

Doorgevoerde aanpassingen in het raamwerk

Versie 6.2: datum wijziging: 1 juli 2021

Overzicht van wijzigingen in het raamwerk nascholingscursussen code 95 en ADR die vanaf juli 2021 worden doorgevoerd.

Artikel 3.6.e.

Huidig: “er tijdens de cursusdag maximaal 30 minuten aan een oefentoets besteed wordt;”

Wijziging: “er tijdens de cursusdag maximaal 30 minuten aan een oefentoets ter voorbereiding aan een examen besteed wordt;”

Reden wijziging: het verschil duidelijk maken tussen een oefentoets ter voorbereiding op het examen (max 30 minuten) en oefentoets als didactische werkvorm.

Artikel 3.7.g.

Huidig: “alleen als er sprake is van een storing van TOP internet, waarbij de oorzaak bij CBR ligt, cursisten worden afgemeld per e-mail (klantenservice.ccv@cbr.nl), onder vermelding van de reden: niet verschenen, dan wel afgebroken.”

Wijziging: “alleen als er sprake is van een storing van TOP internet, waarbij de oorzaak bij CBR ligt, cursisten worden afgemeld per e-mail (ccv.code95.administratie@cbr.nl), onder vermelding van de reden: niet verschenen, dan wel afgebroken.”

Reden wijziging: wijzigingen in de administratie bij storingen en zowel binnen als buiten afsluitermijn (middels aanvraagformulier inclusief bewijsstukken) kunnen vanaf heden worden gemaild naar een speciaal hiervoor aangemaakt e-mailadres.

U01-4 ADR en U100-2 ADR verlenging

Toevoeging randvoorwaarden: Als de cursist aansluitend (binnen 6 weken) de modules ADR basis, tank en klasse 1 of 7 volgt dan mag klasse 1 of 7 ook in 4 leseenheden gegeven worden. Mocht u hier gebruik van willen maken dan kunt u vanaf 1 april 2021 het opleidingsplan hierop aanpassen en via de gebruikelijke weg indienen bij CCV Certificering.

Reden toevoeging: ADR opleiders zijn eerder dit jaar op de hoogte gebracht van deze wijziging. Het voorstel vanuit de opleiders was om de leseenheden van ADR klasse 1 of klasse 7 te halveren (net zoals bij de allesomvattende cursus). Dit voorstel is akkoord bevonden door het ministerie.

U17 Gebruik laad- en losmaterieel

Huidige randvoorwaarde: pompwagen (elektrisch)

Toevoeging randvoorwaarde: pompwagen (elektrisch)/elektronische pallet truck (EPT) i.c.m. vrachtauto of laadbak

Reden toevoeging: De EPT is toegevoegd als te gebruiken laad-/losmaterieel waarmee de cursus mag worden uitgevoerd.

U22 Baantraining

Toevoeging randvoorwaarden: “door CCV op wettelijke punten gecontroleerde spiegelafstelplaats”

Reden wijziging: verduidelijking randvoorwaarden m.b.t. de spiegelafstelplaats (toepassingsleerdoel 2).

U24 Chauffeursdag

Toevoeging randvoorwaarden: “door CCV op wettelijke punten gecontroleerde spiegelafstelplaats”

Reden wijziging: verduidelijking randvoorwaarden m.b.t. de spiegelafstelplaats (toepassingsleerdoel 10).

Woordenlijst

Toevoeging PTN: Een Praktijktrainer Nascholing (PTN) heeft een PTN-certificaat nodig om praktijktrainingen te geven die meetellen voor de nascholing voor code 95. Dit mag alleen aan medewerkers van het bedrijf waar de trainer werkt. Het PTN-certificaat is gekoppeld aan één

persoon én aan het transportbedrijf waar de PTN werkt. In de minimumeisen in het Raamwerk Nascholingscursussen code 95 vindt u welke cursussen er met PTN-certificaat gegeven mogen worden.

Toevoeging Spiegelafstelplaats: Bij een aantal trainingen (wordt gebruik gemaakt van een spiegelafstelplaats (SAP) Bij W-trainingen en de U22 wordt de SAP door het CBR fysiek op wettelijke punten gecontroleerd. Bij alle overige cursussen moet de opleider op papier kunnen bevestigen dat er op de locatie een geschikte ruimte is voor de SAP. De SAP mag ook met behulp van maten, lijnen etc. zolang wordt voldaan aan de wettelijke afmetingen/zichtvelden.

Versie 6.1: datum wijziging: 1 januari 2021

Overzicht van wijzigingen in het raamwerk nascholingscursussen code 95 en ADR die vanaf januari 2021 worden doorgevoerd.

Hoofdstuk 1 (pagina 2 laatste alinea)

Huidig: n.v.t.

Wijziging: "Opleidingsplannen worden niet gedeeld met derden. Alle ingezonden informatie rondom een certificering kan alleen door de betreffende opleider worden opgevraagd via ccv.certificering@cbr.nl"

Reden wijziging: Verduidelijken wat er met ingezonden materiaal van opleiders gebeurt.

Artikel 3.3.b.

Huidig: "aan het begin van een praktijktraining het rijbewijs van iedere cursist wordt gecontroleerd. Gecontroleerd wordt of de cursist in het bezit is van de geldige categorie waarmee gereden wordt. Bij een steekproef moet de cursist het rijbewijs kunnen tonen."

Wijziging: "aan het begin van een praktijktraining het rijbewijs van iedere cursist wordt gecontroleerd. Gecontroleerd wordt of de cursist in het bezit is van de geldige categorie waarmee gereden wordt. Wanneer met een LZV voertuig wordt gereden, dient de cursist in het bezit te zijn van een geldig LZV-certificaat (m.u.v. de Wo6-2). Bij een steekproef moet de cursist het rijbewijs/certificaat kunnen tonen."

Reden wijziging: Artikel uitbreiden met aanvullende regels rondom het LZV certificaat.

Artikel 7.1.c.

Huidig: "het gesimuleerde voertuig is van de categorie C,CE, D of DE."

Wijziging: "het gesimuleerde voertuig is van de categorie C,CE, D, DE of LZV."

Reden wijziging: Toevoegen aan simulatievoertuigen.

Wo6-2 Chauffeur LZV

Huidig: Inzicht leerdoel 1: "De cursist heeft inzicht in welke (administratieve) documenten belangrijk zijn (bijv. Groene kaart, ontheffingen LZV, kentekendocumenten)"

Wijziging: Inzicht leerdoel 1: "De cursist heeft inzicht in welke (administratieve) documenten belangrijk zijn (bijv. verzekeringskaart, ontheffingen LZV, kentekendocumenten)"

Reden wijziging: De groene kaart (verzekering) is niet meer groen (kan ook wit, digitaal, in card-formaat etc. zijn). Verzekeraars mogen dit sinds 1 juli 2020 zelf beslissen. De opleider past dit aan in het lesmateriaal. Dit hoeft niet aan het CBR kenbaar gemaakt te worden.

U12-1 Chauffeur pluimveetransport of chauffeur veetransport

Huidig: Kennis leerdoel 2: "De cursist kent relevante wet- en regelgeving en transportdocumenten"

Inzicht leerdoel 4: "De cursist kan de vervoersregels op de juiste manier interpreteren"

Wijziging: Inzicht leerdoel 4: "De cursist kan de wet- en regelgeving, transportdocumenten en vervoersregels op de juiste manier interpreteren"

Reden wijziging: Als we naar de exameneisen van beide producten kijken, dan vallen deze leerdoelen samen. De leerdoelen worden samengevoegd en onder het niveau inzicht geplaatst.

Let op: deze wijzigingen zijn mogelijk van invloed op de lopende certificering die een opleider voor de betreffende cursus heeft. Indien het leerdoel inzake wet- en regelgeving en transportdocumenten niet op kennisniveau wordt behandeld, dient de opleider de wijzigingen uiterlijk 1 juli 2021 in het opleidingsplan te hebben doorgevoerd. Het doorvoeren van een wijziging gaat door middel van het indienen van het gewijzigde opleidingsplan. Hier voor wordt een administratief tarief in rekening gebracht.

U22-1 Baantraining

Huidig: “geldig rijbewijs C/CE of D/DE”

Wijziging: ““geldig rijbewijs voor voertuig waarmee gewerkt wordt”

Reden wijziging: De docentkwalificatie aanpassen, aansluitend bij andere cursussen.

Huidig: “voertuig waarvoor rijbewijs C of D vereist is”

Wijziging: “voertuig waarvoor rijbewijs C/CE of D/DE vereist is”

Reden wijziging: Randvoorwaarde uitbreiden met CE/DE voertuigen.

U23-1 Digitale tachograaf en boordcomputers

Huidig: “een werkend model digitale tachograaf of hoogwaardige simulatie”

Wijziging: “een werkend model digitale tachograaf of hoogwaardige simulatie. Bij het gebruik van een enkele simulator wordt in het lesplan de actieve rol van de overige cursisten omschreven.”

