

Exameneisen radar praktijk

In deze exameneisen staat wat u moet kunnen en kennen. De exameneisen vormen de basis van de opleiding en het examen.

Opgesteld door:	CBR divisie CCV
Categoriecode:	BVRP
Toetsvorm:	Praktijk
Dekkingsgraad toetstermen:	100%
Cesuur:	De kandidaat moet getoetst worden op de competenties 1-7 en van competentie 8 moet er tenminste één examenonderdeel worden getest. Voor alle examenonderdelen geldt dat de kandidaat voor elk onderdeel een voldoende moeten halen.
Geldigheid examenresultaat:	1 jaar
Bijzonderheden:	Tussen kans en herkansing dient 2 maanden te zitten

De kandidaat die vaart met behulp van de radar is in staat vóór het begin van de vaart passende maatregelen te nemen met betrekking tot het varen met behulp van de radar.	
Nr	Competenties
1.	De kandidaat is in staat het begin van de reis voor te bereiden en navigatieradarinstallaties en bochtwijzers te gebruiken met name voor navigatie in omstandigheden met beperkt zicht.
De kandidaat die met behulp van radar vaart, is in staat radarbeelden te interpreteren en de informatie van de radar te analyseren.	
2.	De kandidaat is in staat het radarbeeld correct te interpreteren met betrekking tot de eigen positie en de positie van andere schepen.
3.	De kandidaat is in staat andere door de radar verstrekte informatie te analyseren.
De kandidaat die vaart met behulp van radar is in staat interferenties van verschillende oorsprong te verminderen.	
4.	De kandidaat is in staat storingen die afkomstig zijn van het eigen schip te identificeren en te verminderen.
5.	De kandidaat is in staat storingen die afkomstig zijn van de omgeving te identificeren en te verminderen.
6.	De kandidaat is in staat storingen die worden veroorzaakt door andere radarnavigatieapparatuur te identificeren en te verminderen.
De kandidaat die met behulp van radar vaart, moet daarbij rekening kunnen houden met de regels die van toepassing zijn in de binnenvaart en de regels inzake varen met behulp van de radar (zoals eisen inzake bemanning of technische voorschriften voor schepen).	
7.	Kandidaat is in staat regels voor het gebruik van radar toe te passen.
De kandidaat die met behulp van radar vaart, is in staat om te gaan met specifieke omstandigheden, zoals druk verkeer, uitval van apparaten, gevaarlijke situaties.	
8.	Kandidaat is in staat adequaat te reageren in uitzonderlijke omstandigheden, zoals bij hoge verkeersdichtheid, bij uitval van apparaten en in andere onduidelijke of gevaarlijke verkeerssituaties.

Exameneisen radar praktijk

Vastgesteld door:	College van Deskundigen Binnenvaart, 1 februari 2022
Beoordeeld door:	Logistiek, Transport en Personenvervoer raad kamer water, 16 februari 2022
Goedgekeurd door:	Divisiemanager CCV, 17 februari 2022
Ingangsdatum:	21 september 2022

Toelichting

Competenties:	Dit zijn de hoofdonderwerpen die in het examen voorkomen. Hierin staat 'ruim' omschreven wat er in het examen terug kan komen.
Examenonderdelen:	Dit zijn onderdelen van een eindterm. Hierin staat meer uitgebreid omschreven wat er in het examen terug kan komen.
Afbakening:	Dit zijn onderdelen van een toetsterm. Hier staat over welke onderwerpen vragen gesteld mogen worden in het examen. Als er geen afbakening is opgenomen, mag over die toetsterm in principe alles gevraagd worden.
Tax:	Dit is de taxonomiecode van Romiszowski. Deze code geeft aan op welk niveau de vragen over een toetsterm gesteld worden. F = Feitelijke kennis. De kandidaat kan feiten reproduceren (herkennen of herinneren). B = Begripsmatige kennis. De kandidaat kan begrippen of principes omschrijven. R = Reproductieve vaardigheden. De kandidaat kan acties uitvoeren die volgens een vastgelegde procedure verlopen. P = Productieve vaardigheden. De kandidaat kan acties uitvoeren waarbij hij zijn eigen creativiteit en inzicht nodig heeft.

