

**Opgesteld door:** CBR Divisie CCV

**Categorie:** Vakbekwaamheid Verantwoord Veetransport  
 Categoriecode: VEE(V)  
 Toetsvorm: Digitaal  
 Totaal aantal vragen: 30 meerkeuze  
 Dekkingsgraad toetstermen: 80%  
 Cesuur: 80% (24 van de 30 vragen goed)  
 Bijzonderheden: **Note:**  
*Deze toetsmatrijs is een algemene toetsmatrijs. Waar in dit document 'dieren' of 'vee' gelezen wordt, worden zowel geiten, schapen, varkens, runderen als paarden bedoeld. Alleen als dit niet mogelijk is, worden geiten, schapen, varkens, runderen of paarden apart genoemd. De aanduiding 'paarden' omvat de eenhoevigen: paarden, pony's en ezels.*

Toelichting op tabel met afbakening | Tax = Taxonomiecode    F = Feitelijke kennis    B = Begripsmatige kennis    R = Reproductieve vaardigheid    P = Productieve vaardigheid  
 V/F = Verplicht of facultatief

Nr	Eindtermen
1.	<b>Gedrag van en het omgaan met de diverse diersoorten</b>
2.	<b>Dieren en gezondheid</b>
3.	<b>Wet- en regelgeving, vervoersregels, transportdocumenten</b>
4.	<b>Rijden met levend vee</b>
5.	<b>Reinigen en ontsmetten</b>
6.	<b>Communicatie</b>

**Vastgesteld door:** College van Deskundigen Chauffeur Verantwoord Veetransport 18 september 2019  
**Beoordeeld door:** Logistiek, Transport en Personenvervoer raad; kamer weg 30 september 2019  
**Goedgekeurd door:** Manager divisie CCV 19 september 2019  
**Ingangsdatum:** 1 januari 2020

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>1.</b>	<b>Gedrag van en het omgaan met de diverse diersoorten</b> <b>De kandidaat</b>		
1.1	kan de eigenschappen van de dieren opnoemen, die i.v.m. transport van belang kunnen zijn.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wel/geen kuddedier;</li> <li>• Eigenschappen van de zintuigen van de diersoort;</li> <li>• Temperament en eigen wil van de diersoort;</li> <li>• Ras;</li> <li>• Geslacht;</li> <li>• Leeftijd.</li> </ul>	F
1.2	kan het omgaan met de dieren tijdens laden en lossen beschrijven.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Opdrijven;</li> <li>• Juiste beladingsgraad aanhouden;</li> <li>• Gebruik elektrische veedrijver;</li> <li>• Liftgebruik bij opladen varkens;</li> <li>• Gebruik van laadbruggen bij opladen varkens;</li> <li>• Invloed eigenschappen van de diersoort.</li> </ul>	F
1.3	kan het te verwachten gedrag van de dieren gedurende transport beschrijven.		F
1.4	kan de factoren voor en tijdens het transport die invloed hebben op het welzijn van de dieren en de vleeskwaliteit beschrijven.	<p>Voor transport:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebruik aflevervoorzieningen;</li> <li>• Nuchter afleveren van varkens bij kort transport (advies: voeronthouding varkens 12-16 uur voor afleveren).</li> </ul> <p>Bij/tijdens transport:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stress;</li> <li>• Rijgedrag chauffeur;</li> <li>• Opschotten.</li> </ul>	F