Reden: Randvoorwaarde toespitsen op het KIT-model waarbij de rol van cursisten wordt beschreven.

U30-1 Veilig werken met de vrachtauto II

Huidig: Toepassing leerdoel 2: “De cursist kan preventieve controle en onderhoud uitvoeren”

Wijziging: Toepassing leerdoel 2: “De cursist kan preventieve controle en onderhoud op vrachtauto en materieel uitvoeren”

Huidig: Toepassing leerdoel 4: “De cursist kan op een juiste wijze positioneren en manoeuvreren”

Wijziging: Toepassing leerdoel 4: “De cursist kan het materieel op een juiste wijze positioneren op de vrachtauto en manoeuvreren met de vrachtauto inclusief materieel”

Reden: Toepassingsleerdoelen aanpassen zodat duidelijk is dat dit minimaal een combinatie moet zijn waarbij de nadruk ligt op de vrachtauto. Hiermee sluiten we aan op de doelstellingen code 95.

Let op: deze wijzigingen zijn mogelijk van invloed op de lopende certificering die een opleider voor de betreffende cursus heeft. Indien de cursus nog niet is toegespitst op de vrachtauto, dient de opleider de wijzigingen uiterlijk 1 juli 2021 in het opleidingsplan te hebben doorgevoerd. Het doorvoeren van een wijziging gaat door middel van het indienen van het gewijzigde opleidingsplan. Hier voor wordt een administratief tarief in rekening gebracht.

Versie 5.2: datum wijziging: 1 januari 2020

Overzicht van wijzigingen t.o.v. versie 5.1

Overzicht van wijzigingen in het raamwerk nascholingscursussen code 95 en ADR, die vanaf 1 januari 2020 worden doorgevoerd.

Hoofdstuk 3

Artikel 3.2.e.

Wijziging: “Wordt er tijdens de nascholingscursus gereden? Dan geldt dat iedere zit-plaats op kenteken moet staan, volgens de Regeling voertuigen.”

Reden wijziging: vanaf 1 januari 2019 moet iedere zitplaats op kenteken staan, ook voertuigen die voor 31 augustus 2013 op kenteken zijn gezet. Vanaf 1 januari 2020 wordt hier op gesanctioneerd.

Hoofdstuk 6

Artikel 6.1.c.

Wijziging: “de cursist moet eerst het e-learning gedeelte inhoudelijk afronden en er de gestelde tijd aan besteden zoals is vastgelegd in het betreffende lesplan, voordat hij/zij aan het klas-sikale/praktische gedeelte van de cursus mag meedoen.”

Reden wijziging: Het ‘afronden’ wordt op twee manieren geïnterpreteerd. Afronden qua tijd of afronden qua volledig doorlopen van de modules inclusief drempels met tussentijdse vragen. Het artikel is zodanig aangepast dat duidelijk wordt dat beide nodig zijn om de e-learning met goed gevolg af te leggen.

Versie 5.1: datum wijziging: 1 juli 2019

Overzicht van wijzigingen t.o.v. versie 5.0

Overzicht van wijzigingen in het raamwerk nascholing en bijhorende minimumeisen die vanaf juli 2019 worden doorgevoerd.

Hoofdstuk 1

Wijziging: “Bezwaar op voorgenomen wijzigingen kunnen tot zes weken na publicatie kenbaar worden gemaakt via ccv.certificering@cbr.nl.”

Reden wijziging: toevoeging op tekst over wijzigingen in het raamwerk.

Artikel 3.1.c.

Wijziging: wanneer een praktijktraining wordt opgeknipt, het dagdeel waarop wordt gereden bestaat uit 15 minuten introductie, 2,5 uur verplichte rijtijd en 15 minuten afronding.

Reden wijziging: ter verduidelijking van de minimale tijd van de introductie, rit en afsluiting bij praktijktrainingen.

Artikel 3.3.a.

Wijziging: “aan het begin van de cursus het wettige en geldige identiteitsbewijs van iedere cursist die is aangemeld in TOP internet wordt gecontroleerd. Een buitenlands rijbewijs wordt niet geaccepteerd als identiteitsbewijs.”

Reden wijziging: ‘een buitenlands rijbewijs wordt niet geaccepteerd als identiteitsbewijs’ is toegevoegd.

Artikel 3.3.b.

Wijziging: “aan het begin van een praktijktraining het rijbewijs van iedere cursist wordt gecontroleerd. Gecontroleerd wordt of de cursist in het bezit is van de geldige categorie waarmee gereden wordt. Bij een steekproef moet de cursist het rijbewijs kunnen tonen.

Reden wijziging: ter verduidelijking dat de categorie waarmee gereden moet worden geldig is op het rijbewijs.

Artikel 3.4.e.

Wijziging: “een dagdeel heeft minimaal een omvang van 2,5 uur. Bij praktijktrainingen is dit 3 uur.”

Reden wijziging: ter verduidelijking van de minimale tijd van de introductie, rit en afsluiting bij praktijktrainingen.

Artikel 3.6.a

Wijziging: ‘Cursussen mogen plaatsvinden op:

- maandag tot en met vrijdag tussen 7.00 uur en 22.00 uur en
- zaterdag tussen 7.00 uur en 19.00 uur.’

Op zondagen en landelijke feestdagen (met uitzondering van Goede vrijdag en 5 mei buiten de lustrumjaren om) mogen er geen nascholings- of ADR cursussen plaatsvinden.

Reden wijziging: verruiming eindtijd op zaterdag tot 19.00 uur en verduidelijking van lustrumjaren op 5 mei.

Artikel 3.7.a.

Wijziging: “wat de locatie van de cursus is. Betreft het een praktijktraining? Dan is de start- en eindlocatie hetzelfde. Het opleidingsinstituut zorgt ervoor dat de cursisten het eerste en het laatste kwartier op deze locatie aanwezig zijn om de introductie en de afsluiting te doorlopen. Het eerste en het laatste kwartier tellen mee voor de 7 uur nascholing en moeten in het opleidingsplan vermeld zijn;”

Reden wijziging: ter verduidelijking van de minimale tijd van de introductie, rit en afsluiting bij praktijktrainingen.

Hoofdstuk 3.7

Wijziging: ‘Tegen betaling van administratiekosten (en overleg van bewijs van aanwezigheid bij registratie achteraf) kunnen correcties worden doorgevoerd door onze administratie tot een periode van drie maanden vanaf de datum van de betreffende cursus.’

Reden wijziging: ter verduidelijking verwerking achterafregistraties.

Artikel 6.1.e

Wijziging: “de omvang van het klassikale gedeelte is minimaal 2,5 uur, het praktische gedeelte minimaal 3 uur inclusief introductie en afsluiting, en wordt, na afronding van het e-learning

gedeelte, altijd op één dag uitgevoerd. Het e-learning gedeelte en het klassikale/praktische gedeelte moeten allebei binnen 10 kalenderdagen zijn uitgevoerd.”
Reden wijziging: ter verduidelijking van de minimale tijd van de introductie, rit en afsluiting bij praktijktrainingen.

Alle W-trainingen

Wijziging: Het aantal cursisten (4) per simulator is toegevoegd.
Reden wijziging: ter verduidelijking van het aantal cursisten bij het gebruik van een goedgekeurde simulator.

Cursus: U01-4 ADR/U100-2 ADR Verlenging

Wijziging: De cursist heeft kennis van los gestort vervoer en (typen) bulkcontainers.
Reden wijziging: nieuw kennisleerdoel n.a.v. aanpassingen in de toetsmatrijs ADR per 1 juli 2019.
In de toetsmatrijs is een nieuwe eindterm toegevoegd betreffende los gestort vervoer. In verband met uitbreiding typen bulkcontainers (flexibele bulkcontainer) en uitbreiding voorschriften. Het onderwerp los gestort vervoer werd eerder onder meerdere eindtermen behandeld. Mocht u dit leerdoel nog niet behandelen in uw huidige opleidingsplan dan heeft u de gebruikelijke zes maanden de tijd om uw plan hier op aan te passen.

Versie 5.0: datum wijziging: 1 januari 2019

Overzicht van wijzigingen in het raamwerk nascholing en bijhorende minimumeisen die vanaf januari 2019 worden doorgevoerd.

Artikel 3.3.b

Wijziging: “aan het begin van een praktijktraining het rijbewijs van iedere cursist wordt gecontroleerd. Gecontroleerd wordt of de cursist in het bezit is van de categorie waarmee gereden wordt. Bij een steekproef moet de cursist het rijbewijs kunnen tonen.”
Reden wijziging: ter verduidelijking toegevoegd dat de cursist ook tijdens de rit het rijbewijs moet kunnen overleggen.

Artikel 3.8

Wijziging: ‘bij gepland systeemonderhoud worden eventuele afwijkende procedures rondom administratie, zoals verwerkingstermijnen, gepubliceerd op TOP internet onder de CCV mededelingen.’
Reden wijziging: toevoeging van artikel betreft systeemonderhoud TOP internet.

