

In deze toetsmatrijs staat wat u moet kunnen en kennen. De toetsmatrijs vormt daarom de basis van de opleiding en het examen.

Opgesteld door:	CBR divisie CCV
------------------------	------------------------

Categoriecode:	BVSP
Toetsvorm:	Mondeling
Dekkingsgraad toetstermen:	100%
Cesuur:	69%
Geldigheid examenresultaat:	2 jaar
Bijzonderheden:	Geen

Nr	Eindtermen
1.	De kandidaat kan de voor het manoeuvreren van belang zijnde externe factoren beschrijven.
2.	De kandidaat heeft kennis van de geografische aspecten op en aan de Rijn.
3.	De kandidaat kan, gegeven een situatie, uitleggen hoe gevaren en gemanoeuvreed moet worden.
4.	De kandidaat heeft kennis van de op het door hem te bevaren gedeelte geldende reglementen.

Vastgesteld door:	College van Deskundigen Binnenvaart 12 maart 2009
Beoordeeld door:	Binnenvaartraad 24 maart 2009
Goedgekeurd door:	Divisiemanager CCV 26 maart 2009
Ingangsdatum:	1 juli 2009

Toelichting

Eindtermen: Dit zijn de hoofdonderwerpen die in het examen voorkomen. Hierin staat 'ruim' omschreven wat er in het examen terug kan komen.

Toetstermen: Dit zijn onderdelen van een eindterm. Hierin staat meer uitgebreid omschreven wat er in het examen terug kan komen.

Afbakening: Dit zijn onderdelen van een toetsterm. Hier staat over welke onderwerpen vragen gesteld mogen worden in het examen. Als er geen afbakening is opgenomen, mag over die toetsterm in principe alles gevraagd worden.

Tax: Dit is de taxonomiecode van Romiszowski. Deze code geeft aan op welk niveau de vragen over een toetsterm gesteld worden.

F = Feitelijke kennis. De kandidaat kan feiten reproduceren (herkennen of herinneren).

B = Begripsmatige kennis. De kandidaat kan begrippen of principes omschrijven.

R = Reproductieve vaardigheden. De kandidaat kan acties uitvoeren die volgens een vastgelegde procedure verlopen.

P = Productieve vaardigheden. De kandidaat kan acties uitvoeren waarbij hij zijn eigen creativiteit en inzicht nodig heeft.

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
1.	De kandidaat kan de voor het manoeuvreren van belang zijnde externe factoren beschrijven. De kandidaat		
1.1	Kan de voor het manoeuvreren van belang zijnde kenmerken van de Rijn noemen.	<ul style="list-style-type: none"> • De soort stroom (verhang, verval, neerstroom, spuistroom). • Het profiel en afmetingen van het vaarwater. • Gegevensbronnen over de diepgang, doorvaarthoogte, waterstand. 	F
2.	De kandidaat heeft kennis van de geografische aspecten op en aan de Rijn. De kandidaat		
2.1	Kan de loop van de rivier op het door hem te bevaren gedeelte beschrijven.	<ul style="list-style-type: none"> • Versmallingen, gronden, stroomversnellingen, eilanden, ondieptes, stromingspatroon, locatie pegels en bodemgesteldheid. 	F
2.2	Kan op het door hem te bevaren gedeelte belangrijke gemeentes noemen.	<ul style="list-style-type: none"> • Zie bijlage 1. 	F
2.3	Kan aan de hand van de kilometerraai op het door hem te bevaren gedeelte alle bevaarbare zijrivieren en alle kanalen noemen.	<ul style="list-style-type: none"> • Zie de Rijnatlas. 	F
2.4	Kan bruggen, doorvaarten en kenmerkende oriëntatiepunten op het door hem te bevaren gedeelte noemen.	<ul style="list-style-type: none"> • Zie de Rijnatlas. 	F

