

## Toetsmatrijs Binnenvaart praktijktoets 2



In deze toetsmatrijs staat wat u moet kunnen en kennen. De toetsmatrijs vormt daarom de basis van de opleiding en het examen.

**Opgesteld door:** CBR divisie CCV

Categoriecode:	BVPS2
Toetsvorm:	Praktijk (binnenvaartschip)
Dekkingsgraad toetstermen:	100%
Cesuur:	75%
Geldigheid examenresultaat:	2 jaar
Bijzonderheden:	Het praktijkexamen bestaat uit vier praktijktoetsen, die ieder weer uit een aantal deelttoetsen bestaan. Alle deelttoetsen moeten voldoende zijn en tellen even zwaar mee. Praktijktoets 2 bestaat uit de volgende deelttoetsen. <ul style="list-style-type: none"><li>- Deeltoets 1: Bepaalt vaarroute</li><li>- Deeltoets 2: Varen, manoeuvreren en ankeren</li><li>- Deeltoets 3a: Ontmeren</li><li>- Deeltoets 3b: Meren</li><li>- Deeltoets 4: Zeeklaar maken</li><li>- Deeltoets 5: Techniek aan boord</li></ul>

Nr	Eindtermen	Toets 1	Toets 2	Toets 3a	Toets 3b	Toets 4	Toets 5
1.	Keuze voor de meest logische, veilige en economische route en navigatie	X	X				
2.	Manoeuvreren en varen met het schip onder alle omstandigheden		X				
3.	(Ont)meren, (ont)koppelen van het binnenvaartschip			X	X		
4.	Aansturen	X	X		X		X
5.	Reis (zee)klaar maken van het schip					X	
6.	Techniek aan boord						X
7.	Veiligheid	X	X	X	X		X

**Vastgesteld door:** College van Deskundigen Binnenvaart 12 december 2011

**Beoordeeld door:** Binnenvaartraad 12 april 2012

**Goedgekeurd door:** Divisiemanager CCV 12 april 2012

**Ingangsdatum:** 1 januari 2013

## Toelichting

Eindtermen: Dit zijn de hoofdonderwerpen die in het examen voorkomen. Hierin staat 'ruim' omschreven wat er in het examen terug kan komen.

Toetstermen: Dit zijn onderdelen van een eindterm. Hierin staat meer uitgebreid omschreven wat er in het examen terug kan komen.

Afbakening: Dit zijn onderdelen van een toetsterm. Hier staat over welke onderwerpen vragen gesteld mogen worden in het examen. Als er geen afbakening is opgenomen, mag over die toetsterm in principe alles gevraagd worden.

Tax: Dit is de taxonomiecode van Romiszowski. Deze code geeft aan op welk niveau de vragen over een toetsterm gesteld worden.

F = Feitelijke kennis. De kandidaat kan feiten reproduceren (herkennen of herinneren).

B = Begripsmatige kennis. De kandidaat kan begrippen of principes omschrijven.

R = Reproductieve vaardigheden. De kandidaat kan acties uitvoeren die volgens een vastgelegde procedure verlopen.

P = Productieve vaardigheden. De kandidaat kan acties uitvoeren waarbij hij zijn eigen creativiteit en inzicht nodig heeft.

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>1.</b>	<b>Keuze voor de meest logische, veilige en economische route en navigatie</b> <b>De kandidaat</b>		
1.1	Neemt initiatief om het vaarschema aan te passen.	Zelfstandig	R
1.2	Neemt op eigen initiatief beslissingen voor een veilige en bedrijfseconomische vaart.	Onder toezicht van / laten controleren door kapitein /schipper Eigen initiatief	
1.3	Gebruikt, verzamelt en interpreteert de relevante informatie over de omstandigheden bij het vaststellen van de vaarroute.	Alle omstandigheden (los van elkaar) Interne en externe communicatie op aanwijzing kapitein /schipper	
1.4	Controleert regelmatig het tijdschema van de geplande route en stelt indien nodig betrokkenen op de hoogte.	Complex vaargebied, welke van te voren kan worden bestudeerd	
1.5	Communiqueert de route en tijdschema met betrokkenen.		
1.6	Bedient en interpreteert de navigatieapparatuur en navigatiemiddelen benodigd voor een veilig vaart.		
1.7	Kan het vaartijdenboek invullen, eventueel met gebruik van een tachograaf, volgens de voorschriften en richtlijnen.		