Artikel 4.4

Wijziging: ‘Opleidingsinstituten die in kalenderjaar 2017 een ‘waarschuwing met extra verscherpt toezicht’ hebben gekregen, starten op 1 januari 2018 met één strafpunt. De betreffende opleidingsinstituten worden hierover schriftelijk geïnformeerd.’
Reden wijziging: dit artikel wordt verwijderd. Dit betrof een overgangsregeling geldend in 2018.

Hoofdstuk 7 – Simulator

Wijziging: Het hoofdstuk inzake certificeringseisen bij gebruik van een simulator is toegevoegd aan het raamwerk.
Reden wijziging: vastleggen van de procedure bij het aanvragen van een certificering voor een simulator.

Alle W-trainingen

Wijziging: Bij Randvoorwaarden: ‘Rijden op de openbare weg: tweede en eventuele derde deelnemer is aanwezig in voertuig als de andere deelnemer rijdt’, wordt gewijzigd in ‘Rijden op de openbare weg: tweede deelnemer is aanwezig in voertuig als de andere deelnemer rijdt’.
Reden wijziging: ter correctie, deze wijziging was niet opgenomen in het raamwerk d.d. 1 juli 2018. Doorvoeren van gemaakte afspraken in 2013, waarbij de marge van 3 deelnemers na een overgangstermijn is vervallen per 1 maart 2018.

Cursus: U01-4 ADR/U100-2 ADR Verlenging

Wijziging: de tabel met uitleg over de nascholingsuren is visueel aangepast.
Reden wijziging: ter verduidelijking, er zijn geen inhoudelijke wijzigingen doorgevoerd.

Cursus: U21-1 EHBO

Wijziging: het onderwerp 'het menselijk lichaam' wordt toegevoegd als suggestie onder de vrije ruimte.

Reden wijziging: toegevoegd onderwerp in de vrije ruimte.

Cursus: U24-1 Chauffeursdag

Wijziging: de docentkwalificatie 'geldig WRM-certificaat of geldig PTN-certificaat dat past bij het voertuig' geldt voor de praktijkonderdelen binnen RVB 1, met uitzondering van methodes/ principes van ladingzekeren en toepassen vastzetmateriaal, krachten op de lading en laden en lossen. Binnen RVB 2 is dit certificaat verplicht voor de theorie- en/of praktijkonderwerpen verkeerswetgeving en -regelgeving.

Reden wijziging: Verduidelijking kwalificatie docent.

Cursus: U39

Wijziging: 'de techniek van de auto' wordt gewijzigd in 'de techniek van het voertuig'.

Reden wijziging: ter correctie.

Versie 4.1: datum wijziging: 1 juli 2018

Overzicht van wijzigingen in het raamwerk nascholing en bijhorende minimumeisen die vanaf juli 2018 worden doorgevoerd.

Hoofdstuk 2 – aanvraagprocedure

Wijziging: De volgende tekst wordt toegevoegd: "een half jaar voor het verlopen van een certificering kan een verlenging worden aangevraagd. De huidige einddatum van de certificering wordt verlengd met vijf jaar. Vraagt u méér dan een half jaar voor het verlopen van een certificering een verlenging aan? Dan wordt de aanvraagdatum plus vijf jaar als einddatum genomen."

Reden wijziging: vastleggen van de procedure bij het verlengen van een certificering.

Artikel 3.5.a

Wijziging: "bijvoorbeeld dat:" wordt gewijzigd in "dat docenten ten minste:".

Reden wijziging: tekstuele aanpassing.

Artikel 3.7.a

Wijziging: Onder het punt "wie de docent is + het telefoonnummer waarop de docent te bereiken is" verwijzen naar artikel 3.4.h in plaats van 3.4.i.

Reden wijziging: ter correctie, er werd verwezen naar een foutief artikel.

Artikel 3.7.d.

Wijziging: De volgende tekst wordt toegevoegd: "een niet verschenen cursist of een cursist zonder wettig en/of geldig identiteitsbewijs binnen 30 minuten na aanvang van de cursus in TOP internet als 'niet verschenen' wordt ingevoerd."

Reden wijziging: ter correctie, tekst ontbrak na wijziging raamwerk per 1 januari 2018.

Artikel 3.7.9.

Wijziging 1: in de zin " " alleen als er sprake is van een storing van TOP internet, waarbij de oorzaak bij CCV ligt, "wordt CCV gewijzigd in CBR"

Reden wijziging 1: tekstuele aanpassing.

Wijziging 2: het e-mailadres klantenservice.ccv@cbr.nl wordt toegevoegd."

Reden wijziging 2: ter verduidelijking.

Artikel 4.3

Wijziging: De volgende alinea wordt toegevoegd:

"Tussen sancties

Komt het aantal strafpunten uit tussen twee verschillende sancties? Dan krijgt u de sanctie die daaraan voorafgaat, behalve als u deze sanctie al heeft gehad. In dat geval wordt het strafpunt wel toegekend, maar wordt er geen aanvullende sanctie opgelegd.

Voorbeeld: u bent met nul strafpunten begonnen en krijgt drie strafpunten. In dit geval wordt sanctie 1 opgelegd. Het resterende strafpunt telt wel mee. Staat u op twee strafpunten en krijgt u één extra strafpunt? Dan wordt niet opnieuw sanctie 1 opgelegd. Wel telt het nieuwe strafpunt mee."

Reden wijziging: ter verduidelijking van het sanctiemodel.

Artikel 6.2. Het klassikale/praktische deel:

Wijziging: De zin “bij het klassikale/praktische deel gelden de volgende randvoorwaarden. Het klassikale/praktische deel:” wordt toegevoegd.

Reden wijziging: ter verduidelijking, het artikel miste een inleidende zin.

Alle cursussen

Wijziging: punt 2 bij alle minimumeisen “Oude codes” worden bij alle cursussen verwijderd.

Reden wijziging: er wordt geen gebruik meer gemaakt van de oude cursuscodes.

Alle W-trainingen

Wijziging: het maximum aantal deelnemers per docent (rijden op de openbare weg) en per voertuig is terug gebracht van 3 naar 2 deelnemers.

Reden wijziging: doorvoeren van gemaakte afspraken in 2013, waarbij de marge van 3 deelnemers na een overgangstermijn is vervallen per 1 maart 2018..

Cursus: U16-2 Heftruck

Wijziging: de docentkwalificaties “geldig CCV certificaat heftruck vakbekwaamheid” en “geldig CCV certificaat reachtruck vakbekwaamheid” worden vervangen door “geldig persoonlijk certificaat vorkhef- of reachtruckchauffeur.”

Reden wijziging: Vanaf 1-1-2019 neemt CCV geen examens vorkheftruck en reachtruck meer af.

Cursus: U17-1 Gebruik laad- en losmaterieel

Wijziging 1: de docentkwalificatie “geldig CCV certificaat heftruck vakbekwaamheid” wordt vervangen door “geldig persoonlijk certificaat vorkhef- of reachtruckchauffeur.”

Reden wijziging 1: Vanaf 1-1-2019 neemt CCV geen examens vorkheftruck en reachtruck meer af.

Wijziging 2: aan de docentkwalificatie “TCVT gecertificeerd Machinist Autolaadkraan” wordt toegevoegd “+ geldig rijbewijs voor het voertuig waarop de kraan is gemonteerd.”

Reden wijziging 2: in lijn brengen van docentkwalificatie met de andere kwalificaties binnen de cursus.

Versie 3.1: datum wijziging: 1 juli 2017

Overzicht van wijzigingen t.o.v. versie 3.0

Overzicht van wijzigingen in het raamwerk nascholing en bijhorende minimumeisen die vanaf juli 2017 worden doorgevoerd. Er is een onderscheid gemaakt tussen twee soorten wijzigingen, namelijk:

- Wijziging met effect op lopende certificeringen
- Wijziging zonder effect op lopende certificering

Wijzigingen met effect op lopende certificering

Deze wijzigingen zijn van invloed op de certificering die een opleider voor de betreffende cursus heeft. De opleider dient de wijziging uiterlijk 1 januari 2018 in het opleidingsplan te hebben doorgevoerd. Het doorvoeren van een wijziging gaat door middel van het indienen van het gewijzigde opleidingsplan. Hier voor wordt een administratief tarief in rekening gebracht. De wijzigingen zijn als volgt:

Cursus: U01-4 ADR U100-2 ADR verlenging

Wijziging 1: bij theorie onderwerpen “verpakkingen ” toevoegen.

Wijziging 2: bij extra modules, klasse 1 het onderwerp “specifieke voorschriften bij het vervoer van stoffen en voorwerpen van klasse 1” toevoegen.

Wijziging 3: bij extra modules, klasse 7 het onderwerp “overige specifieke voorschriften met betrekking tot het vervoer van radioactieve stoffen” toevoegen.

Reden wijziging: onderwerpen gelijk trekken met de toetsmatrijs d.d. 1 juli 2017.

