

# Exameneisen Overgangsexamen schipper



In deze exameneisen staat wat u moet kunnen en kennen. De exameneisen vormen de basis van de opleiding en het examen.

<b>Opgesteld door:</b>	<b>CBR divisie CCV</b>
------------------------	------------------------

Categoriecode:	BVOS
Toetsvorm:	Digitaal
Totaal aantal vragen:	60 meerkeuzevragen
Dekkingsgraad examenonderdelen:	70-80%
Cesuur:	80%
Geldigheid examenresultaat:	2 jaar
Bijzonderheden:	Is een aanvullend examen op de huidige theorie-examens schipper

## **Navigatie**

**De kandidaat is in staat een reis te plannen en te navigeren op de binnenwateren. Dit houdt in dat hij of zij ook in staat moet zijn de meest logische, economische en milieuvriendelijke vaarroute te kiezen om de laad- en losbestemmingen te bereiken. Hierbij moet de kandidaat rekening houden met de geldende vaarreglementen en de afgesproken regels die gelden in de binnenvaart.**

<b>Nr.</b>	<b>Eindtermen</b>
1.	De kandidaat is in staat volgens de vervoersovereenkomsten te navigeren op Europese binnenwateren, ook in sluizen en scheepsliften.
2.	De kandidaat is in staat rekening te houden met technische structuren en profielen van waterwegen en daarvoor voorzorgsmaatregelen te treffen.

**De kandidaat is in staat kennis over de geldende regels voor het bemannen van schepen toe te passen, waaronder rusttijden en de samenstelling van dekbemanning.**

3.	De kandidaat is in staat te zorgen voor een veilige bemanning van het schip volgens de geldende regels, waaronder rusttijden en de samenstelling van de dekbemanning.
----	---

**De kandidaat is in staat op binnenwateren te varen en te manoeuvreren en daardoor te zorgen voor een veilig gebruik van het schip onder alle omstandigheden. Ook in situaties met grote verkeersdrukte of waarin andere schepen gevaarlijke goederen vervoeren (basiskennis ADN).**

4.	De kandidaat is in staat bevelen te geven tot het afmeren en ontmeren van het schip en tot verhaaloperaties.
5.	De kandidaat is in staat veilige toegang tot het schip te verlenen.
6.	De kandidaat is in staat om moderne elektronische navigatiehulpmiddelen te gebruiken.
7.	De kandidaat is in staat zich te houden aan de technische voorschriften voor de binnenvaart.
8.	De kandidaat is in staat rekening te houden met effecten van stroming, golven, wind en waterstanden in relatie tot interacties met kruisende, tegemoetkomende en voorbijlopende schepen, en met wisselwerkingen tussen het schip en de oever (kanaaleffect).
9.	De kandidaat is in staat voortstuwings- en manoeuvreersystemen en geschikte communicatie- en alarmsystemen te gebruiken.

# Exameneisen Overgangsexamen schipper



10.	De kandidaat is in staat te varen en te manoeuvreren, ook bij grote verkeersdrukte of als andere schepen gevaarlijke goederen vervoeren (basiskennis ADN).
<b>De kandidaat is in staat tijdens het navigeren te reageren op noodsituaties.</b>	
11.	De kandidaat is in staat voorzorgsmaatregelen te nemen in noodsituaties waarin het schip opzettelijk aan de grond wordt gezet om grotere schade te voorkomen.
12.	De kandidaat is in staat een vastgelopen schip met en zonder hulp vlot te maken.
13.	De kandidaat is in staat passende actie te ondernemen bij een dreigende aanvaring.

## **Bedienen vaartuig en ladingbehandeling**

**De kandidaat is in staat controle en toezicht te houden op de verplichte uitrusting zoals genoemd in het geldende certificaat van het schip.**

Nr.	Eindtermen
14.	De kandidaat is in staat om specifieke voorschriften inzake het vervoer van lading en passagiers in acht te nemen.

**De kandidaat is in staat te plannen en te waarborgen dat de lading veilig wordt geladen, gestouwd, vastgezet, gelost en behandeld tijdens de vaart.**

Nr.	Eindtermen
15.	De kandidaat is in staat relevante nationale, Europese en internationale regelgeving, codes en standaarden inzake het vervoer van lading te begrijpen.
16.	De kandidaat is in staat stuwplannen op te stellen en daarbij rekening te houden met kennis over beladings- en ballastsystemen om de belasting van de scheepsromp binnen aanvaardbare grenzen te houden.
17.	De kandidaat is in staat onderscheid te maken tussen verschillende goederen en hun eigenschappen om toezicht te houden op het veilig en verantwoord laden van goederen in overeenstemming met het stuwplan en dit te waarborgen.

**De kandidaat is in staat de stabiliteit van het vaartuig te plannen en te waarborgen.**

18.	De kandidaat is in staat de effectieve tonnage van het vaartuig te beoordelen en gebruik te maken van stabiliteitsdiagrammen en trimtabellen, alsook van toestellen voor de berekening van de beladingstoestanden, met inbegrip van automatische databanken om een stuwplan te beoordelen.
-----	--

**De kandidaat is in staat het veilige vervoer van passagiers en de zorg voor de passagiers tijdens de reis te plannen en te waarborgen, met inbegrip van bijstand aan gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit in overeenstemming met de opleidingsvereisten en instructies zoals bedoeld in bijlage IV van Verordening (EU) nr. 1177/2010.**

19.	De kandidaat is in staat relevante nationale, Europese en internationale regelgeving, codes en standaarden inzake het vervoer van passagiers te begrijpen.
20.	De kandidaat is in staat regelmatig veiligheidsoefeningen in overeenstemming met de (veiligheids)controlelijst en veiligheidsrol te organiseren en hierop toezicht te houden om in potentieel gevaarlijke situaties een veilig gedrag te waarborgen.
21.	De kandidaat is in staat gevolgen voor de stabiliteit van het passagiersschip in acht te nemen in relatie tot de gewichtsverdeling van passagiers, het gedrag van passagiers en de communicatie met passagiers.
22.	De kandidaat is in staat een risicoanalyse aan boord te definiëren en hierop toezicht te houden om de toegang van passagiers aan boord te beperken en een doeltreffend veiligheidssysteem aan boord op te zetten om toegang door onbevoegden te verhinderen.

## Exameneisen Overgangsexamen schipper



23.	De kandidaat is in staat meldingen van passagiers (bijvoorbeeld over onvoorziene gebeurtenissen, beledigingen, vandalisme) te analyseren om daar op gepaste wijze op te reageren.
-----	---

### **Scheepswerktuigkunde, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek**

**De kandidaat is in staat de werkzaamheden op het gebied van scheepswerktuigkunde, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek uit te voeren.**

Nr.	Eindtermen
-----	------------

- |     |   |
|-----|---|
| 24. | De kandidaat is in staat de functionaliteit van de hoofdmotoren en hulpmotoren en hun controlesystemen te gebruiken.                                  |
| 25. | De kandidaat is in staat toezicht te houden op bemanningsleden bij het gebruik en het onderhoud van de hoofdmotoren en hulpmachines en -uitrustingen. |

**De kandidaat is in staat toezicht te houden op de hoofdmotoren en hulpmachines en -uitrustingen.**

- |     |  |
|-----|--|
| 26. | De kandidaat is in staat instructies te geven om de hoofdmotoren en hulpmachines en -uitrustingen gereed te maken. |
| 27. | De kandidaat is in staat de fysische en chemische eigenschappen van brandstoffen en smeermiddelen te begrijpen.    |
| 28. | De kandidaat is in staat de motorprestaties te beoordelen.   |

**De kandidaat is in staat instructies te geven over de pomp van het schip en het pompregelsysteem en deze te plannen.**

- |     |   |
|-----|---|
| 29. | De kandidaat is in staat toezicht te houden op pompwerkzaamheden en ballast- en laadpompsystemen. |
|-----|---|

**De kandidaat moet ervoor kunnen zorgen dat elektrotechnische apparatuur van het schip op een veilige manier wordt gebruikt, bediend, onderhouden en gerepareerd.**

- |     |   |
|-----|---|
| 30. | De kandidaat is in staat mogelijke schade aan elektrische en elektronische apparaten aan boord te voorkomen.  |
| 31. | De kandidaat is in staat controlesystemen en -instrumenten te testen om fouten op te sporen en daarbij actie te ondernemen voor de reparatie en het onderhoud van elektrische of elektronische controle-uitrustingen. |
| 32. | De kandidaat is in staat instructies te geven vóór en na het vast- of losmaken van technische faciliteiten aan wal.   |

**De kandidaat is in staat toezicht te houden op het veilige onderhoud en de reparatie van technische apparatuur.**

- |     |  |
|-----|--|
| 33. | De kandidaat is in staat ervoor te zorgen dat het juiste gereedschap wordt gebruikt voor het onderhoud en de reparatie van technische apparatuur.  |
| 34. | De kandidaat is in staat eigenschappen en beperkingen te beoordelen van materialen en benodigde procedures die worden gebruikt voor het onderhoud en de reparatie van technische apparatuur. |
| 35. | De kandidaat is in staat technische en interne documentatie te beoordelen.   |

### **Onderhoud, gezondheid en veiligheid**

**De kandidaat is in staat het onderhoud en de reparatie van het schip en zijn uitrustingen te organiseren in overeenstemming met de veiligheidseisen.**