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
2.5	Kan de eilanden en de jachthavens op het door hem te bevaren gedeelte noemen.	<ul style="list-style-type: none"> • Zie bijlage 2 en 3. 	F
3.	De kandidaat kan, gegeven een situatie, uitleggen hoe gevaren en gemanoeuvreerd moet worden. De kandidaat		
3.1	Kan, gegeven een situatie, bepalen hoe op de Rijn gevaren moet worden, rekening houdende met alle factoren.	<ul style="list-style-type: none"> • Praktijk van het sturen, manoeuvreereigenschappen. • Positie in het vaarwater: waterbeweging, negatieve en positieve (volg-) stroom. • Invloed van stroom, wind en zuiging. • Drijfvermogen, stabiliteit en praktisch gebruik daarvan. • Ontmoeten. • Op- en voorbij lopen. • Keren (opdraaien en kopvoornemen). • Houd rekening met de manoeuvreereigenschappen van andere vaarweggebruikers. • Ankeren en meren. 	R
3.2	Kan, gegeven een situatie, maatregelen noemen om een ongeval te voorkomen.	<ul style="list-style-type: none"> • Brandpreventie. • Dreigende aanvaring, dreigende stranding. 	F
3.3	Kan aangeven hoe te handelen onder bijzondere omstandigheden.	<ul style="list-style-type: none"> • Maatregelen bij schade, eerste hulp, stoppen van lekkage. • Bediening van reddingsmiddelen. • Behandeling van afval en voorkoming van verontreiniging van waterwegen. • Informeren van bevoegde autoriteiten. • Brandbestrijding. 	R
4.	De kandidaat heeft kennis van de op het door hem te bevaren gedeelte geldende reglementen. De kandidaat		
4.1	Kan de werkingssfeer van het Patentreglement Rijn noemen.	<ul style="list-style-type: none"> • Soorten patent. • Criteria voor het intrekken van een patent en voor het opschorten van de geldigheid. 	F

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
4.2	Kan de voorschriften uit het Rijnvaart-politiereglement 1995 op de juiste wijze interpreteren en toepassen.	<ul style="list-style-type: none"> • Hoofdstuk 1 tot en met 7, hoofdstuk 9, 10, 12, 14 (voor de betreffende riviergedeelten) en hoofdstuk 15. 	R
4.3	Kan de bijlagen behorende bij het Rijnvaart-politiereglement 1995 op de juiste wijze interpreteren en toepassen.	<ul style="list-style-type: none"> • Optische tekens van schepen. • Geluidsseinen. • Verkeerstekens. • Verkeerstekens ter markering van de vaarweg. • Olie-afgifteboekje. 	R
4.4	Kan de werkingssfeer van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 noemen.	<ul style="list-style-type: none"> • Opzet en inhoud. • Inhoud certificaat van onderzoek. 	F

Bijlage 1 behorende bij de toetsmatrijs Sportpatent

Plaatsen langs de Rijn van beneden naar boven tot Mainz

Emmerich	RO	kmr. 852
Grieth	LO	kmr. 845
Rees	RO	kmr. 838
Bislich RO/Xanten	LO	kmr. 823.5
Wesel	RO	kmr. 815
Rheinberg/Ossenberg	LO	kmr. 806
Götterswickerhamm	RO	kmr. 800
Orsoy	LO	kmr. 793.5
Baerl	LO	kmr. 786
Homburg	LO	kmr. 780
Ruhrort	RO	kmr. 780.5
Duisburg	RO	kmr. 776
Huckingen/Ehingen	RO	kmr. 770
Krefeld	LO	kmr. 764
Kaiserswerth	RO	kmr. 756
Düsseldorf	RO	kmr. 744
Neuss	LO	kmr. 740
Grimlinghausen	LO	kmr. 735
Stürzelberg	LO	kmr. 726
Benrath/Reisholz	RO	kmr. 722
Zons	LO	kmr. 718
Dormagen	LO	kmr. 711
Hitdorf	RO	kmr. 706
Leverkusen	RO	kmr. 701
Köln-Niehl	LO	kmr. 696
Köln-Mülheim	RO	kmr. 692
Köln	LO	kmr. 688
Rodenkirchen	LO	kmr. 683
Porz	RO	kmr. 678
Godorf	LO	kmr. 672
Wesseling	LO	kmr. 670
Niederkassel	RO	kmr. 666
Mondorf	RO	kmr. 660

