

Toetsmatrijs Binnenvaart praktijktoets 3



In deze toetsmatrijs staat wat u moet kunnen en kennen. De toetsmatrijs vormt daarom de basis van de opleiding en het examen.

Opgesteld door: CBR divisie CCV

Categoriecode:	BVPS3
Toetsvorm:	Praktijk (simulator)
Dekkingsgraad toetstermen:	100%
Cesuur:	75%
Geldigheid examenresultaat:	2 jaar
Bijzonderheden:	Het praktijkexamen bestaat uit vier praktijktoetsen, die ieder weer uit een aantal deoltoetsen bestaan. Alle deoltoetsen moeten voldoende zijn en tellen even zwaar mee. Praktijktoets 3 bestaat uit de volgende deoltoetsen. <ul style="list-style-type: none">- Deoltoets 1: Bepaalt vaarroute- Deoltoets 2: Varen, manoeuvreren en ankeren

De cursiefgedrukte eindtermen worden in deze praktijktoets niet getoetst.

Nr	Eindtermen	Toets 1	Toets 2
1.	Keuze voor de meest logische, veilige en economische route en navigatie	X	X
2.	Manoeuvreren en varen met het schip onder alle omstandigheden		X
3.	<i>(Ont)meren, (ont)koppelen van het binnenvaartschip</i>		
4.	Aansturen		X
5.	<i>Reis (zee)klaar maken van het schip</i>		
6	<i>Techniek aan boord</i>		
7	Veiligheid	X	X

Vastgesteld door:	College van Deskundigen Binnenvaart 12 december 2011
Beoordeeld door:	Binnenvaartraad 12 april 2012
Goedgekeurd door:	Divisiemanager CCV 12 april 2012
Ingangsdatum:	1 januari 2013

Toelichting

Eindtermen: Dit zijn de hoofdonderwerpen die in het examen voorkomen. Hierin staat 'ruim' omschreven wat er in het examen terug kan komen.

Toetstermen: Dit zijn onderdelen van een eindterm. Hierin staat meer uitgebreid omschreven wat er in het examen terug kan komen.

Afbakening: Dit zijn onderdelen van een toetsterm. Hier staat over welke onderwerpen vragen gesteld mogen worden in het examen. Als er geen afbakening is opgenomen, mag over die toetsterm in principe alles gevraagd worden.

Tax: Dit is de taxonomiecode van Romiszowski. Deze code geeft aan op welk niveau de vragen over een toetsterm gesteld worden.

F = Feitelijke kennis. De kandidaat kan feiten reproduceren (herkennen of herinneren).

B = Begripsmatige kennis. De kandidaat kan begrippen of principes omschrijven.

R = Reproductieve vaardigheden. De kandidaat kan acties uitvoeren die volgens een vastgelegde procedure verlopen.

P = Productieve vaardigheden. De kandidaat kan acties uitvoeren waarbij hij zijn eigen creativiteit en inzicht nodig heeft.

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
1.	Keuze voor de meest logische, veilige en economische route en navigatie De kandidaat		
1.1	Neemt initiatief om het vaarschema aan te passen.	Geheel zelfstandig, ook onder tijdsdruk	R
1.2	Neemt op eigen initiatief beslissingen voor een veilige en bedrijfseconomische vaart.	Eigen initiatief	
1.3	Gebruikt, verzamelt en interpreteert de relevante informatie over de omstandigheden bij het vaststellen van de vaarroute.	Alle omstandigheden (los van elkaar en gecombineerd)	
1.4	Controleert regelmatig het tijdschema van de geplande route en stelt indien nodig betrokkenen op de hoogte.	Interne en externe communicatie zelfstandig	
1.5	Communiqueert de route en tijdschema met betrokkenen.	Alle vaargebieden, zonder voorbereiding	
1.6	Bedient en interpreteert de navigatieapparatuur en navigatiemiddelen benodigd voor een veilig vaart.		
1.7	Kan het vaartijdenboek invullen, eventueel met gebruik van een tachograaf, volgens de voorschriften en richtlijnen.		