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>2.</b>	<b>Dieren en gezondheid</b> <b>De kandidaat</b>		
2.1	kan de belangrijkste risicofactoren m.b.t. ziekteverspreiding van bedrijf tot bedrijf opnoemen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aankoop van vee;</li> <li>• Overdracht door mensen (dus ook de chauffeur) die veel met de dieren in aanraking komen;</li> <li>• Gebruik materiaal.</li> </ul>	F
2.2	kan benoemen hoe de risico's (zie 2.1.) te verkleinen zijn.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vragen naar bedrijfsprocedures en deze volgen (o.a. bedrijfskleding);</li> <li>• Rekening houden met gezondheidsstatus leverende bedrijf;</li> <li>• Tussen de transporten door de wagens schoonmaken en desinfecteren;</li> <li>• Voorkomen dier – dier en (vreemde) mens - dier contacten.</li> </ul>	F
2.3	kan beschrijven hoe hij er achter kan komen of in een land een besmettelijke dierziekte heerst.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Website van de EU commissie</li> <li>• Bedrijfsprocedure volgen (werkgever raadplegen).</li> </ul>	F
2.4	kan beschrijven hoe te handelen als hij in een land is waar een besmettelijke dierziekte uitbreekt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geen dierlijke producten meenemen;</li> <li>• Tijdens het verblijf contact met landbouwhuisdieren vermijden;</li> <li>• Bedrijfsprocedure volgen (werkgever bellen);</li> <li>• Nagaan wat de wettelijke situatie in het land is en hier naar handelen.</li> </ul>	B
2.5	kan voorbeelden geven van besmettelijke dierziekten waarbij vervoersverboden van toepassing zijn.	<p>Weten wat de aangifte verplichte dierenziekten is bij grootvee:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mond- en Klauwzeer;</li> <li>• Klassieke varkenspest;</li> <li>• Afrikaanse varkenspest;</li> <li>• Rabiës.</li> </ul> <p>Zie website van de NWVA (voor de volledige lijst).</p>	F
2.6	kan van de ziekten die onder 2.5 zijn genoemd, de speciale maatregelen die genomen moeten worden, noemen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conform tijdelijke maatregelen dierziekten;</li> <li>• In overleg met de werkgever de van toepassing zijnde maatregelen hanteren.</li> </ul>	F

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	taks
2.7	kan m.b.t. EHBO bij de dieren omschrijven hoe te handelen bij:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Benauwdheid;</li><li>• Bewusteloosheid;</li><li>• Bloedingen;</li><li>• Botbreuken;</li><li>• Onderkoeling;</li><li>• Oververhitting;</li><li>• Shock.</li></ul>	B

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>3.</b>	<b>Wet- en regelgeving, vervoersregels, transportdocumenten</b> <b>De kandidaat</b>		
3.1	kan aspecten opnoemen die in de Transportverordening (EG) nr. 1/2005 zijn vastgelegd t.a.v. het vervoer van gewervelde dieren en daarmee samenhangende activiteiten.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inladen/beladen/inrichtingseisen;</li> <li>• Reis- en rusttijden voor dieren;</li> <li>• Aanvullende regels t.a.v. veevervoer gedurende lange transporten (langer dan 8 uur);</li> <li>• Voederen en drinken;</li> <li>• Minimale vloeroppervlakte per dier (beladingsdichtheid).</li> </ul>	F
3.2	kan aangeven wanneer het journaal verplicht is.	Lange, grensoverschrijdende transporten (langer dan 8 uur).	F
3.3	kan beschrijven hoe te handelen als de maximale transporttijd voor de diverse diersoorten is bereikt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De dieren moeten worden uitgeladen, gevoederd en gedrenkt en een rusttijd van ten minste 24 uur krijgen;</li> <li>• In het belang van de dieren mag de transporttijd met twee uur worden verlengd, met name gelet op de nabijheid van de plaats van bestemming.</li> </ul>	F
3.4	kan beschrijven welke dieren niet transport waardig zijn.	<p>Volgens Transportverordening (EG) nr. 1/2005, Bijlage I, Hoofdstuk I Gewonde, zwakke en zieke dieren worden niet in staat geacht te worden vervoerd, met name in de volgende gevallen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wanneer de dieren niet in staat zijn op eigen kracht pijnloos te bewegen of zonder hulp te lopen;</li> <li>• Wanneer zij ernstige open wonden of een prolaps vertonen.</li> </ul>	B