Nr.	Competenties
-----	--------------

## Exameneisen Overgangsexamen schipper



36.	De kandidaat is in staat werkopdrachten te omschrijven, beoordelen en bewaken zodat bemanningsleden in staat zijn zelfstandig onderhouds- en reparatiewerk uit te voeren.
<b>De kandidaat is in staat toezicht te houden op de geldende wettelijke eisen en maatregelen te nemen om mensenlevens te beschermen.</b>	
<b>Nr.</b>	<b>Competenties</b>
37.	De kandidaat is in staat controle en toezicht uit te oefenen op alle veiligheidsmaatregelen die nodig zijn voor de reiniging van besloten ruimten voordat iemand deze opent, binnen gaat en reinigt.
<b>De kandidaat is in staat de veiligheid en beveiliging van de opvarenden te handhaven en daarbij ook rechtstreekse bijstand te verlenen aan gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit, volgens de opleidingsvereisten en instructies zoals bedoeld in bijlage IV van Verordening (EU) nr. 1177/2010.</b>	
38.	De kandidaat is in staat oefeningen over de crisisbeheersing te organiseren om personen aan boord te leren hoe zij moeten reageren in noodsituaties, zoals bij brand, mogelijke lekkage, ontploffingen, aanvaringen, man-over-boord-alarm en ontruiming.
39.	De kandidaat is in staat instructies te geven over de brandveiligheid, persoonlijke beschermingsmiddelen, blusmethoden en -middelen, ademhalingsmaskers en het mogelijk gebruik van deze uitrustingen in geval van nood.
40.	De kandidaat is in staat bijstand voor gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit te organiseren.
<b>De kandidaat is in staat noodplannen en plannen voor schadebeperking op te stellen en om te gaan met noodsituaties.</b>	
41.	De kandidaat is in staat voorbereidingen voor reddingsplannen in verschillende soorten noodgevallen in te leiden.
42.	De kandidaat is in staat trainingen te organiseren over brandpreventie, het herkennen van oorzaken van brand en brandbestrijding, rekening houdend met de verschillende vaardigheden van bemanningsleden.
43.	De kandidaat is in staat instructies te geven over reddingsplannen, vluchtwegen en interne communicatie- en alarmsystemen.
<b>De kandidaat is in staat ervoor te zorgen dat aan de eisen voor milieubescherming wordt voldaan.</b>	
44.	De kandidaat is in staat voorzorgsmaatregelen te nemen om milieuvervuiling te voorkomen en passende uitrustingen te gebruiken.

### Communicatie

<b>De kandidaat is in staat het personeelsbeheer uit te voeren, zich verantwoordelijk op te stellen en te zorgen voor de organisatie van het werk en de opleidingen aan boord van het schip.</b>	
<b>Nr.</b>	<b>Competenties</b>
45.	De kandidaat is in staat teambuilding te organiseren en te bevorderen, bemanningsleden te coachen bij de taken aan boord en bestraffende maatregelen te nemen.
46.	De kandidaat is in staat aan de bemanning instructies te geven over informatie- en communicatiesystemen.
47.	De kandidaat is in staat gegevens te verzamelen, op te slaan en te beheren volgens de wetgeving over de gegevensbescherming.
<b>De kandidaat is in staat te zorgen voor een goede communicatie en maakt daarbij gebruik van gestandaardiseerde communicatiezinnen in situaties met communicatieproblemen.</b>	
48.	De kandidaat is in staat situaties te beschrijven met gebruik van technische en nautische terminologie die van belang is.

## Exameneisen Overgangsexamen schipper



49.	De kandidaat is in staat van belang zijnde informatie over de veiligheid aan boord en nautisch-technische onderwerpen te verzamelen, te beoordelen en te gebruiken.
<b>De kandidaat is in staat te zorgen voor een stabiele en sociale werksfeer aan boord.</b>	
50.	De kandidaat is in staat voor een goede en open werksfeer te zorgen.
51.	De kandidaat is in staat nationale, Europese en internationale sociale wetgeving toe te passen.
52.	De kandidaat is in staat een streng alcohol- en drugsverbod op te leggen en passend te reageren bij overtredingen, verantwoordelijkheid te nemen en de gevolgen van wangedrag uit te leggen.
53.	De kandidaat is in staat de inkopen voor en bereiding van maaltijden aan boord te organiseren.

<b>Vastgesteld door:</b>	College van Deskundigen Binnenvaart, 9 december 2021
<b>Beoordeeld door:</b>	Logistiek, Transport en Personenvervoer raad; kamer water, 17 december 2021
<b>Goedgekeurd door:</b>	Divisiemanager CCV, 10 december 2021
<b>Ingangsdatum:</b>	<b>1 mei 2022</b>

## Exameneisen Overgangsexamen schipper

### Toelichting

Eindtermen: Dit zijn de hoofdonderwerpen die in het examen voorkomen. Hierin staat 'ruim' omschreven wat er in het examen terug kan komen.

Toetstermen: Dit zijn onderdelen van een eindterm. Hierin staat meer uitgebreid omschreven wat er in het examen terug kan komen.

Afbakening: Dit zijn onderdelen van een toetsterm. Hier staat over welke onderwerpen vragen gesteld mogen worden in het examen. Als er geen afbakening is opgenomen, mag over die toetsterm in principe alles gevraagd worden.

Tax: Dit is de taxonomiecode van Romiszowski. Deze code geeft aan op welk niveau de vragen over een toetsterm gesteld worden.

F = Feitelijke kennis. De kandidaat kan feiten reproduceren (herkennen of herinneren).

B = Begripsmatige kennis. De kandidaat kan begrippen of principes omschrijven.

R = Reproductieve vaardigheden. De kandidaat kan acties uitvoeren die volgens een vastgelegde procedure verlopen.

P = Productieve vaardigheden. De kandidaat kan acties uitvoeren waarbij hij zijn eigen creativiteit en inzicht nodig heeft.

Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>De kandidaat is in staat een reis te plannen en te navigeren op de binnenwateren. Dit houdt in dat hij of zij ook in staat moet zijn de meest logische, economische en milieuvriendelijke vaarroute te kiezen om de laad- en losbestemmingen te bereiken. Hierbij moet de kandidaat rekening houden met de geldende vaarreglementen en de afgesproken regels die gelden in de binnenvaart.</b>			
<b>1.</b>	<b>De kandidaat is in staat volgens de vervoersovereenkomsten te navigeren op Europese binnenwateren, ook in sluizen en scheepsliften. De kandidaat</b>		
1.1	Heeft kennis van nationale en internationale waterwegen die worden gebruikt door de binnenvaart, geografische locatie van rivieren, kanalen, zee- en binnenhavens, kennis van de relatie met ladingstromen.	Zie bijlage I en II <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vaarwegen, plaatsen en havens in relatie tot de ladingstromen, o.a.: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Containers</li> <li>- Zand</li> <li>- Grind</li> <li>- Kolen</li> <li>- Olieproducten</li> <li>- Chemicaliën</li> <li>- Levensmiddelen</li> <li>- Auto's</li> <li>- Erts</li> <li>- Passagiers</li> </ul> </li> </ul>	F
1.2	Heeft kennis van aansprakelijkheids- en verzekeringskwesties.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• P&amp;I (protection &amp; indemnity / bescherming en schadeloosstelling)</li> <li>• Averij grosse</li> </ul>	F

## Exameneisen Overgangsexamen schipper



Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>2.</b>	<b>De kandidaat is in staat rekening te houden met technische structuren en profielen van waterwegen en daarvoor voorzorgsmaatregelen te treffen. De kandidaat</b>		
2.1	Kan uitleggen welke invloed kunstwerken, vaarwegprofielen en beschermingswerken op de navigatie hebben.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In-, door- en uitvaren van kunstwerken</li> <li>• Schip gaande houden met gebruik anker, boegschroef of spudpalen</li> <li>• Meren, ontmeren en ankeren op het vaarwater</li> <li>• Zoet-zout waterwisseling bij sluizen</li> <li>• Windrichting en -sterkte</li> <li>• Stroomrichting en -sterkte</li> <li>• Combinatie van wind en stroom</li> <li>• Zuiging en snelheid i.r.t. waterdiepte</li> <li>• Rekening houden met gemeerde en voor anker liggende schepen</li> </ul>	B
<b>De kandidaat is in staat kennis over de geldende regels voor het bemannen van schepen toe te passen, waaronder rusttijden en de samenstelling van dekbemanningsleden.</b>			
<b>3.</b>	<b>De kandidaat is in staat te zorgen voor een veilige bemanning van het schip volgens de geldende regels, waaronder rusttijden en de samenstelling van de dekbemanningsleden. De kandidaat</b>		
3.1	Heeft kennis van bemanningsvoorschriften voor schepen die vallen onder het ADN, voor schepen die varen op LNG en voor passagiersschepen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reglement Scheepvaartpersoneel op de Rijn                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- ADN: Hoofdstuk 4</li> <li>- LNG: Hoofdstuk 4a</li> <li>- Passagiersschepen: Hoofdstuk 5</li> </ul> </li> <li>• Wachtsman</li> </ul>	F
3.2	Weet welke specifieke vergunningen nodig zijn voor de schipper en de bemanningsleden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Specifieke vergunning:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- LNG</li> <li>- Maritieme wateren</li> <li>- Binnenwatertrajecten met specifieke risico's</li> <li>- Radar</li> </ul> </li> </ul>	F