Compententies en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Cat I of II
De kandidaat die vaart met behulp van de radar is in staat vóór het begin van de vaart passende maatregelen te nemen met betrekking tot het varen met behulp van de radar.			
1.	De kandidaat is in staat het begin van de reis voor te bereiden en navigatieradarinstallaties en bochtaanwijzers te gebruiken met name voor navigatie in omstandigheden met beperkt zicht. De kandidaat		
1.1	Kan navigatieradarinstallaties inschakelen en instellen, en de werking ervan controleren. Inclusief de marifoon.	<ul style="list-style-type: none">• Inschakelen• Afstellen• Testen	I
1.2	Kan bochtaanwijzers inschakelen en instellen, en de werking ervan controleren.	<ul style="list-style-type: none">• Handelingen uitleggen• Werking testknop	I

Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Cat I of II
1.3	Kan het radarbeeld correct interpreteren door bereik, resolutie, helderheid, versterking, contrast, andere aangesloten apparatuur, centrering en afstemming in te stellen.	<ul style="list-style-type: none"> Afhankelijk van situatie, locatie verkeer- en weersomstandigheden Aanpassen radarbeeld tijdens de vaart 	I
1.4	Maakt gebruik van bochtwijzers, bijvoorbeeld door de draaisnelheid overeenkomstig de maximale draaisnelheid van het schip in te stellen. De draaisnelheid is als stand ingeschakeld.	<ul style="list-style-type: none"> Instelling bij verschillende type schepen 	I
De kandidaat die met behulp van radar vaart, is in staat radarbeelden te interpreteren en de informatie van de radar te analyseren.			
2.	De kandidaat is in staat het radarbeeld correct te interpreteren met betrekking tot de eigen positie en de positie van andere schepen. De kandidaat		
2.1	Kan de plaats van de antenne op het beeldscherm en de koerslijn, de instelling van de positie, koers en draaiing van het eigen schip identificeren.	<ul style="list-style-type: none"> Aanpassen radarbereik (De)centreren van het radarbeeld Afstanden meten Onderdrukking van de koerslijn (Variabele) ringen Rivierpilot 	I
2.2	Kan het gedrag van andere verkeersdeelnemers herkennen.	<ul style="list-style-type: none"> Relatieve beweging Elektronische peilijn Afstandmeettool (gebruik cursor) Het herkennen van stilliggende, meeliggende en tegenliggende (soorten) schepen 	I
3.	De kandidaat is in staat andere door de radar verstrekte informatie te analyseren. De kandidaat		

Compententies en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Cat I of II
3.1	Kan tijdens de vaart de door de radar geboden informatie analyseren en het radarbeeld verklaren.	<ul style="list-style-type: none"> • Gebruik van de technische mogelijkheden, waaronder: <ul style="list-style-type: none"> - Koerslijn - Elektronische peilijn - Afstandsringen en variabele afstandsmeetring - Nalichtspoor - Evenwijdige lijnen - Instellen bereik 	I
De kandidaat die vaart met behulp van radar is in staat interferenties van verschillende oorsprong te verminderen.			
4.	De kandidaat is in staat storingen die afkomstig zijn van het eigen schip te identificeren en te verminderen. De kandidaat		
4.1	Kan storingen die uitgaan van het eigen schip verminderen.	<ul style="list-style-type: none"> • Antenne hoogte en positie • Schaduwvorming door plaatselijke omstandigheden • Meervoudige reflecties ontbreken • Gebied van laadruimte en lading 	I
5.	De kandidaat is in staat storingen die afkomstig zijn van de omgeving te identificeren en te verminderen. De kandidaat		
5.1	neemt maatregelen ter vermindering van omgevingsstoringen.	<ul style="list-style-type: none"> • Regen • Golfslag • Strooivelden (bijvoorbeeld bij bruggen) • Effecten van echo's van hoogspanningsleidingen • Schaduwvorming 	I
6.	De kandidaat is in staat storingen die worden veroorzaakt door andere radarnavigatieapparatuur te identificeren en te verminderen. De kandidaat		

Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Cat I of II
6.1	Is vaardig om storingen op te heffen die het gevolg zijn van andere navigatieradarinstallaties.	Gebruik maken van interferentie-onderdrukking	I
De kandidaat die met behulp van radar vaart, moet daarbij rekening kunnen houden met de regels die van toepassing zijn in de binnenvaart en de regels inzake varen met behulp van de radar (zoals eisen inzake bemanning of technische voorschriften voor schepen).			
7.	Kandidaat is in staat regels voor het gebruik van radar toe te passen. De kandidaat		
7.1	Kan adequaat taken toewijzen aan dekbemanningsleden.	Alarmering herkennen en bemanning aansturen	I
7.2	Zorgt voor een goede samenwerking tussen radarwaarnemer en de roerganger.	<ul style="list-style-type: none"> Mondelinge bevraging: <ul style="list-style-type: none"> Controle of de stuurcommando's n.a.v. het radarbeeld goed worden begrepen en uitgevoerd 	I
7.3	Kan gebruik maken van bochtaanwijzers en Inland ECDIS gecombineerd met radar.	<ul style="list-style-type: none"> Gebruik labels Positie in het vaarwater Bochtentechniek Snelheid van anderen 	I
7.4	Handelt volgens de politievoorschriften in omstandigheden met beperkt zicht in tegenstelling met omstandigheden met goed zicht.	<ul style="list-style-type: none"> Snelheid Vertrek Voorzorgsmaatregelen (artikel 1.04) Keren Hoofd- en/of nevenvaarwater; In- en uitvaren haven Vaarwater gelijk belang (koerskruisen) Oplopen en voorbijlopen Een varend schip moet zoveel mogelijk aan de stuurboordszijde van het vaarwater varen Gebruik blauw bord 	I

Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Cat I of II
7.5	Communiqueert aan de hand van de verkregen informatie van de radar via de marifoon en zo nodig het geven van geluidseinen en het maken van koersafspraken.	<ul style="list-style-type: none"> • Communicatie: <ul style="list-style-type: none"> - Het geven van de juiste informatie of geluidseinen, op de juiste manier en het juiste moment - 3 W's – wie-waar-waarheen - Bij onduidelijke en/of gevaarlijke situaties - Tijdige koersafspraken - Juiste volgorde in communicatie aanhouden 	I
7.6	Geeft bevelen aan de roerganger, met inbegrip van het controleren van de vereiste kennis en vaardigheden van deze persoon.	<ul style="list-style-type: none"> • Mondelinge bevraging: <ul style="list-style-type: none"> - Het geven van de juiste stuurcommando's en of dit begrepen en uitgevoerd wordt 	I
De kandidaat die met behulp van radar vaart, is in staat om te gaan met specifieke omstandigheden, zoals druk verkeer, uitval van apparaten, gevaarlijke situaties.			
8.	Kandidaat is in staat adequaat te reageren in uitzonderlijke omstandigheden, zoals bij hoge verkeersdichtheid, bij uitval van apparaten en in andere onduidelijke of gevaarlijke verkeerssituaties. De kandidaat		
8.1	Neemt passende maatregelen bij een hoge verkeersdichtheid.	<ul style="list-style-type: none"> • Inschatten beschikbare ruimte • Aanpassen koers en snelheid • Aanpassen radarbereik • Communicatie 	I
8.2	Reageert adequaat in onduidelijke of gevaarlijke verkeerssituaties.	<ul style="list-style-type: none"> • Onveilige manoeuvres uitstellen bij: <ul style="list-style-type: none"> - Keren - In- en uitvaren haven of nevenvaarwater - Vertrek • Maatregelen nemen bij: <ul style="list-style-type: none"> - Brugpassages - Hoogspanningsleidingen 	I