Cursus: U05-2 VCA

Wijziging 1: de theorie onderwerpen:

- Wetgeving en aansprakelijkheid
- Gevaren en ongevallen

- Veiligheidsgedrag
- Gevaarlijke stoffen
- Noodsituaties
- Persoonlijke beschermingsmiddelen

Wijzigen in:

- Regelgeving en veiligheidsregels
- Veiligheid, overleg en inspecties
- Preventie
- Ongevallen en noodsituaties
- Werkplek
- Gevaarlijke stoffen
- Persoonlijke beschermingsmiddelen
- Specifieke werkzaamheden en omstandigheden

Wijziging 2: de vrije ruimte onderwerpen:

- Arbeidsmiddelen
- Brand en explosie
- Elektriciteit en straling
- Verplichtingen afzender, vervoerder, ontvanger
- Kwaliteit en rapportage
- Kenmerking, etikettering en classificatie
- Verpakkingen, IBC's, tanks en containers

Wijzigen in:

- Arbeidsmiddelen
- Brand en explosie
- Elektriciteit en straling

Reden wijziging: de theorie en vrije ruimte onderwerpen worden aangepast op de nieuwe toets- termen VCA per 1 september 2017.

Cursus: U21-1 EHBO

Wijziging 1: de onderwerpen: vijf belangrijke punten bij het verlenen van eerste hulp, stoornissen in het bewustzijn, stoornissen in de ademhaling, ernstige uitwendige bloedingen, shock, letsel door koude en letsel door warmte vervangen door "ABCDE methodiek".

Reden wijziging: actualisatie van onderwerpen op basis van eindtermen van o.a. Oranje Kruis en LPEV.

Wijziging 2: verwijderen onderwerp "het menselijk lichaam".

Reden wijziging: onderwerp sluit niet aan bij de cursus.

Cursus: U37-1 Veilig werken langs de weg

Wijziging: bij theorie onderwerpen "wet- en regelgeving" toevoegen.

Reden wijziging: dit betreft een toevoeging. Het onderwerp sluit aan bij doel cursus.

Wijzigingen zonder effect op lopende certificering

Onderstaande wijzigingen zijn niet van invloed op de certificering die een opleider voor de betreffende cursus heeft. De opleider hoeft zodoende géén opleidingsplan(nen) aan te passen naar aanleiding van deze wijzigingen.

Nieuwe cursus: U48-1 Bevorderen van veiligheid en doorstroming

Toevoeging nieuwe cursus

Reden toevoeging: cursus richt zich met name op het voorkomen van incidenten Door het uitvoeren van een goede voertuigcontrole. Tevens is er aandacht voor de bandenkeuze, bandenspanning en de gevaren van overbelading.

Nieuwe cursus: U49-1 ADR- vrijstellingen

Toevoeging nieuwe cursus

Reden toevoeging: cursus richt zich met name op ADR regelgeving en noodprocedures. Tevens is er aandacht voor juiste etikettering en vrijstellingen,

Artikel 4.2.3.r.

Wijziging: het artikel wordt uitgebreid met de volgende regel: "op verzoek van CCV dient de opleider de presentielijst in."

Reden wijziging: toevoeging zodat presentielijsten, indien daar aanleiding voor is, kunnen worden opgevraagd bij opleidingsinstituten.

Artikel 4.2.1.f

Wijziging: de zin “ de cursus mag in maximaal twee dagdelen worden gegeven;” wijzigen in “ elke cursus kan en mag in maximaal twee dagdelen worden gegeven”.

Reden wijziging: ter verduidelijking een toevoeging bij het artikel, zodat het bij elke afzonderlijke cursus onder randvoorwaarden kan worden verwijderd.

Alle cursussen

Wijziging: de zin “ training kan in dagdelen worden aangeboden;” verwijderen.

Reden wijziging: wordt toegevoegd aan artikel 4.2.1.f, staat ten overvloede bij elke afzonderlijke cursus.

Cursus: Wo6-2 Chauffeur LZV

Wijziging: bij randvoorwaarden “OF voertuig voldoen aan de eisen voor Exceptioneel transport; het voertuig is minimaal 4 meter breed en/of minimaal 27,50 meter lang” verwijderen.

Reden wijziging: sluit niet aan bij cursus Chauffeur LZV.

Cursus: Wo7-1 Veilig werken met de vrachtauto

Wijziging: bij praktijkonderwerpen “voertuigcontrole” verwijderen.

Reden wijziging: Dit onderwerp wordt al behandeld tijdens de theorie. Bij praktijk valt dit ook niet onder de 2,5 uur verplicht rijden.

Cursus: Uo2-2 Vervoer afvalstoffen

Wijziging: de zin “vrije ruimte maximaal 1,5 uur per cursusdag” wordt onder randvoorwaarden verwijderd.

“...per cursusdag” wordt toegevoegd aan de zin bij Vrije ruimte.

Reden wijziging: wijziging ligt in lijn met lay-out van de rest van het raamwerk.

Cursus: Uo3-1 Lading zekeren

Wijziging 1: bij praktijkonderwerpen “toepassen van vastzetmaterialen” wijzigen in “toepassen van vastzetmiddelen”.

Reden wijziging 1: ter verduidelijking. Bij theorie onderwerpen staat vastzetmiddelen, bij praktijk onderwerpen staat vastzetmateriaal.

Wijziging 2: vrije ruimte onderwerp “berekening van krachten” wordt verwijderd.

Reden wijziging 2: dit is hetzelfde onderwerp en komt terug bij theorie onderwerp “krachten op de lading”. Dit kan niet los van elkaar worden behandeld.

Cursus: Uo6-1 Veiligheid voor tankreinigers

Wijziging 1: achter het theorie onderwerp “HACCP” wordt “(optioneel)” toegevoegd.

Reden wijziging 1: theorie onderwerpen beter aan laten sluiten op het doel van de cursus. Deze is geënt op het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Wijziging 2: achter de randvoorwaarde “reinigingsbaan” wordt “(optioneel)” toegevoegd.

Reden wijziging 2: randvoorwaarden gelijk trekken met de exameneisen (eindtermen) van de betreffende exameninstantie.

Cursus: Uo7-1 Criminaliteitspreventie

Wijziging: de onderwerpen “terrorisme” en “voorkomen van illegale immigratie” als optioneel toevoegen.

Reden wijziging: actualisatie van onderwerpen.

Cursus: U10-1 Chauffeur geconditioneerd vervoer

Wijziging: de docentkwalificatie “CCV vakdiploma Chauffeur Geconditioneerd Vervoer” wordt verwijderd.

Reden wijziging: Vanaf 1 juli 2017 neemt CCV geen examens Chauffeur Geconditioneerd meer af. Met het vervallen van de afgifte van deze diploma's vervalt de eis tevens bij de docentkwalificatie.

Cursus: U11-1 Chauffeur sierteeltvervoer

Wijziging: de docentkwalificatie “CCV vakdiploma Chauffeur Geconditioneerd Vervoer met sierteelt” wordt verwijderd.

Reden wijziging: Vanaf 1 juli 2017 neemt CCV geen examens Chauffeur Sierteeltvervoer vervoer meer af. Met het vervallen van de afgifte van deze diploma's vervalt de eis tevens bij de docentkwalificatie.

Cursus: U12-1 Chauffeur pluimveetransport of chauffeur veetransport

Wijziging: toevoegen “of vergelijkbaar certificaat met een maximum geldigheid van 5 jaar” bij kwalificaties docent “geldig getuigschrift CCV vakbekwaamheid pluimveetransport of veetransport”.

Reden wijziging: verbreding kwalificatie docent. Hiermee wordt een Europees certificaat met beperkte geldigheid van maximaal 5 jaar verstaan. Dit zodat docenten wel worden bijgeschoold. Certificaten (België) met onbeperkte geldigheid vallen hier niet onder.

Cursus: U17-1 Gebruik laad- en losmaterieel

Wijziging: de volgende docentkwalificatie toevoegen; “geldig rijbewijs voor het voertuig waarop het containerafzetsysteem is gemonteerd”.

Reden wijziging: ter verduidelijking welke kwalificatie nodig voor een opleidingsplan met een auto met containerafzetsysteem (oude N105).

Cursus: U18-3 Werken met de autolaadkraan met hijsfunctie

Wijziging 1: de cursusnaam wordt aangepast naar ‘U18-3 Werken met de autolaadkraan’

Wijziging 2: het praktijkonderwerp ‘hijswerkzaamheden, laden en lossen’ wordt gewijzigd naar ‘laden en lossen’

Reden wijzigingen: hijswerkzaamheden vallen niet onder de doelstellingen van de RVB en worden daarom uit de minimumeisen geschreven. De cursus moet zich richten op het laden en lossen van het eigen voertuig.

Cursus: U19-1 Leefstijl

Wijziging: de onderwerpen “drugs” en “slapen” toevoegen als optioneel.

Reden wijziging: actualisatie van onderwerpen.

Cursus: U20-1 Fysieke belasting

Wijziging: maximum aantal deelnemers per voertuig verwijderen.

Reden wijziging: dit betreft een correctie. Er wordt niet gereden.