## Exameneisen Overgangsexamen schipper



Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>De kandidaat is in staat op binnenwateren te varen en te manoeuvreren en daardoor te zorgen voor een veilig gebruik van het schip onder alle omstandigheden. Ook in situaties met grote verkeersdrukke of waarin andere schepen gevaarlijke goederen vervoeren (basiskennis ADN).</b>			
<b>4.</b>	<b>De kandidaat is in staat bevelen te geven tot het afmeren en ontmeren van het schip en tot verhaaloperaties. De kandidaat</b>		
4.1	Kan procedures voor afmeer- en ontmeermanoeuvres (inclusief verhalen) uitleggen en kan omschrijven waar de uitrustingen op verschillende soorten schepen aan moeten voldoen, op basis van de eisen van het certificaat.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Draadtrommel</li> <li>• Koppelplan</li> <li>• Breeksterkte van de trossen</li> <li>• Verhaalkop</li> <li>• Kaapstander</li> </ul>	B
4.2	Kan beschrijven hoe er wordt gecommuniceerd met dekpersoneel, bijvoorbeeld door communicatiesystemen en handsignalen te gebruiken.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voorbereiden van de handeling</li> <li>• Taakverdeling aan dek</li> <li>• Gebruik van portofoons en intercom</li> <li>• Handsignalen</li> <li>• Terminologie / bevelen</li> </ul>	B
<b>5</b>	<b>De kandidaat is in staat veilige toegang tot het schip te verlenen. De kandidaat</b>		
5.1	Heeft kennis van de technische voorschriften voor faciliteiten om toegang tot het schip te krijgen.		F
<b>6</b>	<b>De kandidaat is in staat om moderne elektronische navigatiehulpmiddelen te gebruiken. De kandidaat</b>		



## Exameneisen Overgangsexamen schipper



Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
6.1	Heeft kennis van de functies en werking van navigatiehulpmiddelen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Radar</li> <li>• Radar overlay</li> <li>• Bochtaanwijzer</li> <li>• Kompas</li> <li>• AIS</li> <li>• (D)GPS</li> <li>• Elektronische kaart (Inland ECDIS)</li> <li>• Dieptemeter</li> <li>• Camerasystemen</li> <li>• Opslag trajectgegevens</li> <li>• Conningsysteem</li> </ul>	F
6.2	Kan uitleggen hoe de navigatiehulpmiddelen worden gebruikt en wat de beperkingen (bijvoorbeeld onjuiste weergave) en de gevolgen daarvan kunnen zijn en hoe deze beperkingen kunnen worden opgelost.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Radar</li> <li>• Radar overlay</li> <li>• Bochtaanwijzer</li> <li>• Kompas</li> <li>• AIS</li> <li>• (D)GPS</li> <li>• Elektronische kaart (ECDIS)</li> <li>• Dieptemeter</li> <li>• Camerasystemen</li> <li>• Opslag trajectgegevens</li> <li>• Conningsysteem</li> </ul>	B
6.3	Kan uitleggen hoe River Information Services (RIS) worden gebruikt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inland AIS</li> <li>• Inland ECDIS</li> <li>• Elektronische meldsystemen</li> <li>• Berichten voor de scheepvaart (FIS)</li> <li>• Afstand en diepte, ook in combinatie met radar</li> <li>• CAS (Calamiteitenbestrijdingsdiensten)</li> </ul>	B

## Exameneisen Overgangsexamen schipper



Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>7.</b>	<b>De kandidaat is in staat zich te houden aan de technische voorschriften voor de binnenvaart. De kandidaat</b>		
7.1	Heeft kennis van de opbouw en inhoud van de geldende technische voorschriften en van de inhoud van het certificaat voor het schip.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EU Richtlijn 2016/1629 (Bijlage ES-TRIN)</li> <li>• Binnenvaartregeling bijlagen 3.3 en 3.6</li> <li>• Certificaat voor het vaartuig                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uniebinnenvaartcertificaat / Certificaat van Onderzoek</li> <li>- Communautair certificaat van onderzoek</li> </ul> </li> </ul>	F
7.2	Kan beschrijven wat er moet gebeuren om beoordelingen en certificeringsprocedures voor te bereiden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitvoerende (keurings)instanties</li> <li>• Benodigde certificaten en hun geldigheid</li> <li>• Casco- en veiligheidsinspectie voorbereiden</li> </ul>	F
<b>8.</b>	<b>De kandidaat is in staat rekening te houden met effecten van stroming, golven, wind en waterstanden in relatie tot interacties met kruisende, tegemoetkomende en voorbijlopende schepen, en met wisselwerkingen tussen het schip en de oever (kanaaleffect). De kandidaat</b>		

# Exameneisen Overgangsexamen schipper



Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
8.1	Kan uitleggen wat de invloed is van golven, wind, stroming en waterbeweging op varende, manoeuvrerende of stilliggende schepen, leeg of beladen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het effect van wind, zoals:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zijwind tijdens het manoeuvreren</li> <li>- Nautische bovenbouwen</li> <li>- Deklading</li> <li>- Containers</li> <li>- Bij het binnenvaren en verlaten van havens, sluizen en secundaire waterwegen</li> </ul> </li> <li>• Het effect van stroming, zoals:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bij stroom op- en afwaarts manoeuvreren</li> <li>- Bij manoeuvreren met lege of beladen schepen</li> <li>- Bij het binnenvaren en verlaten van havens, sluizen en secundaire waterwegen</li> </ul> </li> <li>• Invloed van de waterbeweging met betrekking tot:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- De diepgang in samenhang met de beschikbare waterdiepte</li> <li>- Van de reactie op ondiep-watereffecten, bijvoorbeeld door de vaarsnelheid te verminderen</li> <li>- Bij ontmoeten en voorbijlopen</li> <li>- Bij stilliggende schepen</li> <li>- In smal vaarwater</li> </ul> </li> <li>• Het effect van de ladingbehandeling en stuwomstandigheden op de stabiliteit</li> <li>• Rekening houden met trim, hellingshoek, onder water komen, hefboomprincipe, zwaartekrachtpunten en kielspeling</li> </ul>	B
<b>9.</b>	<b>De kandidaat is in staat voortstuwings- en manoeuvreersystemen en geschikte communicatie- en alarmsystemen te gebruiken. De kandidaat</b>		
9.1	Kan de werking van de voortstuwings-, stuur- en manoeuvreersystemen uitleggen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bediening van de hoofd- en boegbesturing en de schroefwerking in verschillende situaties (varen, aanmeren, vertrekken en keren).</li> <li>• Technisch inzicht bij:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hoofdbesturing (roersysteem, hand-, hydraulisch-, elektrisch)</li> <li>- Boegbesturing (passief/actief, kanalen of rooster)</li> <li>- Schroefwerking (links- of rechtsdraaiend, verstelbaar, dubbelschroef of enkelschroef)</li> <li>- Wegafhankelijk / tijdafhankelijk</li> </ul> </li> </ul>	B

## Exameneisen Overgangsexamen schipper



Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
9.2	Kan uitleggen hoe ankers onder verschillende omstandigheden worden gebruikt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schip gaande houden met gebruik anker in combinatie met boegschroef of spudpalen.</li> <li>• Meren, ontmeren en ankeren op het vaarwater.</li> <li>• Richting van de wind en windkracht.</li> <li>• Combinatie van wind en stroom, zowel leeg als beladen.</li> <li>• Richting van de stroom en stroomsterkte.</li> </ul>	B
9.3	Heeft kennis van communicatie- en alarmsystemen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Communicatiesystemen:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Intercom</li> <li>- Portofoon</li> <li>- Telefooncentrale</li> </ul> </li> <li>• Alarmsystemen:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Algemeen alarm</li> <li>- Brandalarm</li> <li>- Bilgewateralarm</li> <li>- Motorstoringen</li> <li>- Uitval stuurwerk en procedure noodstuurwerk</li> <li>- Vaststellen en lokaliseren alarmmelding</li> </ul> </li> </ul>	F
9.4	Kan de instructies benoemen in geval van een alarm.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Waarschuwen:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bemanning</li> <li>- Bevoegde autoriteit</li> <li>- Hulpdiensten (locatie, ernst van het ongeval en eventuele slachtoffers)</li> <li>- Passagiers</li> </ul> </li> <li>• Opvarenden in veiligheid brengen</li> <li>• Calamiteitenplan in werking stellen</li> </ul>	F
<b>10.</b>	<b>De kandidaat is in staat te varen en te manoeuvreren, ook bij grote verkeersdrukte of als andere schepen gevaarlijke goederen vervoeren (basiskennis ADN). De kandidaat</b>		