Vervolg plaatsen langs de Rijn van beneden naar boven tot Mainz

Bonn	LO	kmr. 655
Königswinter	RO	kmr. 645
Oberwinter	LO	kmr. 638
Remagen	LO	kmr. 633
Linz	RO	kmr. 630
Brohl	LO	kmr. 620.5
Andernach	LO	kmr. 613
Neuwied	RO	kmr. 608
Urmitz	LO	kmr. 603
Engers	RO	kmr. 601
Bendorf	RO	kmr. 599
Wallerstein	LO	kmr. 595
Koblenz	LO	kmr. 591
Horchheim	RO	kmr. 588
Oberlahnstein	RO	kmr. 585
Braubach	RO	kmr. 580.5
Niederspay/Oberspay	LO	kmr. 578.5
Osterspay	RO	kmr. 575
Boppard	LO	kmr. 571
Bad Salzig	LO	kmr. 566
Kestert	RO	kmr. 563
Ehrental	RO	kmr. 560
St. Goar	LO	kmr. 556.5
Oberwesel	LO	kmr. 550
Kaub	RO	kmr. 546.5
Bacharach	LO	kmr. 543.2
Lorchhausen	RO	kmr. 542
Niederheimbach	LO	kmr. 539.5
Trechtingshausen	LO	kmr. 535
Assmannshausen	RO	kmr. 532.5
Bingen	LO	kmr. 528.5
Rüdesheim	RO	kmr. 526.5
Kempton	LO	kmr. 526
Winkel	RO	kmr. 520

Vervolg plaatsen langs de Rijn van beneden naar boven tot Mainz

Ingelheim-Nord	LO	kmr. 519.5
Oestrich	RO	kmr. 518
Eltville	RO	kmr. 511.5
Budenheim	LO	kmr. 508
Schierstein	RO	kmr. 506
Biebrich	RO	kmr. 502
Mombach	LO	kmr. 502
Mainz	LO	kmr. 499
Kastel	RO	kmr. 498

Bijlage 2 behorende bij de toetsmatrijs Sportpatent

Eilanden in de Rijn van beneden naar boven tot Mainz

Herselerwerth kmr. 662

Passeren door eiland aan stuurboord te houden. Invaren binnenzijde toegestaan voor kleine schepen en plaatselijke rondvaartboten (Örtliche Fahrgastschiffe). Uitvaren bovenzijde eiland i.v.m. beperkte diepte af te raden.

Nonnenwerth kmr. 642

Voor kleine schepen en plaatselijke rondvaartboten is passeren binnenzijde mogelijk en toegestaan.

Grafenwerth kmr. 641

Binnenzijde invaren vanaf benedenzijde mogelijk. Uitvaren niet mogelijk i.v.m. afsluiting door dam.

Hammersteinerwerth kmr. 618

Binnenzijde invaren vanaf benedenzijde mogelijk. Uitvaren niet mogelijk i.v.m. afsluiting door dam.

Weissenthurmerwerth kmr. 607

Binnenzijde te passeren.

Urmitzerwerth kmr. 603

Binnenzijde niet te bevaren.

Grasswerth kmr. 597

Binnenzijde doorvaren alleen toegestaan voor kleine, ongemotoriseerde schepen (bord A1).

Niederwerth kmr. 596

Binnenzijde alleen van bovenaf in te varen tot Vallendar. Verder alleen toegestaan voor kleine, ongemotoriseerde schepen (bord A1).

Braubacher Grund kmr. 580

Aan beide zijden te passeren door opvaart, afvaart meestal door Braubacher Fahrwasser.

Ehrentaler Werth kmr. 560.5

Beroepsvaart op- en afvarend door Ehrentaler Fahrwasser.

Voor kleine schepen in opvaart door Prinzensteiner Fahrwasser LO toegestaan.

Geisenrücken kmr. 552.5

Aan beide zijden door alle scheepvaart te passeren, afvaart door vaarwater langs RO.

Kauber Werth kmr. 546

Beroepsvaart op- en afvarend door vaarwater langs LO.

Voor kleine schepen in opvaart door Kauber Wasser RO toegestaan.