Cursus: U29-1 Chauffeur veevoeder

Wijziging: het theorie onderwerp “inrichting van wagens” wijzigen in “basisinrichting wagens bij verschillende soorten grondstoffen”.

Reden wijziging: ter verduidelijking.

Cursus: U30-1 Veilig werken met de vrachtauto II

Wijziging: praktijkonderwerp “opladen en lossen op de vrachtwagen” wijzigen in “opladen en lossen met de vrachtauto of losse oplegger/aanhangwagen

Reden wijziging: dit betreft een correctie “vrachtauto” en toevoeging “losse oplegger/aanhangwagen”.

Cursus: U33-3 Reisbegeleiding

Wijziging: verwijderen “lesmateriaal voor deelnemer” bij randvoorwaarden.

Reden wijziging: dit betreft een correctie.

Cursus: U37-1 Veilig werken langs de weg

Wijziging: bij praktijk onderwerpen “praktische oefeningen” verwijderen.

Reden wijziging: ter verduidelijking. Dit is een onduidelijk omschreven onderwerp.

Cursus: U40-1 Veilig werken met druk- /vacuüm tankvoertuigen

Wijziging: toevoeging “n.v.t.” bij praktijk.

Reden wijziging: dit betreft een correctie.

Cursus: U44-1 Chauffeur Openbaar vervoer

Wijziging: toevoegen onderwerp “klantgerichtheid” als suggestie bij de vrije ruimte.

Reden wijziging: dit betreft een toevoeging. Er stonden nog geen suggesties bij de vrije ruimte.

Overzicht doorgevoerde aanpassingen in het raamwerk nascholingscursussen

Versie 3.0: datum wijziging: 1 januari 2017

Overzicht van wijzigingen t.o.v. versie 2.1

Nieuw artikel 8.2.5.i.

De opleider, die e-learning inzet bij de nascholing, is verantwoordelijk voor: 8.2.5.i. de rapportage over het urenverloop/voortgang. Deze dient tenminste 1 jaar na de cursusdag op een beveiligde manier te worden bewaard. verzoek van CCV dient de opleider de rapportage van het urenverloop in.

Reden toevoeging: toevoeging van een bewaartermijn, zodat rapportages, indien daar aanleiding voor is, kunnen worden opgevraagd bij opleidingsinstituten.

Artikel 4.1.1.g.

Wijziging: het artikel wordt uitgebreid met een maximum van 9 cursussen voor cursisten die 2 e-learning of 2 opgeknipte cursussen (of een combinatie daarvan) op één dag volgen of afronden.

Reden wijziging: ter voorkoming dat cursisten (te) lange cursusdagen moeten volgen.

Artikel 4.1.1.g.

Wijziging: het artikel wordt uitgebreid met de volgende regel: “een cursist maximaal 1 reguliere cursus per dag mag volgen”

Reden wijziging: ter voorkoming dat cursisten (te) lange cursusdagen moeten volgen.

Artikel 4.1.2.a.

Wijziging: artikel wordt aangepast naar ‘... de nascholingscursus in Nederland wordt gegeven’. De verwijzing naar een schriftelijke toestemming van CCV wordt verwijderd.

Reden wijziging: de Richtlijn vakbekwaamheid bestuurders schrijft voor dat de nascholing wordt gevolgd in het land waar de chauffeur woont of werkt. De nascholing moet dus plaatsvinden op Nederlands grondgebied.

Artikelen 6.2.3., 6.2.4., 6.2.5., 6.2.6.

Wijziging: er wordt toegevoegd dat de schorsing/intrekking voor maximaal de genoemde termijnen geldt.

Reden wijziging: dit biedt de optie om, indien er aanleiding voor is, een kortere schorsing/intrekking op te leggen.

Artikelen 6.2.3., 6.2.4., 6.2.5., 6.2.6.

Wijziging: er wordt toegevoegd dat voor iedere schorsing/intrekking het gehele feitencomplex op proportionaliteit beoordeeld wordt.

Reden wijziging: ter verduidelijking.

Artikelen 6.2.

Wijziging: er wordt een nieuwe maatregel tussen verscherpt toezicht en schorsing opgenomen. Namelijk: **Waarschuwing met extra verscherpt toezicht**

Aan de waarschuwing wordt extra verscherpt toezicht met drie steekproeven op kosten van het opleidingsinstituut toegevoegd. Eén van deze drie steekproeven is een tweedelijns audit. Meer informatie en de kosten van de steekproeven en audit staan op de website van het CBR.

Reden wijziging: in het huidige sanctiemodel is de stap van een waarschuwing met verscherpt toezicht (maatregel 6.2.2) naar schorsing (maatregel 6.2.3 / 6.2.5) groot. Om tegemoet te komen aan de noodzakelijke voorwaarden van proportionaliteit bij het sanctioneren, wordt deze nieuwe maatregel opgenomen.

Overzicht doorgevoerde aanpassingen in het raamwerk nascholingscursussen

Versie 2.1: datum wijziging: 1 juli 2016

Overzicht van wijzigingen t.o.v. versie 2.0

Overzicht van wijzigingen in het raamwerk nascholing en bijhorende minimumeisen die vanaf juli 2016 worden doorgevoerd. Onderstaande wijzigingen zijn niet van invloed op de certificering die een opleider voor de betreffende cursus heeft. De opleider hoeft zodoende géén opleidingsplan(nen) aan te passen naar aanleiding van deze wijzigingen. Mocht dit wel het geval zijn dan wordt de opleider daarover apart geïnformeerd.

Benaming raamwerk

Wijziging: naam document wordt aangepast naar 'Raamwerk Nascholingscursussen code 95 & ADR'

Reden wijziging: ADN heeft inmiddels een eigen raamwerk.

Artikel 4.2.3.a.

Wijziging: het artikel wordt gewijzigd in "cursusdagen plaatsvinden tussen de begin- en eindtijd zoals aangegeven in TOP. Cursusdagen mogen plaats vinden op: maandag tot en met vrijdag tussen 7.00 uur en 22.00 uur ...".

Reden wijziging: ter verduidelijking.

Artikel 8.1.2.

Wijziging: het artikel wordt gewijzigd in "dagdeel 1 van de cursus, wordt met E-learning ingevuld."

Reden wijziging: ter verduidelijking.

Cursus: Wo6-2: Chauffeur LZV

Wijziging: randvoorwaarde over voertuig wordt ander geformuleerd.

Reden wijziging: het betreft hier een correctie.

Cursus: Uo8-1 Chauffeur autotransport

Wijziging: de volgende randvoorwaarden worden aangevuld en aangepast: autotransporter wordt aangevuld met "(minimaal C voertuig)". "met schades" wordt verwijderd achter (personen)auto's.

Reden wijziging: ter verduidelijking.

Cursus: Uo9-1 Chauffeur exceptioneel transport

Wijziging: randvoorwaarde over voertuig wordt anders geformuleerd.

Reden wijziging: het betreft hier een correctie.

Cursus U17-1 Gebruik laad- en losmiddelen

Wijziging: de eerste kwalificatie-eis van de docent wordt aangepast naar "... voor het voertuig waar de meeneemheftruck aan zit"

Reden wijziging: dit stond verkeerd vermeld.

Cursus: U18-3 Werken met de autolaadkraan met hijsfunctie

Wijziging: verwijzing naar het TCVT schema wordt verwijderd.

Reden wijziging: TCVT en nascholing bieden een ander doel en kunnen niet meer gecombineerd worden.

Cursus: U24-1 Chauffeursdag

Wijziging 1: twee onderwerpen waaruit kan worden gekozen bij doelstelling 2 worden aangepast. "omgaan met digitale tachograaf" wordt "digitale tachograaf" en "wetgeving omtrent digitale tachograaf" wordt vervangen door het onderwerp "boordcomputer".

Reden wijziging: opleider heeft zo meer vrijheid bij het kiezen van de onderwerpen.

Wijziging 2: enkele randvoorwaarden worden anders geformuleerd:

- Uit elke doelstelling van de RVB (1, 2 en 3) moet er ten minste 1 onderwerp aan bod komen.
- Per opleidingsplan moeten er minimaal 3 en mogen maximaal 6 onderwerpen gekozen worden waarbij vrije ruimteonderwerp(en) ook meetellen.
- RVB 1 onderwerpen moeten als theorie- én praktijkonderwerpen worden uitgevoerd. RVB 2 en 3 onderwerpen in theorie en/of praktijk.

Reden wijziging: ter verduidelijking.

Cursus: U37-1 Veilig werken langs de weg

Wijziging: de randvoorwaarden worden aangevuld met "praktijkoefening mag in simulatie / op schaal worden uitgevoerd".

Reden wijziging: ter verduidelijking.