## Exameneisen Overgangsexamen schipper



Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
10.1	Heeft basiskennis van de structuur van het ADN, van ADN-documenten en van instructies en tekens die door het ADN worden voorgeschreven.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Indeling ADN (deel 1 t/m 9)</li> <li>• Klassenindeling en vrijstellingen</li> <li>• ADN-documenten:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vervoersdocument</li> <li>- Container-/voertuigbeladingscertificaat</li> <li>- Schriftelijke instructies</li> <li>- Gevaarsetiketten</li> <li>- Controlelijst</li> </ul> </li> <li>• Wachtsman</li> <li>• Opleiding</li> <li>• Toegangsverboden voor onbevoegde personen</li> <li>• Voorgeschreven tekens voor vaartuigen die onder het ADN vallen:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- ADN Paragraaf 7.1.5.0 en 7.2.5.0</li> </ul> </li> <li>• Ligplaats nemen                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Afstand tot doorgaande woongebieden</li> <li>- Afstand tot kunstwerken</li> <li>- Afstand tot tankopslag</li> </ul> </li> </ul>	F
<b>De kandidaat is in staat tijdens het navigeren te reageren op noodsituaties.</b>			
11.	<b>De kandidaat is in staat voorzorgsmaatregelen te nemen in noodsituaties waarin het schip opzettelijk aan de grond wordt gezet om grotere schade te voorkomen.</b> <b>De kandidaat</b>		
11.1	Kan uitleggen op welke ondiepe plaatsen en zandbanken het schip aan de grond kan worden gezet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In de oord</li> <li>• Tussen de kribben</li> <li>• Buiten het vaarwater</li> <li>• Ondieptes en juiste interpretatie van de dieptelijnen in vaarkaarten</li> <li>• Getijdengebieden</li> </ul>	B

## Exameneisen Overgangsexamen schipper



Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
11.2	Kan uitleggen welke machines of ankerinrichtingen gebruikt moeten worden wanneer het aan de grond zetten noodzakelijk wordt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Handelen in noodsituatie</li> <li>• Gebruik van voortstuwingsmiddelen</li> <li>• Gebruik van pompen</li> <li>• Voorkomen van schade aan kopschroef en roeren</li> <li>• Voorkomen dat het anker door de scheepshuid dringt bij het aan de grond zetten</li> </ul>	B
<b>12.</b>	<b>De kandidaat is in staat een vastgelopen schip met en zonder hulp vlot te trekken. De kandidaat</b>		
12.1	Heeft kennis van maatregelen die genomen moeten worden bij het aan de grond lopen, waaronder het dichtn van lekken en de vereiste acties om het vaartuig weer in het vaarwater te krijgen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maatregelen bij het aan de grond lopen:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sluiten van deuren in waterdichte schotten</li> <li>- Aanzetten van pompen</li> <li>- Voorkomen dat andere schepen in het vaarwater en de vaargeul worden gehinderd</li> <li>- Innemen of lossen van ballastwater (trimmen)</li> <li>- Aftasten (peilen) van de diepte</li> </ul> </li> <li>• Lekken dichtn:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Onder en boven water</li> <li>- Aan binnen- en buitenzijde van het vaartuig</li> </ul> </li> <li>• Vaartuig vlottrekken:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inzet sleepboten, duwboten en kraanschepen</li> <li>- Overzetten lading of passagiers in of naar een ander vaartuig</li> </ul> </li> </ul>	F
12.2	Kan uitleggen hoe lekken moeten worden gedicht en het schip met hulp van andere schepen los te tornen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lekken dichtn:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gebruik van aanwezige materialen, zoals porschuim, cement, bezemsteel etc.</li> <li>- Gebruik van een duiker om het lek op te sporen en te dichtn</li> <li>- Kleed/zeil aanbrengen</li> </ul> </li> <li>• Vaartuig lostornen:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inzicht hoe los te komen</li> <li>- Tornen of duwen</li> <li>- Gebruik andere vaartuigen</li> <li>- Veiligheid opvarenden, o.a. gevaar voor knappen draden</li> <li>- Dwarsvallen in smalle rivieren</li> </ul> </li> </ul>	B

## Exameneisen Overgangsexamen schipper



Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>13.</b>	<b>De kandidaat is in staat passende actie te ondernemen bij een dreigende aanvaring. De kandidaat</b>		
13.1	Kan uitleggen hoe te handelen bij een dreigende of onvermijdelijke aanvaring, om zoveel mogelijk schade te voorkomen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alarmeren van opvarenden en overige scheepvaart</li> <li>• Oproepen marifoon</li> <li>• Uitwijken</li> <li>• (Hard) achteruitslaan</li> <li>• Gas geven</li> <li>• Buiten de ladingzone / in aanvaringszone schip</li> </ul>	B
<b>De kandidaat is in staat controle en toezicht te houden op de verplichte uitrusting zoals genoemd in het geldende certificaat van het schip.</b>			
<b>14.</b>	<b>De kandidaat is in staat om rekening te houden met specifieke voorschriften voor het vervoer van lading en passagiers. De kandidaat</b>		
14.1	Heeft kennis van specifieke voorschriften voor de constructie van schepen en benodigde uitrusting voor het vervoer van verschillende ladingen en passagiers met verschillende soorten schepen volgens de geldende wetgeving.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vaartuigen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tankschip</li> <li>- Drogeladingschip</li> <li>- Duwbakken</li> <li>- Sleep- en duwboten</li> <li>- Passagiersschip</li> <li>- Beunschip</li> <li>- Bunkerboot</li> <li>- Bilgeboot</li> </ul> </li> <li>• Wet- en regelgeving: <ul style="list-style-type: none"> <li>- ES-TRIN hoofdstuk 19</li> <li>- RSP hoofdstuk 5</li> <li>- Binnenvaartregeling bijlagen 3.3 en 3.6</li> </ul> </li> </ul>	F

## Exameneisen Overgangsexamen schipper



Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>De kandidaat is in staat te plannen en te waarborgen dat de lading veilig wordt geladen, gestouwd, vastgezet, gelost en behandeld tijdens de vaart.</b>			
<b>15.</b>	<b>De kandidaat is in staat relevante nationale, Europese en internationale regelgeving, codes en standaarden inzake het vervoer van lading te begrijpen. De kandidaat</b>		
15.1	Heeft kennis van de nationale, Europese en internationale regelgeving inzake het laden, het lossen en de vervoersoperaties.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wettelijke bepalingen in de Binnenvaartwet</li> <li>• Beginselen van Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen</li> <li>• Arbowet</li> <li>• Besluit lozen buiten inrichtingen (opslag en overslag)</li> <li>• Scheepsafvalstoffenbesluit</li> <li>• CMNI</li> <li>• Scheepvaartreglementen</li> </ul>	F
15.2	Kan de relevante regels en standaarden inzake logistiek en multimodaal vervoer benoemen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verschillende vervoers- en bevrachtingsovereenkomsten                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Schriftelijke vastlegging</li> <li>- Charter</li> <li>- Rekening houdend met geldende wet- en regelgeving (binnenvaartgericht en Burgerlijk Wetboek, hoofdstuk 8 en 9 m.b.t. aansprakelijkheid)</li> <li>- Verzekeringen (Averij grosse)</li> <li>- Binnen Nederland en internationaal</li> <li>- CMNI</li> <li>- Besluit laad- en lostijden en overliggeld</li> </ul> </li> <li>• Verschillende vervoers- en bevrachtingsdocumenten                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vrachtbrief / cognossement</li> <li>- Uitlossingsbewijs</li> <li>- GMP-verklaring</li> </ul> </li> <li>• RPR art. 12.01</li> <li>• Elektronische meldplicht reis en lading: BICS</li> </ul>	F



# Exameneisen Overgangsexamen schipper



Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>16.</b>	<b>De kandidaat is in staat stuwplannen op te stellen en daarbij rekening te houden met kennis over beladings- en ballastssystemen om de belasting van de scheepsromp binnen aanvaardbare grenzen te houden. De kandidaat</b>		
16.1	Kan uitleggen hoe stuwplannen opgesteld worden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ES-TRIN hfdst. 27 (geldt voor schepen die containers vervoeren)</li> <li>• Beladings- en ballastssystemen</li> <li>• Gebruik van stuw- en stabiliteitssoftware</li> </ul>	B
<b>17.</b>	<b>De kandidaat is in staat onderscheid te maken tussen verschillende goederen en hun eigenschappen om toezicht te houden op het veilig en verantwoord laden van goederen in overeenstemming met het stuwplan en dit te waarborgen. De kandidaat</b>		
17.1	Heeft kennis van effectieve communicatie en werkrelaties met alle partners die betrokken zijn bij laad- en losprocedures.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebruik van portofoons, telefoon, handgebaren</li> <li>• Vooroverleg/afstemming</li> <li>• Volgorde aangeven van de (delen van) ruimen of tanks waar geladen en/of gelost moet worden</li> </ul>	F
17.2	Kan procedures voor veilige ladingbehandeling overeenkomstig de bepalingen van de relevante regelgeving voor veilig werken uitleggen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gevaren bij specifieke ladingsoorten</li> <li>• Aanvullende veiligheidsmaatregelen met betrekking tot lading</li> <li>• Veiligheidseisen tijdens het laden en lossen</li> <li>• Globale kennis van de Arbowet</li> </ul>	B
<b>De kandidaat is in staat de stabiliteit van het schip te plannen en te waarborgen.</b>			
<b>18</b>	<b>De kandidaat is in staat de effectieve tonnage van het vaartuig te beoordelen en gebruik te maken van stabiliteitsdiagrammen en trimtabellen, alsook van toestellen voor de berekening van de beladingstoestanden, met inbegrip van automatische databanken om een stuwplan te beoordelen. De kandidaat</b>		

