van het CBR. Ook het sanctiereglement, voor wanneer men zich niet aan de huisregels conformeert, is terug te vinden op de website van het CBR.

7.4 Klachtenprocedure

In geval van een klacht kan een kandidaat gebruik maken van het klachtenformulier om deze kenbaar te maken. Deze procedure verloopt volgens de klachtenprocedure, die terug te vinden is op de website van het CBR.