Overzicht doorgevoerde aanpassingen in het raamwerk nascholingscursussen

Versie 2.0: datum wijziging: 1 januari 2016

Overzicht van wijzigingen t.o.v. versie 1.3

Overzicht van wijzigingen in het raamwerk nascholing en bijhorende minimumeisen die vanaf januari 2016 worden doorgevoerd. Er is een onderscheid gemaakt tussen twee soorten wijzigingen, namelijk:

- Wijziging met effect op lopende certificeringen
- Wijziging zonder effect op lopende certificering

Wijzigingen met effect op lopende certificering

Deze wijzigingen zijn van invloed op de certificering die een opleider voor de betreffende cursus heeft. De opleider dient de wijziging uiterlijk 1 juli 2016 in het opleidingsplan te hebben doorgevoerd. Het doorvoeren van een wijziging gaat door middel van het indienen van het gewijzigde opleidingsplan. Hier voor wordt een administratief tarief in rekening gebracht. De wijzigingen zijn als volgt:

Cursus: Wo2-1 Rijoptimalisatie

Wijziging: punt 6 van de minimumeisen wordt aangevuld. Indien de praktijktraining op de baan wordt uitgevoerd mogen er maximaal 3 voertuigen per docent worden ingezet.

Reden wijziging: zodat de verplichte 2,5 uur rijtijd per cursist tijdens een praktijktraining beter gewaarborgd is.

Cursus: Wo7-1 Veilig werken met de vrachtauto

Idem wijziging Wo2.

Cursus: Wo6-2 Chauffeur LZV

Wijziging: de randvoorwaarde "minimaal 2,5 uur rijden per deelnemer per cursus" wordt gewijzigd naar "minimaal 2,5 uur rijden per deelnemer per cursusdag".

Reden wijziging: i.v.m. betere borging dat er daadwerkelijk aan de eis van praktijkrit wordt voldaan.

Cursus: U46-1 Vervoer van personen met een handicap

Wijziging: kwalificatie docent wordt gewijzigd naar: "geldig WRM-certificaat voor de categorie D1/D of DE wanneer er op de openbare weg gereden wordt".

Reden wijziging: eis vanuit wetgeving.

Wijzigingen zonder effect op lopende certificering

Onderstaande wijzigingen zijn niet van invloed op de certificering die een opleider voor de betreffende cursus heeft. De opleider hoeft zodoende géén opleidingsplan(nen) aan te passen naar aanleiding van deze wijzigingen.

Nieuw artikel

4.1.1.g. de nascholingsuren worden gevolgd binnen een reëel tijdsplan waarbij het didactische aspect zoveel mogelijk tot zijn recht komt. Concreet houdt dit in dat:

- een cursist maximaal 2 e-learning of 2 opgeknipte cursussen (of een combinatie daarvan) op één dag mag volgen of afronden; en
- een cursist op één cursusdag geen combinatie van een 7-uur durende reguliere cursus samen met een e-learning of opgeknipte cursus volgt of afrond.

Artikel 4.1.3.

Wijziging: legitimatiebewijs wordt gewijzigd naar identiteitsbewijs.

Reden wijziging: wijziging ligt in lijn met CBR procedure.

Artikel 4.2.2.b.

Idem wijziging artikel 4.1.3.

Cursus: U12-1 Chauffeur (pluim)veetransport

Wijziging 1: de naam van de cursus wordt gewijzigd in "Chauffeur pluimveetransport of chauffeur veetransport".

Reden wijziging: ter verduidelijking.

Wijziging 2: de theorieonderwerpen worden als volgt geherformuleerd:

- Gedrag van en het omgaan met de diverse diersoorten

- Dieren en gezondheid
- Wet- en regelgeving, vervoersregels, transportdocumenten
- Rijden met levend pluimvee of vee
- Reinigen en ontsmetten
- Communicatie

Reden wijziging: wijziging zorgt voor meer uniformiteit met eisen vanuit wetgeving

Wijziging 3: in de randvoorwaarden wordt vermeld dat “het lesmateriaal moet geacordeerd zijn door het Ministerie van EZ”

Reden wijziging: dit betreft een wettelijke eis.

Cursus: U16-2 Heftruck

Wijziging 1: kwalificatie docent wordt uitgeschreven, namelijk:

- Geldig CCV certificaat heftruck vakbekwaamheid
- Geldig CCV certificaat reachtruck vakbekwaamheid

Reden wijziging: ter verduidelijking.

Wijziging 2: er wordt een randvoorwaarden toegevoegd, namelijk: “Heftruck en reachtruck mogen gecombineerd worden in één cursus”.

Reden wijziging: ter verduidelijking.

Cursus: U21-1 EHBO

Wijziging 1: randvoorwaarde over lotusslachtoffers wordt aangepast naar: “tijdens de training kan gebruik worden gemaakt van lotusslachtoffers of simulatieslachtoffers”

Reden wijziging: ter verduidelijking.

Wijziging 2: de randvoorwaarde over het gebruik van Oranje Kruisboekje wordt verwijderd.

Reden wijziging: dit is geen randvoorwaarde.

Wijziging 3: titel wordt aangepast naar “U21-1 EHBO”

Reden wijziging: het onderwerp BHV kan niet binnen de nascholing worden aangeboden.

Cursus: U24-1 Chauffeursdag

Wijziging: het tweede en derde onderwerp worden samengevoegd tot één onderwerp, namelijk: “Methodes/principes van lading zekeren en toepassen van vastzetmateriaal”

Reden wijziging: vanwege de grote overlap van beide onderwerpen.

Cursus: U30-1 Veilig werken met de vrachtauto II

Wijziging: het praktijkonderwerp “opladen en lossen op de vrachtwagen (geldt niet voor hoogwerker)” wordt gewijzigd naar “opladen en lossen op de vrachtauto”

Reden wijziging: ter verduidelijking.

Cursus: U33-1 Reisbegeleiding

Wijziging: het praktijkonderwerp “regels rij- en rusttijden” wordt verplaatst naar theorieonderwerpen

Reden wijziging: dit onderwerp is geen praktijkonderwerp.

Cursus U34-1 Wintervoorbereiding

Wijziging: het theorieonderwerp ABS wordt aangevuld met EBS en het onderwerp “elektrische rem en motorrem” wordt gewijzigd in “hulpremsystemen”.

Reden wijziging: dit is een meer allesomvattende term.

Cursus: U37-1 Veilig werken langs de weg

Wijziging: het theorieonderwerp “veiligheidsmaatregelen bij incidenten (de 6 V’s en de 4 S’en)” wordt gewijzigd naar “veiligheidsmaatregelen bij incidenten”.

Reden wijziging: de 6 V’s en de 4 S’en is een verouderde term.

Cursus: U43-1 HNR met autobussen

Wijziging: de randvoorwaarde “bus met liftmogelijkheid (OV-bus), indien van toepassing bij invulling vrije ruimte” wordt gewijzigd in “bus (touringcar of OV-bus)”

Reden wijziging: wijziging ligt in lijn met overige randvoorwaarden.

Cursus: U45-3 Actualisering kennis vakbekwaamheid chauffeur

Wijziging: in de randvoorwaarden worden de regels “programma gericht op bus” en “programma gericht op vrachtauto” verwijderd.

Reden wijziging: dit zijn geen randvoorwaarden.

Cursus: U47-1 Verkeerseducatie

Wijziging 1: het theorieonderwerp “Gedragsregels” wordt aangepast naar: “Gedragsregels in het verkeer”

Reden wijziging: ter verduidelijking.

Wijziging 2: kwalificatie docent wordt aangepast naar “Geldig WRM-certificaat in de categorie C en/of D”.

Reden wijziging: In de praktijk is gebleken dat deze cursus voor zowel bus- als vrachtautochauffeur tezamen kan worden gegeven.

Cursus: U100-2 ADR Verlenging

Toevoeging nieuwe cursuscode.

Versie 1.3: datum wijziging: 1 juli 2015

Overzicht van wijzigingen t.o.v. versie 1.2.

De wijzigingen doorgevoerd in versie 1.3 zijn niet van invloed op de certificering die een opleider voor de betreffende cursus heeft. De opleider hoeft zodoende geen opleidingsplan(nen) aan te passen naar aanleiding van deze wijzigingen.

Cursus: W05-1 Manoeuvreren

Wijziging: bij de randvoorwaarden is toegevoegd dat cursus alleen met een CDE voertuig uitgevoerd kan worden.

Reden wijziging: ter verduidelijking van de wijziging die per januari 2015 is doorgevoerd, nl. dat chauffeur in bezit moet zijn van CDE rijbewijs.

Cursus: W06-2 Chauffeur LZV

Wijziging: in de randvoorwaarden is toegevoegd dat tijdens deze (tweedaagse) cursus ten minste 2,5 uur wordt gereden per cursus.

Reden wijziging: ter verduidelijking.

Cursus: U09-1 Chauffeur exceptioneel transport

Wijziging: kwalificatie docent is aangevuld met aanstellingspas transportbegeleider

Reden wijziging: het CCV certificaat Vakbekwaamheid transportbegeleider wordt niet meer afgegeven per 01-01-2015.

Cursus: U11-1 Chauffeur Siersteelvervoer

Wijziging: bij randvoorwaarden is de zin over de vrije ruimte verwijderd.