## Exameneisen Overgangsexamen schipper



Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
18.1	Heeft kennis van specifieke software om de stabiliteit, trim en belasting te berekenen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Werking en gebruik elektronische diepteligging meters</li> <li>• Verplichte software die door classificatiebureaus goedgekeurd moet zijn</li> <li>• Controle middels trimtabelen</li> </ul>	F
<b>De kandidaat is in staat het veilige vervoer van passagiers en de zorg voor de passagiers tijdens de reis te plannen en te waarborgen, met inbegrip van bijstand aan gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit in overeenstemming met de opleidingsvereisten en instructies zoals bedoeld in bijlage IV van Verordening (EU) nr. 1177/2010.</b>			
<b>19.</b>	<b>De kandidaat is in staat relevante nationale, Europese en internationale regelgeving, codes en standaarden inzake het vervoer van passagiers te begrijpen. De kandidaat</b>		
19.1	Kan de toepasselijke regelgeving en verdragen met betrekking tot het passagiersvervoer benoemen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Havenverordening / Plaatselijke verordening</li> <li>• ES-TRIN hfdst. 19</li> <li>• RSP hfdst. 5</li> <li>• Verordening (EU) 1177/2010</li> </ul>	F
19.2	Kan het veilig in- en ontschepen van passagiers uitleggen en de waarborging van de zorg voor passagiers omschrijven.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bijzondere aandacht voor personen die hulpbehoevend zijn</li> <li>• Bijstand verlenen aan gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit overeenkomstig de opleidingseisen en instructies van bijlage IV bij Verordening (EU) Nr. 1177/2010</li> <li>• Voorzorgsmaatregelen tijdens in- en ontschepen</li> <li>• Veiligheidsinstructies</li> </ul>	B
<b>20.</b>	<b>De kandidaat is in staat regelmatig veiligheidsoefeningen in overeenstemming met de (veiligheids)controlelijst en veiligheidsrol te organiseren en hierop toezicht te houden om in potentieel gevaarlijke situaties een veilig gedrag te waarborgen. De kandidaat</b>		
20.1	Heeft kennis van verantwoordelijkheden onder de internationale en nationale regelgeving met betrekking tot de veiligheid van het schip, de passagiers en de bemanning.	Passagiersvaart: <ul style="list-style-type: none"> <li>• ES-TRIN hfdst. 19 artikel 19.13 (veiligheidsorganisatie)</li> <li>• RSP hfdst. 5</li> <li>• Verordening 1177/2010 bijlage IV</li> </ul>	F

## Exameneisen Overgangsexamen schipper



Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
20.2	Kan uitleggen hoe eerste medische hulp aan boord van het schip wordt georganiseerd.		B
<b>21.</b>	<b>De kandidaat is in staat gevolgen voor de stabiliteit van het passagiersschip in acht te nemen in relatie tot de gewichtsverdeling van passagiers, het gedrag van passagiers en de communicatie met passagiers. De kandidaat</b>		
21.1	Heeft kennis van regels en voorschriften met betrekking tot de stabiliteit.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ES-TRIN hfdst. 19 (artikel 19.03)</li> <li>• Binnenvaartregeling bijlagen 3.3 en 3.6</li> </ul>	F
21.2	Kan uitleggen hoe relevante maatregelen met betrekking tot de waterdichtheid, met inbegrip van de invloed op trim en stabiliteit, van passagiersschepen worden toegepast.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ES-TRIN hfdst. 19</li> <li>• Het ontwerp van het schip in relatie tot trim en stabiliteit</li> <li>• (Gedeeltelijk) verlies van het drijfvermogen in onbeschadigde toestand</li> <li>• Lekstabiliteit</li> <li>• Gebruik van stabilisatoren, sluiten van compartimenten, waterdichte deuren en openingen</li> <li>• Organisatie van passagiers (verplaatsing)</li> </ul>	B
<b>22.</b>	<b>De kandidaat is in staat een risicoanalyse aan boord te definiëren en hierop toezicht te houden om de toegang van passagiers aan boord te beperken en een doeltreffend veiligheidssysteem aan boord op te zetten om toegang door onbevoegden te verhinderen. De kandidaat</b>		
22.1	Heeft kennis van en houdt rekening met de beperking van het aantal passagiers in overeenstemming met het certificaat voor het passagiersschip.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ES-TRIN hfdst. 19</li> <li>• Binnenvaartwet artikel 8, lid 3</li> <li>• Uniebinnenvaartcertificaat / Certificaat van onderzoek</li> </ul>	F
22.2	Heeft kennis van veiligheids- en beveiligingssystemen om onbevoegde toegang te verhinderen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alarm- en camerasystemen</li> <li>• Sleutelplannen en digitale toegangssystemen</li> <li>• Aanduiding verboden toegang voor onbevoegden</li> </ul>	F

## Exameneisen Overgangsexamen schipper



Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>23.</b>	<b>De kandidaat is in staat meldingen van passagiers (bijvoorbeeld over onvoorziene gebeurtenissen, beledigingen, vandalisme) te analyseren om daar op gepaste wijze op te reageren. De kandidaat</b>		
23.1	Heeft kennis van de rechten van passagiers en kennis van risico's in verband met het vervoer van passagiers voor het milieu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening EU 1117/2010, rechten en plichten van passagiers</li> <li>• Scheepsafvalstoffenregeling Rijn- en binnenvaart paragraaf 7, huisregels aan boord</li> </ul>	F
23.2	Kan uitleggen hoe milieuvervuiling door passagiers en bemanning voorkomen moet worden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instructies geven</li> <li>• Huisregels aan boord, waaronder het zuiveren van huishoudelijk afvalwater</li> </ul>	B
23.3	Kan uitleggen hoe met boordpersoneel en alle betrokken partijen wordt gecommuniceerd.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voertaal aan boord</li> <li>• Communicatie met operators, terminals, aansluitend vervoer, andere schepen</li> </ul>	B
<b>De kandidaat is in staat de werkzaamheden op het gebied van scheepswerktuigkunde, elektriciteit, elektronica en meet- en regeltechniek uit te voeren.</b>			
<b>24.</b>	<b>De kandidaat is in staat de functionaliteit van de hoofdmotoren en hulpuitrustingen en hun controlesystemen te gebruiken. De kandidaat</b>		
24.1	Heeft kennis van controlesystemen van hoofdmotoren en hulpuitrustingen.	Alle systemen en meetinstrumentarium aan boord waar je alarm- en statusinformatie vandaan kunt halen.	F
<b>25.</b>	<b>De kandidaat is in staat toezicht te houden op bemanningsleden bij het gebruik en het onderhoud van de hoofdmotoren en hulpmachines en -uitrustingen. De kandidaat</b>		

## Exameneisen Overgangsexamen schipper



Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
25.1	Kan aan de bemanning uitleggen welk onderhoud van de technische uitrusting van het schip zij moeten uitvoeren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motoren en hulpwerktuigen, zoals:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ankerlieren</li> <li>- Spudpalen</li> <li>- Luchtbehandelingssysteem</li> <li>- Luikenwagens</li> <li>- Hijswerktuigen</li> <li>- Toegangsluiken en deuren</li> <li>- Pompen en appendages</li> <li>- Machines</li> <li>- Elektrische en hydraulische installaties</li> <li>- Ankerwerk</li> <li>- Alarm- en registratiesystemen</li> <li>- Roersysteem</li> <li>- Nautische apparatuur</li> </ul> </li> </ul>	B
<b>De kandidaat is in staat toezicht te houden op de hoofdmotoren en hulpmachines en -uitrustingen.</b>			
<b>26.</b>	<b>De kandidaat is in staat instructies te geven om de hoofdmotoren en hulpmachines en -uitrustingen gereed te maken.</b> <b>De kandidaat</b>		
26.1	Kan uitleggen hoe controlelijsten worden opgesteld, hoe hier toezicht op wordt gehouden en hoe deze lijsten gebruikt worden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Werking van onderhoudslogboek en automatische geregistreerde storingen</li> <li>• Opstellen onderhoudsprotocollen volgens handleiding</li> <li>• Naleving instructies, die zijn voorgeschreven door motorenfabrikant</li> </ul>	B
26.2	Kan aan de bemanning uitleggen wat de basishandelingen van de bewaking van de motor zijn.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uit te voeren controles:                             <ol style="list-style-type: none"> <li>a. de temperatuur van het koelwater van de voortstuwingsmotoren</li> <li>b. de druk van de smeerolie van de voortstuwingsmotoren en de transmissie</li> <li>c. de olie- en luchtdruk van de omkeerinrichting van de voortstuwingsmotoren, de keerkoppeling of de schroeven</li> <li>d. smeren en bijvullen</li> </ol> </li> <li>• Oorzaken verkleuring vloeistoffen en uitlaatgassen</li> <li>• Regelmatig een controleronde maken door de machinekamer(s)</li> <li>• Letten op vreemde/verdachte geluiden en geuren, lekkages van eventueel water, olie en uitlaatgassen</li> </ul>	B