Bacharacher Werth kmr. 544

Eiland aan LO. Geen doorvaart mogelijk langs binnenzijde eiland.

Grosse en Kleine Lorcher Werth kmr. 539 tot 538

Beroepsvaart op- en afvarend door vaarwater langs Niederheimbach LO.

Voor kleine schepen aan binnenzijde eiland RO. Passeren toegestaan.

Vervolg eilanden in de Rijn van beneden naar boven tot Mainz

Klemensgrund kmr. 534

Beroepsvaart op- en afvarend door vaarwater langs de LO.

Voor kleine schepen is het mogelijk langs de binnenzijde van de grond te passeren echter niet aan te bevelen.

Binger Loch-Mäuseturminsel kmr. 531 tot 529

Eiland aan LO. Geen doorvaart mogelijk langs binnenzijde eiland.

Rüdesheimer Aue kmr. 527.4 tot 525

Beroepsvaart op- en afvarend door vaarwater langs LO Kemptener Fahrwasser.

Passagierschepen en kleine schepen vaarwater langs RO toegestaan.

Mariannen Aue kmr. 517.4 tot 512

Beroepsvaart op- en afvarend door vaarwater langs RO Kleine Giess.

Voor kleine schepen is het mogelijk via het vaarwater Grosse Giess langs de binnenzijde van het eiland te passeren.

Rettbergsaue (Rheinaue) kmr. 505.5 tot 502

Beroepsvaart op- en afvarend door vaarwater langs RO Biebricher Fahrwasser.

Beroepsvaart met bestemming Mombach Industriehafen en Ingelheimer Aue varen in opvaart langs binnenzijde eiland via de Mombacher Arm Wachsbleicharm.

Voor kleine schepen is doorvaart binnenzijde eiland toegestaan.

Petersaue kmr. 502 tot 499

Binnenzijde eiland via Kasteler Arm RO te passeren, alleen voor kleine schepen.

Bijlage 3 behorende bij de toetsmatrijs Sportpatent

Jachthavens langs de Rijn van beneden naar boven tot Mainz	
Emmerich beneden de brug	RO kmr. 853.8
Niedermörmter (Rees)	LO kmr. 838
Wesel (beneden brug)	RO kmr. 816.5
Duisburg (Eisenbahnhafen)	RO kmr. 781 (en Rheinpreussenhafen Homberg – LO)
Duisburg (via Aussenhafen)	RO kmr. 776.5 (ligplaatsen in de stad)
Krefeld boven de brug	LO kmr. 761.8
Düsseldorf Paradieshafen	LO kmr. 749
Beneden Nordbrug	RO kmr. 747
Boven Kniebrug	RO kmr. 743.4 (Invaart Lauswart/Zollhafen Becken B)
Grimmlinghausen Beneden Erft	LO kmr. 735.5 (Sporthafen Neuss)
Hitdorf	RO kmr. 707
Köln (Rheinauhafen)	LO kmr. 687.5
Zündorf	RO kmr. 677.4
Sürth	LO kmr. 675
Hersel	LO kmr. 662.5 (binnenkant eiland Herselerwerth)
Mondorf	RO kmr. 660
Grafenwerth	RO kmr. 641.9 (binnenkant eiland)
Oberwinter	LO kmr. 639
Neuwied boven eiland	RO kmr. 608
Vallendar	RO kmr. 596 (invaart kmr. 594 Vallendarer Stromarm, binnenkant eiland Niederwerth)
Koblenz Ehrenbreitstein	RO kmr. 591.4
Koblenz boven brug	LO kmr. 590
Oberlahnstein in monding Lahn	RO kmr. 585.7
Schutzhafen Am Hund	LO kmr. 559
Schutzhafen Bingen	LO kmr. 527.5
Schutzhafen Rudesheim	RO kmr. 525.3
Niederwalluf	RO kmr. 508.
Hafen Schierstein	RO kmr. 506
Mainz Kastel (Kasteler Arm)	RO kmr. 500
Kostheim	RO kmr. 498
Winterhafen	LO kmr. 497
Gustavsburg	RO kmr. 496