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
3.5	kan beschrijven in welke specifieke gevallen er zieke en gewonde dieren vervoerd mogen worden.	<p>Zieke of gewonde dieren mogen enkel vervoerd worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wanneer het licht gewonde of zieke dieren betreft waarvoor het vervoer geen extra lijden veroorzaakt. Bij twijfel wordt het advies van een dierenartis ingewonnen;</li> <li>• Wanneer de dieren veterinaire procedures hebben ondergaan die verband houden met landbouwpraktijken, zoals onthoorning of castratie, mits de wonden daarvan volledig geheeld zijn;</li> <li>• Vervoer ten behoeve van of ingevolge van een diergeneeskundige behandeling, of diagnose, mits door dierenarts voorgeschreven en de dieren geen onnodig leed berokkent wordt door het transport;</li> </ul> <p>Bron: Transportverordening 1/2005, Bijlage I – technische voorschriften, hoofdstuk 1 – geschiktheid voor vervoer, lid 3.</p>	B
3.6	kan de inrichtingseisen van het transportmiddel beschrijven, die gelden bij transporten langer dan 8 uur.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ventilatie (Bijlage I, Hoofdstuk VI, art. 3.1 en 3.2 van de Transportverordening (EG) nr. 1/2005): <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ventilatiesystemen moeten geschikt zijn om op elk moment tijdens het transport (ongeacht of de wagen rijdt of stilstaat) de temperatuur in de wagen tussen 5 °C en 30 °C te handhaven, met een tolerantie van plus of min 5 °C;</li> <li>- Ventilatiesystemen moeten een gelijkmatige verdeling van de lucht over het gehele voertuig kunnen garanderen, bij een minimumluchtstroom van nominaal 60 m<sup>3</sup>/uur/KN (per 100 kg) laadvermogen. Zij moeten gedurende ten minste 4 uur onafhankelijk van de motor van het voertuig kunnen werken;</li> </ul> </li> <li>• Klimaat/temperatuur (Bijlage I, Hoofdstuk VI, art. 3.1 van de Transportverordening (EG) nr. 1/2005); Voor alle dieren geldt dat een temperatuur tussen 5 °C en 30 °C is toegestaan, met een tolerantie van plus of min 5 °C;</li> <li>• Voertuigen die worden ingezet voor transporten langer dan 8 uur, moeten beschikken over een Certificaat van goedkeuring (Bijlage III, Hoofdstuk IV van de Transportverordening (EG) nr. 1/2005);</li> <li>• Satellietnavigatiesysteem;</li> <li>• TussenschottenVloer en strooisel (absorberend);</li> <li>• Voeder- en watervoorziening;</li> <li>• Dak: licht van kleur en geïsoleerd.</li> </ul>	B

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
3.7	kan beschrijven waarom de beladingsnormen van belang zijn.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De beladingsdichtheid zijn conform de Transportverordening (EG) nr. 1/2005 (Bijlage I, Hoofdstuk VII). Overbelading is strafbaar en wordt zwaar beboet;</li> <li>• Van belang uit welzijnsoverweging.</li> </ul>	B
3.8	kan de Nederlandse wetten noemen, die een rol spelen bij het transport over de weg van dieren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wegenverkeerswet;</li> <li>• Wet dieren.</li> <li>• Gezondheids- en welzijnswet voor dieren (GWWD).</li> <li>• Regeling preventie, bestrijding en monitoring van besmettelijke dierziekten en zoönosen en TSE's.</li> </ul>	F
3.9	kan de Europese wet noemen, die een rol speelt bij het transport over de weg van dieren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transportverordening (EG) nr. 1/2005.</li> </ul>	F
3.10	kan de taken van de controlerende instantie in Nederland opnoemen m.b.t. veetransport.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nederlandse Voedsel en Waren Autoriteit (NVWA) heeft controle-, toezicht keurings- , opsporings- en handhavingstaken o.a.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>– op gebied van diergezondheid, dierenwelzijn en volksgezondheid;</li> <li>– voor uitvoering dierziektenbestrijding;</li> <li>– voor keuring van levend vee in de slachthuizen;</li> <li>– voor controles onderweg;</li> <li>– import- en exportkeuring van levend vee en levend pluimvee;</li> <li>– afgifte vervoersvergunning (type 1, type 2) en (EU/Export-) Gezondheids-en welzijnslicenties;</li> <li>– controle op erkende R&amp;O-wasplaatsen evenhoevigen.</li> </ul> </li> </ul>	F

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
3.11	kan beschrijven welke controlerende bevoegdheden zij hebben.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• NVWA</li> <li>- De NVWA kan zowel strafrechtelijk als bestuursrechtelijk optreden bij de constatering van overtredingen. Zo kan de NVWA een 'bestuurlijke boete' opleggen, erkenningen schorsen, of een proces-verbaal opmaken die wordt ingestuurd naar het Openbaar Ministerie</li> </ul>	B
3.12	kan de aan- en afvoerregels van evenhoevigen beschrijven en kan tevens aangeven welke regels op het laden, lossen en overladen van evenhoevigen van toepassing zijn.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De basisregel is dat een transportmiddel of een vervoerseenheid op één locatie in zijn geheel wordt gelost. Aandachtspunt:</li> <li>- Slachtschappen en slachtgeiten mogen tegelijkertijd op de vervoerseenheid bijeen worden gebracht.</li> </ul>	F
3.13	kan aan de hand van een voorbeeld de uitgangspunten van het verzamelbeleid voor evenhoevigen noemen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het verzamelen van evenhoevigen (gebruiksvee) voor een periode korter dan 21 dagen is verboden. Dit verbod is niet van toepassing indien het gaat om:</li> <li>- Het verzamelen op een erkend verzamelcentrum;</li> <li>- Het verzamelen op een tentoonstelling of keuringslocatie.</li> </ul>	B



Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
3.14	kan diverse (transport)documenten verklaren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gezondheidsverklaring rund (eigen verklaring veehouder per rund) (EV);</li> <li>• Gezondheidsverklaring kleine herkauwers (eigen verklaring veehouder voor meerdere schapen/geiten);</li> <li>• Logboek R&amp;O (verplicht bij evenhoevigen);</li> <li>• Formulier bewijs van R&amp;O - Risicolanden;</li> <li>• VVL-formulier;</li> <li>• Runderpaspoort;</li> <li>• Paardenpaspoort;</li> <li>• Vervoersdocument schapen en geiten;</li> <li>• Voedselketeninformatieformulier (VKI-formulier);</li> <li>• EU/Export certificaat: certificaat voor levende dieren binnen de EU (TRACES certificaat);</li> <li>• Journaal;</li> <li>• Vrachtbrief.</li> </ul>	B

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>4.</b>	<b>Rijden met levend vee De kandidaat</b>		
4.1	kan omschrijven wat een defensieve en anticiperende rijstijl inhoudt en waarom een dergelijke rijstijl gehanteerd moet worden bij vervoer van levend vee.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Defensieve rijstijl:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rekening houden met de weg- en weersomstandigheden;</li> <li>- Aandacht voor de fouten die anderen kunnen maken.</li> </ul> </li> <li>• Anticiperende rijstijl:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Concentratie, observatie, nadenken en alert zijn;</li> <li>- Anticiperen op bewegingen/reacties van medeweggebruikers.</li> </ul> </li> <li>• Belang voor veevervoer:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Beweging van voertuig brengt bewegingsreactie bij de dieren teweeg;</li> <li>- Voorkomen verwondingen en kneuzingen bij de dieren;</li> <li>- Voorkomen economische schade door schade aan dieren;</li> <li>- Voorkomen kantelgevaar door hoog zwaartepunt lading in combinatie met 'losse' lading dieren.</li> </ul> </li> </ul>	B
4.2	kan beschrijven hoe te handelen bij een ongeval tijdens transport.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zorg voor eigen veiligheid;</li> <li>2. Bel 112;</li> <li>3. Meld dat bij het ongeval een veewagen met dieren is betrokken;</li> <li>4. Bel de werkgever of opdrachtgever;</li> <li>5. Verleen medewerking bij het wegslepen van de veewagen.</li> </ol>	F
4.3	kan beschrijven dat de bevoegde autoriteit maatregelen treft om oponthoud tijdens vervoer, dan wel lijden van dieren te voorkomen of tot een minimum te beperken.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transportverordening (EU) nr.1/2005 – artikel 22;</li> <li>• Voorrang wordt door de bevoegde autoriteit verleend aan diertransporten bij plaatsen van uitgang en grensinspectieposten in geval van onvoorziene omstandigheden (van oponthoud);</li> <li>• Vasthouden van partijen dieren tijdens vervoer vindt niet plaats, tenzij dierenwelzijn of openbare veiligheid dat noodzakelijk maakt;</li> <li>• Bij extreme situaties zoals langdurig stilstaan in files, onder begeleiding over de vluchtstrook. Zeker bij uitzonderlijk warme dagen.</li> </ul>	F