Reden wijziging: de gestelde voorwaarde is niet verplicht.

Cursus: U12-1 Chauffeur (Pluim)veetransport

Wijziging: kwalificatiedocent is anders omschreven, nl: “afhankelijk van de cursus: geldig getuigschrift CCV vakbekwaamheid pluimveetransport of veetransport”.

Reden wijziging: ter verduidelijking.

Cursus: U13-1 Transportbegeleider

Wijziging: kwalificatie docent is aangevuld met aanstellingspas transportbegeleider

Reden wijziging: het CCV certificaat Vakbekwaamheid transportbegeleider wordt niet meer afgegeven per 01-01-2015.

Cursus: U14-1 Communicatieve en sociale vaardigheden

Wijziging: de optionele praktijkonderwerpen ‘rollenspel’ en ‘werken met acteurs’ zijn verplaatst naar randvoorwaarden.

Reden wijziging: ‘rollenspel’ en ‘werken met acteurs’ zijn geen praktijkonderwerpen maar werkvormen en behoren dus niet thuis bij de praktijkonderwerpen.

Cursus: U15-1 Sociale veiligheid en omgaan met agressie

Wijziging: de optionele praktijkonderwerpen ‘rollenspel’ en ‘werken met acteurs’ zijn verplaatst

naar randvoorwaarden.

Reden wijziging: 'rollenspel' en 'werken met acteurs' zijn geen praktijkonderwerpen maar werkvormen en behoren dus niet thuis bij de praktijkonderwerpen.

Cursus: U16-1 Heftruck

Wijziging: kwalificatie docent is aangevuld met 'of vergelijkbaar'

Reden wijziging: de CCV diploma's chauffeur containerheftruck en chauffeur terminaltrekker worden niet meer afgegeven per 01-01-2015.

Cursus: U19-1 Leefstijl

Wijziging 1: doelstelling RVB bij praktijk zijn verwijderd.

Reden wijziging 1: er zijn geen verplichte praktijkonderwerpen.

Wijziging 2: het onderwerp 'belang van gezonde voeding' is gewijzigd in: '(belang van) gezonde voeding'. Het onderwerp 'gezonde voeding' is verwijderd.

Reden wijziging 2: beide onderwerpen zijn vrijwel hetzelfde.

Cursus: U21-1 EHBO/BHV

Wijziging: de optionele praktijkonderwerpen 'inzet lotusslachtoffers of simulatieslachtoffers LPEV' en 'Gebruik Oranje Kruisboekje als naslagwerk' zijn verplaatst naar randvoorwaarden.

Reden wijziging: 'inzet lotusslachtoffers of simulatieslachtoffers LPEV' en 'Gebruik Oranje Kruisboekje als naslagwerk' zijn geen praktijkonderwerpen maar werkvormen en behoren dus niet thuis bij de praktijkonderwerpen.

Cursus: U23-1 Digitale tachograaf en boordcomputers

Wijziging: bij het maximum aantal deelnemers is het woord '(theorie)' verwijderd.

Reden wijziging: wijziging ligt in lijn met lay-out van de rest van het raamwerk.

Cursus: U28-1 Chauffeur betonmixer

Wijziging: bij punt 7 is 'Bijzonderheden' gewijzigd in 'Randvoorwaarden'.

Reden wijziging: wijziging ligt in lijn met lay-out van de rest van het raamwerk.

Cursus: U30-1 Veilig werken met de vrachtauto II

Wijziging: kwalificatie docent is aangevuld naar HVK niveau I

Reden wijziging: vermelding VK niveau I is onvolledig; moet HVK zijn.

Cursus: U40-1 Veilig werken met druk-/vacuüm tankvoertuigen

Wijziging: bij kwalificaties docent is de volgende regel toegevoegd: 'beschikt over goede didactische vaardigheden'.

Reden wijziging: wijziging ligt in lijn met lay-out van de rest van het raamwerk.

Cursus: U42-1 Awareness gegaste containers

Wijziging 1: bij het maximum aantal deelnemers is het woord '(theorie)' verwijderd.

Reden wijziging 1: wijziging ligt in lijn met lay-out van de rest van het raamwerk.

Wijziging 2: bij de praktijkonderwerpen zijn doelstellingen RVB toegevoegd.

Reden wijziging 2: deze doelstellingen stonden er nog niet en wijziging ligt in lijn met lay-out van de rest van het raamwerk.

Cursus: U47-1 Verkeerseducatie

Toevoeging nieuwe cursus.

Versie 1.2: vastgesteld op 30 september 2014 – publicatiedatum: 1 januari 2015

Wijzigingen t.o.v. versie 1.1:

Nieuw cursusonderwerp U46-1 Vervoer van personen met een handicap

Minimumeisen Wo2-1 Rijoptimalisatie

Verwijderd uit vrije ruimte: 'verkeersregelgeving / verkeerswetgeving'.

Minimumeisen Wo5-1 Manoeuvreren

Randvoorwaarde 'kandidaat rijdt met voertuig van zijn/haar hoogste categorie' vervangen door: 'chauffeur is in het bezit van CDE rijbewijs'. Cursus kan alleen met een CDE voertuig gedaan worden.

Minimumeisen Uo1-4 ADR

- Toevoegen bij theorieonderwerpen: 'Bewustzijn voor de beveiliging'.
- Eisen voor docent zijn alleen van toepassing bij theoriedeel, niet bij praktijk. Verduidelijken bij 'Kwalificatie docent': voor de praktijk dient de docent deskundig te zijn op het gebied van EHBO/Brand en toepassen van PB'S.
- Training kan in dagdelen worden aangeboden.
- Aantal deelnemers per docent voor theorie en praktijk staat op 20.

Minimumeisen Uo3-1 Lading zekeren

- Punt uit de vrije ruimte 'Krachten op de lading' verwijderd
- Bij de theorieonderwerpen is twee keer het punt 'methodes en principes van ladingzekeren' vermeld: één verwijderd.

Minimumeisen Uo5-2 VCA

- VAW uit de naam verwijderen.
- Oude codes N10 en N11 verwijderd.

Minimumeisen Uo7-1 Criminaliteitspreventie

Punt uit vrije ruimte 'preventieve maatregelen' verplaatst naar theorieonderwerpen.

Minimumeisen U14-1 Communicatieve en sociale vaardigheden

- Onderwerpen uit de vrije ruimte naar praktijk en optioneel gemaakt
- Feedback geven en ontvangen toegevoegd

Minimumeisen U15-1 Sociale veiligheid en omgaan met agressie

Onderwerpen uit de vrije ruimte naar praktijk en optioneel gemaakt

Minimumeisen U16-2 Heftruck

'EVO-certificaat' bij docentkwalificatie verwijderd.

Minimumeisen U17-1 Gebruik laad- en losmaterieel

'EVO-certificaat' bij docentkwalificatie verwijderd.

Minimumeisen U18-3 Werken met autolaadkraan met hijsfunctie

- Titel gewijzigd naar: Werken met autolaadkraan met hijsfunctie.
- Praktijkonderwerp 'besturen en plaatsen van machine' gewijzigd naar 'het plaatsen van de machine en het besturen van het voertuig waarop de kraan is geplaatst'.

Minimumeisen U21

- Naast Lotusslachtoffers zijn ook Simulatieslachtoffers LPEV toegestaan.
- 'Instructeur LPEV' toegevoegd bij 'kwalificatie docent'.
- De in de vrije ruimte genoemde punten optioneel gemaakt en verplaatst naar praktijk.

Minimumeisen U23-1 Digitale tachograaf

De onderwerpen 'Tracking & tracing' en 'Verloningssysteem' '(optioneel)' gemaakt.

Minimumeisen U24-1 Chauffeursdag

- Toegevoegd bij Randvoorwaarden: 'training kan in dagdelen aangeboden worden'.
- Toegevoegd bij Randvoorwaarden: 'Programma modulair samenstellen: minimaal 3 onderwer-

- pen en maximaal 6 onderwerpen (inclusief vrije ruimte)'.
- Gewijzigd: 'modules' in 'onderwerpen'.
- De onderwerpen 'spiegelafstelling' en 'zit-en stuurhouding' zijn samengevoegd tot één onderwerp.

Minimumeisen U30-1 Veilig werken met de vrachtauto II

- Praktijkonderwerp 'opladen en lossen op de vrachtwagen' geldt niet voor de hoogwerker.
- Toegevoegd bij Randvoorwaarden: 'Bergingsvoertuig'.

Minimumeisen U37-1 Veilig werken langs de weg

Punt uit vrije ruimte: 'oefenen met afzettingsmateriaal' verwijderd. Komt aan bod bij praktijkonderdeel 'afzetten van een veilige werkruimte'.

Minimumeisen U40-1 Veilig werken met druk- / vacuüm tankvoertuigen

Er zijn geen verplichte praktijkonderdelen in deze cursus, maar wel een max. aantal cursisten bij praktijk. Dit aantal verwijderd.

Minimumeisen U44-1 Chauffeur OV

- Schakelgedrag optioneel gemaakt.