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>2.</b>	<b>Manoeuvreren en varen met het schip onder alle omstandigheden</b> <b>De kandidaat</b>		
2.1	Kan manoeuvreren en varen met het schip.	Zelfstandig	R
2.2	Kan ankeren op de juiste positie.	Onder toezicht van / laten controleren door kapitein /schipper	
2.3	Communiqueert tijdens deze activiteiten met betrokkenen, met andere schepen en de wal volgens de vigerende regelgeving.	Eigen initiatief Alle omstandigheden (los van elkaar)	
2.4	Kan veilig manoeuvreren, ankeren en houdt zich aan de wet en regelgeving in al deze activiteiten.	Interne en externe communicatie op aanwijzing kapitein /schipper	
2.5	Leverd hierbij onder tijdsdruk en moeilijke nautische omstandigheden stabiele prestaties.	Complex vaargebied, welke van te voren kan worden bestudeerd	
<b>3.</b>	<b>(Ont)meren, (ont)koppelen van het binnenvaartschip.</b> <b>De kandidaat</b>		
3.1	Kan het binnenvaartschip (ont) meren en (ont) koppelen rekening houdend met de beladingstoestand.	Zelfstandig	R
3.2	Kan dit veilig en houdt zich aan de wet en regelgeving in al deze activiteiten.	Onder toezicht van / laten controleren door kapitein /schipper	
3.3	Communiqueert met betrokkenen bij het (ont)meren en (ont)koppelen.	Eigen initiatief Alle omstandigheden (los van elkaar)	
3.4	Leverd onder tijdsdruk en diverse nautische omstandigheden stabiele prestaties.	Interne en externe communicatie op aanwijzing kapitein /schipper Complex vaargebied, welke van te voren kan worden bestudeerd	
<b>4.</b>	<b>Aansturen</b> <b>De kandidaat</b>		
4.1	Stuurt de bemanning aan en geeft instructies over uit te voeren werkzaamheden en veiligheid in alle omstandigheden.	Zelfstandig	R
4.2	Kan feedback geven aan de bemanning.	Onder toezicht van / laten controleren door kapitein /schipper	
4.3	Instrueert de bemanning over wet en regelgeving en eventuele veranderingen daarin.	Eigen initiatief Alle omstandigheden (los van elkaar) Interne en externe communicatie op aanwijzing kapitein /schipper Complex vaargebied, welke van te voren kan worden bestudeerd	

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>5.</b>	<b>Reis (zee)klaar maken van het schip De kandidaat</b>		
5.1	Controleert de aanwezigheid, bereikbaarheid, het waterdicht zijn en het zeevast staan van zaken aan boord van het schip.	Zelfstandig Onder toezicht van / laten controleren door kapitein /schipper Eigen initiatief	R
5.2	Beheerst het schiemanwerk.	Alle omstandigheden (los van elkaar) Interne en externe communicatie op aanwijzing kapitein /schipper Complex vaargebied, welke van te voren kan worden bestudeerd Complexe onderhoudswerkzaamheden onder begeleiding	
<b>6.</b>	<b>Techniek aan boord De kandidaat</b>		
6.1	Voert aan boord onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit.	Zelfstandig Onder toezicht van / laten controleren door kapitein /schipper Eigen initiatief	R
6.2	Gebruikt de juiste materialen en middelen voor onderhoud en reparatie.	Alle omstandigheden (los van elkaar)	
6.3	Communiqueert met betrokkenen ten aanzien van werktuigkundige werkzaamheden.	Interne en externe communicatie op aanwijzing kapitein /schipper	
6.4	Communiqueert met betrokkenen tijdens onderhouds- en reparatiewerkzaamheden.	Complex vaargebied, welke van te voren kan worden bestudeerd Complexe onderhoudswerkzaamheden onder begeleiding	
<b>7.</b>	<b>Veiligheid De kandidaat</b>		
7.1	Houdt rekening met de veiligheid van zichzelf en de medewerkers.	Zelfstandig Onder toezicht van / laten controleren door kapitein /schipper Eigen initiatief	R
7.2	Gebruikt persoonlijke- en reddingsmiddelen en onderhoudt de persoonlijke beschermingsmiddelen volgens wettelijke voorschriften.	Alle omstandigheden (los van elkaar)	
7.3	Grijpt in bij gevaar.	Interne en externe communicatie op aanwijzing kapitein /schipper	
7.4	Meldt en instrueert bij calamiteiten betrokkenen en bevoegde autoriteiten.	Complex vaargebied, welke van te voren kan worden bestudeerd Complexe onderhoudswerkzaamheden onder begeleiding	
7.5	Stelt ongeval/calamiteiten rapport op.		
7.6	Is alert en handelt n.a.v. onveilige situaties.		

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
7.7	Is alert en handelt bij milieugevaarlijke situaties, waardoor schade aan mens, dier en milieu wordt voorkomen.		
7.8	Blijft rustig bij calamiteiten en ongevallen en handelt volgens instructies en procedures.		