

1 Air Law

In welk van onderstaande gevallen dient een leerling-vlieger vliegmedisch te zijn goedgekeurd?

- A) Als hij solo gaat vliegen.
- B) Als hij overland gaat vliegen met een instructeur.
- C) Als hij theorie-examen gaat doen.
- D) Als hij vlieglessen gaat nemen.

Juiste antwoord: A

2.1 Airframe and Systems, Electr. Powerplant - A

Welke van onderstaande onderdelen worden gewoonlijk aangedreven door de luchtvaartuigmotor?

- A) Turbocharger, magneten, inspuitpomp (primer) en oliepomp.
- B) Generator, startmotor, vacuümpomp en benzinepomp.
- C) Magnetten, toerenteller, carburateurvoorverwarming en oliepomp.
- D) Brandstofpomp, vacuümpomp, alternator en afslagmagneet.

Juiste antwoord: D

2.2 Airframe and Systems, Electr. Powerplant - H

Hoe zijn bij een viercilinder boxermotor de cilinders geplaatst?

- A) Cirkelvormig rond de krukas.
- B) Paarsgewijs tegenover elkaar.
- C) In V-stand.
- D) Alle vier achter elkaar.

Juiste antwoord: B

3.1 Flight Performance & Planning - A

Gebruik voor de beantwoording van deze vraag de bijgevoegde figuur PER06.

Welke fuel flow kan de vlieger verwachten op FL 120 met 65% maximum continuous power bij een OAT van -19°C?

- A) 11,1 GPH.
- B) 10,7 GPH.
- C) 18,8 GPH.

Juiste antwoord: A

CRUISE POWER SETTINGS

65% MAXIMUM CONTINUOUS POWER (OR FULL THROTTLE))
2800 LB

PRESS ALT.	ISA - 20 °C				STANDARD DAY (ISA)				ISA + 20 °C			
	ENGINE SPEED	MAN PRESS	FUEL FLOW	TAS	ENGINE SPEED	MAN PRESS	FUEL FLOW	TAS	ENGINE SPEED	MAN PRESS	FUEL FLOW	TAS
	RPM	IN HG	GPH	KT	RPM	IN HG	GPH	KT	RPM	IN HG	GPH	KT
SL	2450	20.7	11.5	147	2450	21.2	11.5	150	2450	21.8	11.5	153
2000	2450	20.4	11.5	149	2450	21.0	11.5	153	2450	21.5	11.5	156
4000	2450	20.1	11.5	152	2450	20.7	11.5	156	2450	21.3	11.5	159
6000	2450	19.8	11.5	155	2450	20.4	11.5	158	2450	21.0	11.5	161
8000	2450	19.5	11.5	157	2450	20.2	11.5	161	2450	20.8	11.5	164
10 000	2450	19.2	11.5	160	2450	19.9	11.5	163	2450	20.3	11.4	164
12 000	2450	18.8	11.3	162	2450	18.8	10.9	163	2450	18.8	10.5	163
14 000	2450	17.4	10.8	159	2450	17.4	10.1	160	2450	17.7	9.8	160
16 000	2450	16.1	9.6	156	2450	16.1	9.4	156	2450	16.1	9.1	156

NOTES : 1. Full throttle manifold pressure settings are approximate.
2. Shaded area represents operation with full throttle.

PER06

3.2 Flight Performance & Planning - H

Welk van de volgende beweringen omtrent de mass & balance van een helikopter is juist?

- A) Het gewicht mag het viervoudige van het motorvermogen zijn.
- B) Het zwaartepunt van een helikopter mag vrij in de langsrichting verlopen.
- C) De belading van een helikopter wordt niet beperkt door de ligging van het zwaartepunt.
- D) Het zwaartepunt van een helikopter zal bij voorkeur liggen in het verlengde van de rotormast.

Juiste antwoord: D

4 Human Performance & Limitations

Wat is de functie van de baroreceptoren in de bloedvaten van de hals?

- A) Veranderingen in het zuurstofgehalte van het bloed meten.
- B) De hersenen van informatie voorzien over de stand van het lichaam in de ruimte.
- C) Bloeddrukveranderingen meten en deze doorgeven aan de hersenen.

Juiste antwoord: C

5 Meteorology

In welke van onderstaande situaties is de kans op het voorkomen van motregen het grootst?

- A) In een stabiele atmosfeer.
- B) In een gebied met subsidentie.
- C) In een onstabiele atmosfeer.
- D) In een snel stijgende luchtmassa.

Juiste antwoord: A

6 Navigation

Welke van onderstaande omschrijvingen geeft de juiste definitie weer van het begrip 'inclinatie' bij een vrij opgehangen magneetnaald?

- A) De hoek die de magneetnaald maakt met het verticale vlak.
- B) De hoek die de magneetnaald maakt met het horizontale vlak.
- C) De hoek die de magneetnaald maakt met de krachtlijnen van het aardmagnetisch veld.
- D) De hoek tussen het ware en het magnetisch noorden.

Juiste antwoord: B

7 Operational Procedures

Wat is de definitie van 'flight time' (vliegtijd) van een luchtvaartuig?

- A) Het tijdsverloop van het moment dat het vliegtuig (bij helikopter: de rotor) in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen tot het ogenblik dat het vliegtuig (bij helikopter: de rotor) aan het eind van de vlucht uiteindelijk tot stilstand komt.
- B) De in het vliegplan vermelde verwachte vliegtijd.
- C) Het tijdsverloop van het moment dat het zich in de lucht verheft tot het moment dat het de grond weer raakt.

Juiste antwoord: A

8.1 Principles of Flight – Airplane

Welke van onderstaande beweringen omtrent de overtreksnelheid is juist bij afname van het vliegtuiggewicht?

- A) De overtreksnelheid zal toenemen.
- B) De overtreksnelheid zal niet veranderen.
- C) De overtreksnelheid zal afnemen.

Juiste antwoord: C

8.2 Principles of Flight - Helicopter

Bij een lage RPM en een hoge inlaatdruk wordt de collective pitch handle omlaag gebracht. Waarin zal dit resulteren?

- A) In afname van inlaatdruk en toename van RPM.
- B) In afname van inlaatdruk en RPM.
- C) In toename van inlaatdruk en RPM.
- D) In toename van inlaatdruk en afname van RPM.

Juiste antwoord: A

9 Communications

Wat is de betekenis van de standaarduitdrukking "ACKNOWLEDGE"?

- A) Verstrek aan mij informatie betreffende
- B) Laat me weten dat u dit bericht heeft ontvangen en begrepen.
- C) Ik kan niet voldoen aan uw verzoek.

Juiste antwoord: B