## Exameneisen Overgangsexamen schipper



Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>27</b>	<b>De kandidaat is in staat de fysische en chemische eigenschappen van brandstoffen en smeermiddelen te begrijpen. De kandidaat</b>		
27.1	Is in staat om handboeken van machines te begrijpen en weet welke brandstoffen en smeermiddelen bij welk apparaat worden gebruikt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebruik brandstoffen en smeermiddelen</li> <li>• Onderhoud machines</li> </ul>	F
<b>28</b>	<b>De kandidaat is in staat de motorprestaties te beoordelen. De kandidaat</b>		
28.1	Kan beschrijven hoe handleidingen worden gebruikt en gelezen moeten worden om motorprestaties te beoordelen en motoren te kunnen bedienen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Componenten</li> <li>• Handboeken in de taal die door alle bemanningsleden gelezen kan worden</li> <li>• Lekkage interkoelingsystemen</li> <li>• Verkleuring vloeistoffen</li> <li>• Toerental verandering</li> <li>• Uitlaatgassen</li> <li>• Bepaling verbruik brandstof, smeermiddelen en koelwater na een bepaalde periode en controle op afwijkingen met de voorgeschreven waardes en hoeveelheden en/of met voorgaande periodes</li> </ul>	F
<b>De kandidaat is in staat instructies te geven over de pomp van het schip en het pompregelsysteem en deze te plannen.</b>			
<b>29.</b>	<b>De kandidaat is in staat toezicht te houden op pompwerkzaamheden en ballast- en laadpompsystemen. De kandidaat</b>		

## Exameneisen Overgangsexamen schipper



Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
29.1	Kan aan de bemanning uitleggen hoe ze op een veilige manier de pompsystemen voor bilge, ballast en lading kunnen bedienen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pompsystemen en pompoperaties, waaronder:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Werking olie/water afscheidingssystemen</li> <li>- Reinigen korven</li> <li>- Voorkomen bevroering</li> <li>- Lozen van vervuild ballastwater</li> <li>- Effecten zout water</li> <li>- Kennis van stabiliseren ligging schip</li> <li>- Ballast zetten voor brugpassage</li> <li>- Beweging ballastwater door vaart vermeerdering/vermindering</li> </ul> </li> <li>• Effecten van vrije vloeistofoppervlakken op de stabiliteit</li> <li>• Stabilisatie controleren tijdens en na het innemen/inpompen van ballastwater of lading in het laadruim</li> <li>• Leidingsysteem en afsluiters en de juiste procedure hierin te volgen</li> <li>• Trimmen van brandstof</li> </ul>	B
<b>De kandidaat moet ervoor kunnen zorgen dat elektrotechnische apparatuur van het schip op een veilige manier wordt gebruikt, bediend, onderhouden en gerepareerd.</b>			
<b>30.</b>	<b>De kandidaat is in staat mogelijke schade aan elektrische en elektronische apparaten aan boord te voorkomen. De kandidaat</b>		
30.1	Kan van elektrotechniek, elektronica en elektrische uitrustingen en veiligheidsapparaten een veilige werkmethode omschrijven om schade te voorkomen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Volledige elektrische installatie aan boord</li> <li>• Gebruik van automatisering, instrumentatie en controlesystemen Bijvoorbeeld:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Spanning (voltage)</li> <li>- Verbruik (ampèrage)</li> <li>- Weerstand</li> <li>- Voorkomen van nat worden elektrische installatie</li> <li>- Werken met verlengkabels</li> <li>- Tijdens werkzaamheden aan elektrische apparaten werkschakelaar uitschakelen en veilig en geschikt gereedschap gebruiken</li> <li>- Acculader, omvormer</li> <li>- Gebruik scheidingsschakelaar</li> <li>- Veilige werkmethoden, waaronder gevaar aanduiding</li> </ul> </li> </ul>	B

## Exameneisen Overgangsexamen schipper



Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>31.</b>	<b>De kandidaat is in staat controlesystemen en -instrumenten te testen om fouten op te sporen en daarbij actie te ondernemen voor de reparatie en het onderhoud van elektrische of elektronische controle-uitrustingen. De kandidaat</b>		
31.1	Kan uitleggen hoe controlesystemen en elektronische testapparatuur worden bediend, getest en onderhouden en hoe passende maatregelen genomen moeten worden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alarmsystemen</li> <li>• Controlepanelen</li> <li>• Diverse meetapparatuur, waaronder multimeter, thermometer, infraroodmeter</li> </ul>	B
<b>32</b>	<b>De kandidaat is in staat instructies te geven vóór en na het vast- of losmaken van technische faciliteiten aan wal. De kandidaat</b>		
32.1	Heeft kennis van de veiligheidsvoorschriften voor het werken met elektrische systemen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Begrippen eenheden zoals: volt, Watt, ampère, Hertz</li> <li>• NEN- normen voor schepen in de binnenvaart</li> <li>• Isolatiewaarde installatie</li> <li>• Gevaar/waarschuwing aanduiding</li> </ul>	F
32.2	Kan uitleggen hoe een veilige walaansluiting wordt gemaakt en hoe gevaarlijke situaties die met de faciliteiten aan wal te maken hebben, kunnen worden herkend.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De constructie en operationele kenmerken van elektrische systemen en uitrustingen aan boord in relatie tot de faciliteiten aan wal</li> <li>• Gebruik van walstroom voor huishoudelijk en bedrijfsmatig gebruik</li> <li>• Maximaal mogelijke stroomafname en -gebruik</li> <li>• Gebruik juiste kabels en stekkers</li> <li>• Controleren juiste spanning van de walstroom</li> <li>• Generator</li> <li>• Voorkomen trekkracht op kabels</li> </ul>	B
<b>De kandidaat is in staat toezicht te houden op het veilige onderhoud en de reparatie van technische apparatuur.</b>			
<b>33.</b>	<b>De kandidaat is in staat ervoor te zorgen dat het juiste gereedschap wordt gebruikt voor het onderhoud en de reparatie van technische apparatuur. De kandidaat</b>		



## Exameneisen Overgangsexamen schipper



Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
33.1	Kan omschrijven hoe het proces van onderhoud en reparatie van technische apparatuur is georganiseerd.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Onderhoud- en reparatieprocedures (m.u.v. lockout-tagout) van technische apparaten</li> <li>Organisatie van het onderhoud en reparatie, van inkoop tot uitvoering</li> </ul>	B
<b>34.</b>	<b>De kandidaat is in staat eigenschappen en beperkingen te beoordelen van materialen en benodigde procedures die worden gebruikt voor het onderhoud en de reparatie van technische apparatuur. De kandidaat</b>		
34.1	Kan uitleggen hoe met de juiste materialen onderhouds- en reparatiewerkzaamheden voor apparaten, in overeenstemming met handleidingen, uitgevoerd moeten worden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>De eigenschappen van onderhouds- en reparatiemateriaal voor technische apparaten</li> <li>Gebruik juiste gereedschappen</li> </ul>	B
<b>35.</b>	<b>De kandidaat is in staat technische en interne documentatie te beoordelen. De kandidaat</b>		
35.1	Heeft kennis van constructievoorschriften en technische documentatie.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Technische documentatie – alle handleidingen van de apparaten                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Overzichtsschema's van de gehele elektrische installatie</li> <li>Schema's van het hoofdschakelbord, het noodschakelbord en de verdeelschakelborden waarop de belangrijkste technische gegevens zoals de nominale stroom van zekeringen en schakeltoestellen zijn aangegeven</li> <li>Gegevens over het vermogen van elektrische apparaten</li> <li>Soort en doorsnede van de kabels</li> <li>Bij elektrische scheepsaandrijvingen schema's van de schakelborden en documentatie over de elektrische aandrijfmotoren</li> <li>Schema's van de elektronische sturing, regel-, alarm- en veiligheidssystemen</li> <li>Schema's van de stuurstroomkringen</li> <li>Onderhoudsintervallen</li> <li>Garantiebepalingen</li> </ul> </li> <li>Constructievoorschriften en aanvullende voorschriften</li> </ul>	F
<b>De kandidaat is in staat het onderhoud en de reparatie van het schip en zijn uitrustingen te organiseren in overeenstemming met de veiligheidseisen.</b>			

## Exameneisen Overgangsexamen schipper



Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>36.</b>	<b>De kandidaat is in staat werkopdrachten te omschrijven, beoordelen en bewaken zodat bemanningsleden in staat zijn zelfstandig onderhouds- en reparatiewerk uit te voeren. De kandidaat</b>		
36.1	Heeft kennis van kosteneffectief en efficiënt onderhoud en van wettelijke vereisten.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ES-TRIN</li> <li>• Het op orde hebben en houden van de conditie van het schip</li> <li>• Instandhouding – keuze voor curatief, preventief en/of predictief (soorten) onderhoud</li> <li>• Inkoop en gebruik verbruiksartikelen</li> </ul>	F
<b>De kandidaat is in staat toezicht te houden op de geldende wettelijke eisen en maatregelen te nemen om mensenlevens te beschermen.</b>			
<b>37.</b>	<b>De kandidaat is in staat controle en toezicht uit te oefenen op alle veiligheidsmaatregelen die nodig zijn voor de reiniging van besloten ruimten voordat iemand deze opent, binnen gaat en reinigt. De kandidaat</b>		