Toegevoegd aan alle minimumeisen voor meerdaagse cursussen
Vrije ruimte maximaal 1,5 uur per cursusdag en is niet verplicht.

Toevoegen aan alle minimumeisen van praktijktrainingen (W) onder randvoorwaarden

- Tweede en eventuele derde deelnemer is aanwezig in voertuig als de andere deelnemer rijdt'.
- Maximumdeelnemers: tot en met februari 2018: 3 per voertuig en docent.
- Deze cursus kan gegeven worden m.b.v. een door CCV gecertificeerde simulator (zie www.cbr.nl) voor de technische en database eisen simulator).

Artikel 4.2.3.b.

Gewijzigd: uiterlijk 2 i.p.v. 3 dagen voor de uitvoeringsdag:

Art. 4.2.1.c.

Naast het lesmateriaal moet ook het opleidingsplan aanwezig zijn bij uitvoering cursus.

Artikel 4.2.2.c en artikel 4.2.1.d

Toegevoegd: Indien er gebruik wordt gemaakt van de vrije ruimte kunnen er, bijvoorbeeld in het geval van praktijkoefeningen, aanvullende docentkwalificaties (4.2.2.c) gevraagd worden en kan het toegestaan aantal deelnemers (4.2.1.d) wijzigen.

Artikel 4.2.3.m.

Gewijzigd in:

... de gegevens van minimaal één cursist uiterlijk 2 dagen voor de uitvoeringsdag correct zijn ingevoerd in TOP internet. De gegevens van de overige cursisten dienen uiterlijk 30 minuten na aanvang van de cursus te zijn ingevoerd in TOP internet.

Artikel 4.2.1.f.

Toegevoegd: beide dagdelen mogen niet op dezelfde dag plaats vinden.

Versie 1.1: vastgesteld op 11 juli 2013

Wijzigingen t.o.v. versie 1.0:

ADN

ADN toegevoegd in het Raamwerk en toegevoegd in documentnaam.

Hoofdstuk 1 en Hoofdstuk 2:

Tekst 'divisie CCV van CBR (hierna: CCV)', vervangen door 'CCV'.

Hoofdstuk 1, toegevoegd de zin: 'Het raamwerk is ook van overeenkomstige toepassing op het toezicht op de ADN herhalingstoetsen.'

Titel hoofdstuk 2 gewijzigd in:

Hoofdstuk 2: Positie van de divisie CCV

Toegevoegd: 4.1.2.g.:

Voor iedere inzittende dient er een deugdelijke zitplaats aanwezig te zijn volgens de definitie zitplaats uit de Regeling voertuigen.

Voor voertuigen, voor het eerst op kenteken gezet na 1 september 2013, geldt aanvullend dat iedere zitplaats, conform de eisen in de Regeling voertuigen, vermeld moet zijn op het kentekenbewijs.

Toegevoegd bij 4.2.3.a.:

'Op zondagen en landelijke feestdagen (met uitzondering van 5 mei en Goede vrijdag) mogen er geen nascholings- of ADR cursussen plaatsvinden.'

Toegevoegd: 4.2.3.h.:

'er tijdens de cursusdag maximaal 30 minuten aan een oefentoets besteed wordt;'

Toegevoegd bij 4.2.3.k.:

'en zorgt dat de kandidaten de eerste en de laatste vijftien minuten op de opgegeven locatie aanwezig zijn'

Toegevoegd onder hoofdstuk 6: Toezicht

'Het resultaat van een steekproef wordt schriftelijk aan het opleidingsinstituut bevestigd.'

'Als uw erkenning en/of certificering is ingetrokken, dient u binnen 12 weken aan te tonen dat er voldoende maatregelen zijn genomen om te voorkomen dat er in de toekomst opnieuw in strijd met het raamwerk gehandeld zal worden. Zolang deze maatregelen niet zijn getroffen blijft de intrekking van kracht.'

'Cursusdagen waarvoor al kandidaten zijn opgevoerd in TOP kunnen nog gegeven worden.'

Wo6-2 LZW

Randvoorwaarden aangepast in:

- voertuig valt in de categorie LZV:
 - de combinatie weegt ten minste 35 ton of is voor 50% van het maximum laadvermogen beladen
 - het voertuig is door de RDW geschikt bevonden (aantoonbaar met een bewijs)
- OF
- voertuig voldoet aan de eisen voor Exceptioneel transport:
 - het voertuig is minimaal 4 meter breed
 - het voertuig is minimaal 27,50 meter lang

Toegevoegd onder randvoorwaarden:

- tweede deelnemer is aanwezig in voertuig als de andere deelnemer rijdt

Uo2-2: Vervoer afvalstoffen

Kwalificatie docent aangevuld bij VOL/VCA met: 'of MVK niveau II of HVK niveau I'

Dit is ook aangepast bij de registratiecodes: U03-1: Lading zekeren, U05-1: VCA, U06-1: Veiligheid voor tankreinigers, U08-1: Chauffeur Autotransport, U10-1: Chauffeur Geconditioneerd Vervoer, U18-3: Machinist autolaadkraan met hijsfunctie, U28-1: Chauffeur Betonmixer, U29-1: Chauffeur

Veevoeder, U30-1: Veilig werken met de vrachtauto II, U37-1: Veilig werken langs de weg, U38-1: Winterdienst, U40-2: Veilig werken met druk- / vacuümtank voertuigen

U03-1: Lading zekeren

Randvoorwaarden aangepast:

- vrachtauto/container, lading en vastzetmiddelen

U05-2: VCA

Naam registratiecode verduidelijkt. Tekst aangepast in: VCA / VAW

U09-1: Chauffeur Exceptioneel Transport

Randvoorwaarden aangepast:

- Voertuig voldoet aan de eisen voor Exceptioneel Transport:
 - het voertuig is minimaal 4 meter breed
 - het voertuig is minimaal 27,50 meter lang

U23-1 Digitale Tachograaf en boordcomputers

De theorieonderwerpen 'het waarom van de boordcomputer' en 'de werking van de boordcomputer' optioneel gemaakt.

De randvoorwaarde ' instructiemateriaal in gebruik zijnde boordcomputer' optioneel gemaakt.

Toevoegen onder flowchart/sanctionering

Bij schorsing geven we aan dat er maatregelen getroffen moeten worden. Maar als er niet aan voldaan wordt, nemen we een nieuw besluit en dit staat momenteel niet in het raamwerk.

U13-4: Transportbegeleider

Tekstuele aanpassing cursuscode. Code moet zijn U13-1

U16-2: Heftruck

Cursus kan ook worden uitgevoerd met reachtruck, containerheftruck en terminaltrekker.

Toegevoegd in docenteisen:

- 'Afhankelijk van het gebruikte voertuig:'
- CCV certificaat Hef-/ reachtruck vakbekwaamheid
- CCV Diploma containerheftruck
- CCV Diploma terminaltrekker

Het onderwerp 'Ergonomie' van vrije ruimte naar verplicht theorieonderwerp; komt altijd aan bod tijdens een heftruckcursus.

Het onderwerp 'Milieu' verplaatst van praktijk naar theorie; wordt ook tijdens het theorie-examen voor het vakbekwaamheidscertificaat getoetst.

Onder randvoorwaarden toegevoegd: 'heftrucklocatie' en 'indien van toepassing: geschikte locatie voor een containerheftruck of een terminaltrekker'

U17-1: Gebruik laad- en losmaterieel

De kwalificaties van de docent verduidelijkt:

- Geldig Veiligheidscertificaat Heftruck + geldig rijbewijs voor voertuig waar de meeneemstapelaar aan zit, of;
- Geldig CCV/EVO certificaat Vakbekwaamheid Heftruck, of;

U18-3: Machinist autolaadkraan met hijsfunctie

Suggestie voor vrije ruimte: 'ondergrondse containers' verwijderd en toegevoegd als suggestie voor vrije ruimte bij U17-1 Gebruik Laad- en losmaterieel.

Randvoorwaarden aangepast: voorwaarden gericht op ondergrondse container vervallen

Uren verduidelijkt: 7 of 14 of 21 uur

U19-1: Leefstijl, U20-1: Fysieke belasting en U21-1: EHBO/BHV

Tekstuele aanpassing in aantal uren nascholing. Het woord 'maximaal' is verwijderd

U21-1 EHBO/BHV

Onderwerp 'het menselijk lichaam' verplaatst van praktijk naar theorie.

U25-1 Rijoptimalisatie II

Onderwerpen 'schadeformulieren' en 'spiegelafstand' verwijderd uit vrije ruimte; stonden al vermeld als verplicht onderwerp.

U35-1: Kiepauto

Naam registratiecode verduidelijkt, aangepast naar: Chauffeur Kiepauto

U39-1: Techniek en Veiligheid en U40-1: Veilig werken met druk- / vacuüm tankvoertuigen

Tekstuele aanpassing van de Code: U39-2 wordt U39-1 en U40-2 wordt U40-1

Versie 1.0: vastgesteld op 15 april 2013w