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>5.</b>	<b>Reinigen en ontsmetten De kandidaat</b>		
5.1	kan uitleggen waarom het reinigen en ontsmetten van transportmiddelen belangrijk is.	Voorkomen van insleep en verspreiding van dierziekten (dierziektepreventie).	B
5.2	kan de nadelen van het gebruik van ontsmettingsmiddelen opnoemen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Desinfecteermiddelen zijn in meer of mindere mate schadelijk voor het milieu;</li> <li>• Een aantal middelen is bij onzorgvuldig gebruik schadelijk voor mens en dier;</li> <li>• Een aantal middelen is schadelijk voor de transportmiddel.</li> </ul>	F
5.3	kan de typen wasplaatsen voor transportmiddelen van veevervoer noemen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eenvoudige R&amp;O wasplaatsen bij houderijbedrijven van evenhoevigen (meer dan 10 evenhoevigen);</li> <li>• Erkende R&amp;O wasplaatsen.</li> </ul>	F
5.4	kan aan de hand van een voorbeeld de regelgeving toepassen m.b.t. reiniging en ontsmetting voor transportmiddelen m.b.t. binnenlands veevervoer conform de Regeling preventie, bestrijding en monitoring van besmettelijke dierziekten en zoonosen en TSE's.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het is verboden een ongeladen transportmiddel waarmee evenhoevigen zijn vervoerd op de openbare weg te brengen wanneer deze vooraf niet gereinigd en ontsmet is;</li> <li>• Met een transportmiddel worden niet tegelijkertijd verschillende diersoorten vervoerd, met uitzondering van slachtschapen en slachtgeiten;</li> <li>• Het vervoermiddel waarmee één of meer evenhoevigen worden vervoerd, wordt na aankomst op de plaats van bestemming geheel gelost;</li> <li>• De chauffeur dient het bewijs van R&amp;O na reinigen en ontsmetten altijd op de R&amp;O-plaats af te laten tekenen en op een erkende R&amp;O-plaats tevens te laten voorzien van een stempel van de desbetreffende R&amp;O-plaats.</li> </ul>	R

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	taks
5.5	kan aan de hand van een voorbeeld de regelgeving toepassen m.b.t. reiniging en ontsmetting van met dieren BELADEN transportmiddelen wanneer deze vanuit het buitenland (lidstaten en derde landen) in Nederland komen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voor de inlading van evenhoevig vee moet het transportmiddel zijn gereinigd en ontsmet;</li> <li>Onmiddellijk na lossen in Nederland moet ter plekke worden gereinigd en ontsmet;</li> <li>Indien de wasplaats ter plekke geen erkende wasplaats is, dan wordt (na R&amp;O op niet-erkende wasplaats) doorgereden naar een erkende R&amp;O-plaats voor reiniging en ontsmetting;</li> <li>Als het transport afkomstig was uit een lidstaat waar een besmettelijke dierziekte heerst (=risicoland) dan dient het bewijs van R&amp;O (van erkende wasplaats) binnen 24 uur aan NVWA te worden gezonden.</li> </ul>	R
5.6	kan aan de hand van een voorbeeld de regelgeving toepassen m.b.t. reiniging en ontsmetting van LEGE transportmiddelen wanneer deze vanuit het buitenland (lidstaten en derde landen) in Nederland komen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>In het land van herkomst moet het transportmiddel altijd gereinigd en ontsmet zijn voordat het op de openbare weg op gebracht wordt;</li> <li>Transportmiddelen die -anders dan vanwege doorvoer- leeg terugkomen uit een risicoland of derde land, dient bij terugkeer in Nederland een 2<sup>e</sup> reiniging en ontsmetting te ondergaan op een geregistreerde wasplaats;</li> <li>Binnen 24 uur na terugkeer in Nederland dient het bewijs van reiniging en ontsmetting op deze erkende wasplaats aan de NVWA te worden gezonden;</li> </ul>	R
5.7	Weet wat risicolanden en derde landen zijn.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Risicolanden zijn alle derde landen en landen in de EU waar een besmettelijke dierziekte is geconstateerd en waarbij een 2e R&amp;O verplicht is.</li> <li>Derde landen zijn landen die niet bij de EU zijn aangesloten.</li> </ul>	F

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>6.</b>	<b>Communicatie De kandidaat</b>		
6.1	kan het belang van effectieve communicatie omschrijven.		B
6.2	Vervallen.		B
6.3	kan de basisregels van communicatie (met de klant) uitleggen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Feedback geven en ontvangen;</li> <li>• Goed luisteren;</li> <li>• Actief luisteren naar de klant;</li> <li>• Meedenken;</li> <li>• Omgaan met conflicten;</li> <li>• Oplossingsgericht zijn indien van toepassing;</li> <li>• Professionele / neutrale houding;</li> <li>• Rekening houden met eisen / afspraken met de klant.</li> </ul>	B