## Exameneisen Overgangsexamen schipper



Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
37.1	Kan omschrijven welke veiligheidscontroles en -procedures nodig zijn als iemand besloten ruimten binnen gaat.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Besloten ruimten, zoals:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ballasttanks</li> <li>- Kofferdammen</li> <li>- Tanks</li> <li>- Dubbelwandige rompen</li> </ul> </li> <li>• Veiligheidscontroles:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zuurstof meten</li> <li>- Explosiegevaar meten</li> <li>- Ventileren</li> <li>- Wachtsman</li> </ul> </li> <li>• Risico's en maatregelen (RI&amp;E):                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zuurstoftekort</li> <li>- Giftige atmosferen</li> <li>- Brandbare/explosieve atmosferen</li> <li>- Gevaren van ladingsoorten</li> <li>- Onderhoudsgevaren (lassen, verf, etc.)</li> </ul> </li> </ul>	B
37.2	Kan uitleggen welke acties in noodsituaties moeten worden genomen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eigen veiligheid</li> <li>• Bemanning waarschuwen en hulpdiensten inschakelen</li> <li>• Gevaren bij redden in besloten ruimtes</li> <li>• Hulpverlening toepassen, waaronder benaderen slachtoffer en EHBO toepassen</li> </ul>	B
<p><b>De kandidaat is in staat de veiligheid en beveiliging van de opvarenden te handhaven en daarbij ook rechtstreekse bijstand te verlenen aan gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit, volgens de opleidingsvereisten en instructies zoals bedoeld in bijlage IV van Verordening (EU) nr. 1177/2010.</b></p>			

## Exameneisen Overgangsexamen schipper



Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>38.</b>	<b>De kandidaat is in staat oefeningen over de crisisbeheersing te organiseren om personen aan boord te leren hoe zij moeten reageren in noodsituaties, zoals bij brand, mogelijke lekkage, ontploffingen, aanvaringen, man-over-boord-alarm en ontruiming. De kandidaat</b>		
38.1	Kan de noodprocedures aan de bemanning uitleggen.	De veiligheidsorganisatie op passagiersschip: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trainen van bemanningsleden</li> <li>• Taakverdeling bemanningsleden</li> <li>• Regelmatig oefeningen organiseren en beoordelen</li> <li>• Controle en toezicht</li> </ul>	B
<b>39.</b>	<b>De kandidaat is in staat instructies te geven over de brandveiligheid, persoonlijke beschermingsmiddelen, blusmethoden en -middelen, ademhalingsmaskers en het mogelijk gebruik van deze uitrustingen in geval van nood. De kandidaat</b>		
39.1	Kan het toezicht op en het onderhoud van systemen en uitrustingen voor branddetectie en blusoperaties benoemen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geldigheid van diverse certificaten</li> <li>• Brandblusinstallatie waaronder: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bluspomp</li> <li>- Afsluiters</li> <li>- Slangen</li> <li>- Losse en vaste blussystemen</li> </ul> </li> <li>• Plaatsing en conditie van veiligheidsmiddelen</li> </ul>	F

## Exameneisen Overgangsexamen schipper



Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
39.2	Kan aan de bemanning en het boordpersoneel uitleggen hoe zij veilig moeten werken en hun persoonlijke beschermingsmiddelen moeten onderhouden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arbowet, alleen artikelen 3, 8, 11</li> <li>• Persoonlijke beschermingsmiddelen</li> <li>• Veiligheid en reddingsmiddelen bij het werken op hoogte en in diepte</li> <li>• Veiligheid bij schoonmaken schip, ladingtanks wassen</li> </ul>	B
<b>40.</b>	<b>De kandidaat is in staat bijstand voor gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit te organiseren. De kandidaat</b>		
40.1	Kan aan de bemanning beschrijven hoe bijstand verleend moet worden aan gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit, volgens de opleidingseisen en instructies uit Verordening (EU) nr. 1177/2010.	Bijlage IV B bij Verordening (EU) Nr. 1177/2010.	F
<b>De kandidaat is in staat noodplannen en plannen voor schadebeperking op te stellen en om te gaan met noodsituaties.</b>			
<b>41.</b>	<b>De kandidaat is in staat voorbereidingen voor reddingsplannen in verschillende soorten noodgevallen in te leiden. De kandidaat</b>		
41.1	Kan uitleggen hoe rampen- en noodplannen aan boord worden georganiseerd in geval van noodsituaties.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rampen- en noodplannen, waaronder: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aanvaringen</li> <li>- Vollopen</li> <li>- Brand</li> <li>- Zinken</li> <li>- Verlies van lading</li> </ul> </li> <li>• Trainen van bemanningsleden</li> <li>• Taakverdeling bemanningsleden</li> <li>• Regelmatig oefeningen organiseren en beoordelen</li> <li>• Controle en toezicht</li> </ul>	B

## Exameneisen Overgangsexamen schipper



Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>42.</b>	<b>De kandidaat is in staat trainingen te organiseren over brandpreventie, het herkennen van oorzaken van brand en brandbestrijding, rekening houdend met de verschillende vaardigheden van bemanningsleden. De kandidaat</b>		
42.1	Heeft kennis van het gebruik van water voor het blussen van brand en de invloed hiervan op de stabiliteit van het schip, en weet welke passende maatregelen genomen moeten worden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Effecten van bluswater op:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stabiliteit van het schip</li> <li>- Vrije vloeistofoppervlaktebeweging</li> </ul> </li> <li>• Passende maatregelen:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bluswater wegpompen</li> <li>- Spillrand openzetten</li> </ul> </li> </ul>	F
<b>43.</b>	<b>De kandidaat is in staat instructies te geven over reddingsplannen, vluchtwegen en interne communicatie- en alarmsystemen. De kandidaat</b>		
43.1	Heeft kennis van de geldende wetgeving over reddingsplannen en de veiligheidsrol.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• RSP hoofdstuk 5</li> <li>• ES-TRIN hoofdstuk 19</li> <li>• Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR) artikel 8.10 en 8.11</li> </ul>	F
<b>De kandidaat is in staat ervoor te zorgen dat aan de eisen voor milieubescherming wordt voldaan.</b>			
<b>44.</b>	<b>De kandidaat is in staat voorzorgsmaatregelen te nemen om milieuvervuiling te voorkomen en passende uitrustingen te gebruiken. De kandidaat</b>		
44.1	Kan de maatregelen en instructies uitleggen om milieuvervuiling te voorkomen bij schade, aanvaring en aan de grond lopen, en ook het dichten van lekken.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• RPR/BPR artikel 1.15</li> <li>• Proberen probleem te minimaliseren</li> </ul>	B

## Exameneisen Overgangsexamen schipper



Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>De kandidaat is in staat het personeelsbeheer uit te voeren, zicht verantwoordelijk op te stellen en te zorgen voor de organisatie van het werk en de opleidingen aan boord van het schip.</b>			
<b>45</b>	<b>De kandidaat moet in staat zijn teambuilding te organiseren en te bevorderen en bemanningsleden te coachen met betrekking tot de taken aan boord en indien nodig ook disciplinaire maatregelen te nemen. De kandidaat</b>		
45.1	Heeft kennis van personeelsbeheer.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vaartijdenboek, dienstboekjes, tachograaf, dienstsysteem en kwalificaties</li> <li>• Administratie verlof/werkuren/overuren/rusttijden</li> <li>• Introductie nieuw personeel</li> <li>• Introductie en bepalingen voor jongeren</li> <li>• Werkbespreking en bijeenkomsten organiseren</li> <li>• Loopbaanbegeleiding en -ontwikkeling</li> </ul>	F
<b>46.</b>	<b>De kandidaat is in staat aan de bemanning instructies te geven over informatie- en communicatiesystemen. De kandidaat</b>		
46.1	Heeft kennis van beschikbare informatie- en communicatiesystemen aan boord.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Informatiesystemen:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Handboeken, handleidingen en huisreglement</li> </ul> </li> <li>• Communicatiesystemen:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Navigatiesysteem</li> <li>- Marifoon, portofoon, intercom en mobiele telefoon</li> <li>- Reis- en informatiesystemen (IVS-next, BICS)</li> <li>- Werkbespreking</li> </ul> </li> </ul>	F
<b>47.</b>	<b>De kandidaat is in staat gegevens te verzamelen, op te slaan en te beheren volgens de wetgeving over de gegevensbescherming. De kandidaat</b>		

## Exameneisen Overgangsexamen schipper



Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
47.1	Heeft kennis van het gebruik van alle computersystemen van het schip.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Personeelsadministratie</li> <li>• Scheepsmanagementsysteem</li> <li>• BICS</li> <li>• OCIMF (tankvaart)</li> </ul>	F
47.2	Heeft kennis van de manier waarop gegevens moeten worden verzameld en opgeslagen volgens de geldende wetgeving.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Algemene verordening gegevensbescherming (AVG)</li> <li>• Bewaartermijnen:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Laad- &amp; lospapieren</li> <li>- Stabiliteitsberekening</li> <li>- Losverklaring</li> <li>- Brandstofleveranciersbonnen (de zogenaamde bunkerbonnen)</li> <li>- Afgifte bilgewater</li> </ul> </li> </ul>	F
<b>De kandidaat is in staat te zorgen voor een goede communicatie en maakt daarbij gebruik van gestandaardiseerde communicatiezinnen in situaties met communicatieproblemen.</b>			
<b>48</b>	<b>De kandidaat is in staat situaties te beschrijven met gebruik van technische en nautische terminologie die van belang is.</b> <b>De kandidaat</b>		
48.1	Kan uitleggen hoe van belang zijnde technische en nautische termen worden gebruikt bij een doeltreffende communicatie.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Communicatie met bemanning met gebruik van technische en nautische termen, zowel aan boord als bij schip-schipverkeer. Bijvoorbeeld :                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- benaming onderdelen schip</li> <li>- benaming voortstuwing-, stuur- en manoeuvreersystemen</li> <li>- termen bij anker- en afmeerproces</li> </ul> </li> </ul>	B
<b>49.</b>	<b>De kandidaat is in staat van belang zijnde informatie over de veiligheid aan boord en nautisch-technische onderwerpen te verzamelen, te boordelen en te gebruiken.</b> <b>De kandidaat</b>		