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
2.	Manoeuvreren en varen met het schip onder alle omstandigheden De kandidaat		
2.1	Kan manoeuvreren en varen met het schip.	Geheel zelfstandig, ook onder tijdsdruk	R
2.2	Kan ankeren op de juiste positie.	Eigen initiatief	
2.3	Communiqueert tijdens deze activiteiten met betrokkenen, met andere schepen en de wal volgens vigerende wetgeving.	Alle omstandigheden (los van elkaar en gecombineerd) Interne en externe communicatie zelfstandig	
2.4	Kan veilig manoeuvreren, ankeren en houdt zich aan de wet en regelgeving in al deze activiteiten.	Alle vaargebieden, zonder voorbereiding	
2.5	Leverd hierbij onder tijdsdruk en moeilijke nautische omstandigheden stabiele prestaties.		
3.	(Ont)meren, (ont)koppelen van het binnenvaartschip. De kandidaat		
3.1	<i>Kan het binnenvaartschip (ont) meren en (ont) koppelen rekening houdend met de beladingstoestand.</i>	Geheel zelfstandig, ook onder tijdsdruk	-
3.2	<i>Kan dit veilig en houdt zich aan de wet en regelgeving in al deze activiteiten.</i>	Eigen initiatief	
3.3	<i>Communiqueert met betrokkenen bij het (ont)meren en (ont)koppelen.</i>	Alle omstandigheden (los van elkaar en gecombineerd) Interne en externe communicatie zelfstandig	
3.4	<i>Leverd onder tijdsdruk en diverse nautische omstandigheden stabiele prestaties.</i>	Alle vaargebieden, zonder voorbereiding	
4.	Aansturen De kandidaat		
4.1	Stuurt bemanning aan en geeft instructies over uit te voeren werkzaamheden en veiligheid in alle omstandigheden.	Geheel zelfstandig, ook onder tijdsdruk	R
4.2	Kan feedback geven aan de bemanning.	Eigen initiatief	
4.3	Instrueert zijn bemanning over wet en regelgeving en eventuele veranderingen daarin.	Alle omstandigheden (los van elkaar en gecombineerd) Interne en externe communicatie zelfstandig Alle vaargebieden, zonder voorbereiding	

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
5.	Reis (zee)klaar maken van het schip De kandidaat		
5.1	Controleert de aanwezigheid, bereikbaarheid, het waterdicht zijn en het zeevast staan van zaken aan boord van het schip.	Geheel zelfstandig, ook onder tijdsdruk Eigen initiatief	-
5.2	Beheerst het schiemanwerk.	Alle omstandigheden (los van elkaar en gecombineerd) Interne en externe communicatie zelfstandig Alle vaargebieden, zonder voorbereiding Complexe onderhoudswerkzaamheden	
6.	Techniek aan boord De kandidaat		
6.1	Voert aan boord onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit.	Geheel zelfstandig, ook onder tijdsdruk Eigen initiatief	-
6.2	Gebruikt de juiste materialen en middelen voor onderhoud en reparatie.	Alle omstandigheden (los van elkaar en gecombineerd)	
6.3	Communiqueert met betrokkenen ten aanzien van werktuigkundige werkzaamheden.	Interne en externe communicatie zelfstandig	
6.4	Communiqueert met betrokkenen tijdens onderhouds- en reparatiewerkzaamheden.	Alle vaargebieden, zonder voorbereiding Complexe onderhoudswerkzaamheden	
7.	Veiligheid De kandidaat		
7.1	Houdt rekening met de veiligheid van zichzelf en de medewerkers.	Geheel zelfstandig, ook onder tijdsdruk Eigen initiatief	R
7.2	Gebruikt persoonlijke- en reddingsmiddelen en onderhoudt de persoonlijke beschermingsmiddelen volgens wettelijke voorschriften.	Alle omstandigheden (los van elkaar en gecombineerd)	
7.3	Grijpt in bij gevaar.	Interne en externe communicatie zelfstandig	
7.4	Meldt en instrueert bij calamiteiten betrokkenen en bevoegde autoriteiten.	Alle vaargebieden, zonder voorbereiding	
7.5	Stelt ongeval/calamiteiten rapport op.	Complexe onderhoudswerkzaamheden	
7.6	Is alert en handelt n.a.v. onveilige situaties.		
7.7	Is alert en handelt bij milieugevaarlijke situaties, waardoor schade aan mens, dier en milieu wordt voorkomen.		

Toetsmatrijs Binnenvaart praktijktoets 3



Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
7.8	Blijft rustig bij calamiteiten en ongevallen en handelt volgens instructies en procedures.		