## Exameneisen Overgangsexamen schipper



Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
49.1	Heeft kennis van procedures die gevolgd moeten worden bij alle nood-, spoed- en veiligheidscommunicatie.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Communicatie via marifoon</li> <li>• Communicatie met hulpdiensten</li> <li>• Communicatie aan boord</li> </ul>	F
<b>De kandidaat is in staat te zorgen voor een stabiel en sociaal werksfeer aan boord.</b>			
<b>50.</b>	<b>De kandidaat is in staat voor een goede en open werksfeer te zorgen. De kandidaat</b>		
50.1	Kan uitleggen wanneer overleggen moeten plaatsvinden om de sociale sfeer aan boord stabiel te houden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Groepsgesprekken</li> <li>• Individuele gesprekken</li> <li>• Delen van informatie</li> <li>• Gezamenlijke activiteiten</li> <li>• Sociale contacten</li> </ul>	B
50.2	Heeft kennis en is bewust van verschillen in sekse en cultuur.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sekse: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Omgangsnormen</li> <li>- Lichamelijke verschillen, waaronder fysieke belasting</li> <li>- Normen &amp; waarden</li> </ul> </li> <li>• Cultuur: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Omgangsnormen</li> <li>- Levensbeschouwing</li> <li>- Normen &amp; waarden</li> </ul> </li> </ul>	F
50.3	Heeft kennis van de afspraken voor de training en opleiding van leerlingen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Competenties</li> <li>• Opleiden</li> <li>• Begeleiden</li> <li>• Tijdspad</li> </ul>	F
50.4	Kan uitleggen hoe leerlingen op verschillende niveaus moeten worden begeleid.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kennisoverdracht</li> <li>• Coachen</li> <li>• Feedback geven</li> </ul>	B

## Exameneisen Overgangsexamen schipper



Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
50.5	Kan de basisregels uitleggen van het werken in teams.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Samenstelling team</li> <li>• Taakverdeling</li> <li>• Teamprestaties</li> <li>• Conflictbeheersing</li> <li>• Communicatie binnen het team</li> </ul>	B
<b>51.</b>	<b>De kandidaat is in staat nationale, Europese en internationale sociale wetgeving toe te passen. De kandidaat</b>		
51.1	Heeft kennis van de verschillende nationale, Europese en internationale sociale wetten.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arbowet</li> <li>• Arbobesluit</li> <li>• Sociale hygiëne</li> </ul>	F
<b>52.</b>	<b>De kandidaat is in staat een streng alcohol- en drugsverbod op te leggen en passend te reageren bij overtredingen, verantwoordelijkheid te nemen en de gevolgen van wangedrag uit te leggen. De kandidaat</b>		
52.1	Kan uitleggen hoe alcohol- en drugsbeleid uitgevoerd kan worden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Naleving wetgeving en bedrijfsregels</li> <li>• Overmatig alcohol- en drugsgebruik</li> <li>• Alcohol- en drugscontroles</li> </ul>	B
<b>53.</b>	<b>De kandidaat is in staat de inkopen voor en bereiding van maaltijden aan boord te organiseren. De kandidaat</b>		
53.1	Kan uitleggen welke instructies hij aan de bemanningsleden moet geven over de planning en bereiding van maaltijden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Basis van en aanbevelingen over gezonde voeding</li> <li>• Voorbereiden van maaltijden</li> <li>• Bereiden van maaltijden</li> <li>• Rekening houden met persoonlijke eetgewoonten</li> <li>• Gebruik recepten</li> </ul>	B

## Exameneisen Overgangsexamen schipper



Competenties en examenonderdelen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
53.2	Kan uitleggen hoe hij bemanningsleden instrueert over hygiënische normen en hoe hij hier toezicht op houdt.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Naleving van hygiënische voorschriften in de keuken</li><li>• Persoonlijke hygiëne</li><li>• Het gebruik en onderhoud van keukenapparatuur</li><li>• Voorraadbeheer</li><li>• Gebruik schoonmaakmiddelen</li></ul>	B

## **Bijlage I**

behorende bij de exameneisen Overgangsexamen

<b>Vaarwegen in Nederland</b>	
Afgedamde Maas	Marsdiep
Amer	Máximakanaal
Amsterdam-Rijnkanaal	Meppelerdiep
Beneden Merwede	Merwedekanaal
Bergse Maas	Nederrijn
Boven Merwede	Nieuwe Maas
Binnen-IJ	Nieuwe Merwede
Buiten-IJ	Nieuwe Waterweg
Calandkanaal	Noord
Delftse Schie	Noordhollandskanaal
Dollard	Noordzeekanaal
Dordtse Kil	Oosterschelde
Eem	Oude Maas
Eems	Oude Rijn
Eemskanaal	Pannerdenskanaal
Gelderse IJssel	Prinses Margrietkanaal
Gouwe	Ramsdiep
Haringvliet	Randmeren
Hartelkanaal	Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder
Hollandsdiep	Schelde-Rijn Verbinding
Hollandse IJssel	Twentekanaal
Julianakanaal	Van Harinxmakanaal
Kanaal door Zuid Beveland	Van Starckenborghkanaal
Kanaal St. Andries	Volkerak
Kanaal van Gent naar Terneuzen	Waal
Kanaal Wessem-Nederweert	Waddenzee
Keteldiep	Westerschelde
Ketelmeer	Wilhelminakanaal
Lateraalkanaal	Winschoterdiep
Lek	IJsselmeer
Lekkanaal	Zaan
Maas	Zuid Willemsvaart
Maas Waalkanaal	Zwarte Water
Mark	Zwolle IJsselkanaal
Markermeer	Zijkanaal C en Spaarne
<b>Vaarwegen in België</b>	
Albertkanaal	
Kanaal van Gent naar Terneuzen	
Maas	
Zeeschelde	
<b>Vaarwegen in Duitsland</b>	
Donau	Neckar
Dortmund-Eemskanaal	Rijn
Main	Rijn-Hernekanaal
Main-Donaukanaal	Mittellandkanaal
Moezel	Wesel-Dattelnkanaal

## Exameneisen Overgangsexamen - Intern

### **Bijlage II**

behorende bij de exameneisen Overgangsexamen

<b>Sluizen in Nederland</b>	
Houtribsluis-Lelystad	Sluis Driel-Driel
Koningin Wilhelminasluis-Zaanstad	Sluis Eefde-Eefde
Krabbersgatluizen-Enkhuizen	Sluis Engelen-Engelen
Krammersluis-St. Philipsland	Sluis Hagestein-Hagestein
Kreekraksluis-Rilland	Sluis Hansweert-Hansweert
Lorenzsluizen-Kornwerderzand	Sluis Maasbracht-Maasbracht
Naviduct-Enkhuizen	Sluis Oosterhout-Oosterhout
Oostersluis-Groningen	Sluis Panheel-Panheel
Oranjesluizen-Amsterdam	Sluis Roermond-Roermond
Parksluizen-Rotterdam	Sluis Sambeek-Sambeek
Prins Bernardsluis-Tiel	Sluis St. Andries-St. Andries
Prinses Beatrixsluis-Vreeswijk, Lekkanaal	Sluis Terneuzen-Terneuzen
Prinses Irenesluis-Wijk bij Duurstede	Sluis Weurt-Weurt
Prinses Margrietsluis-Lemmer	Tjerk Hiddessluis-Harlingen
Rozenburgsluis-Rozenburg	Volkeraksluis-Willemstad
Sluis Amerongen-Amerongen	Zeesluizen-IJmuiden
Sluis Belfeld-Belfeld	

  

<b>Plaatsen in Nederland</b>	
Almelo	Leiden
Alphen a/d Rijn	Lelystad
Amersfoort	Lemmer
Amsterdam	Maasbracht
Arnhem	Maastricht
Bergen op Zoom	Meppel
Born	Millingen/Pannerden
Breda	Moerdijk
Delft	Nijmegen
Delfzijl	Rotterdam
Den Haag	Sas van Gent
Den Helder	Sluiskil
Dordrecht	Stein
Eefde	Terneuzen
Eemshaven	Urk
Eindhoven	Utrecht
Enkhuizen	Tiel
Enschede	Tilburg
Foxhol	Veghel
Geertruidenberg	Venlo
Gorinchem	Vianen
Gouda	Vlissingen
Groningen	Vreeswijk
Haaften	Weert
Hansweert	Wemeldinge
Harlingen	Wessem
Hengelo	Weurt
's Hertogenbosch	Willemstad
Hoek van Holland	Wijk bij Duurstede
Kampen	IJmuiden
Kornwerderzand	IJzendoorn
Krimpen a/d Lek	Zutphen
Leeuwarden	

<b>België</b>	
<b>Sluizen</b>	<b>Plaatsen</b>
Berendrechtsluis Evergem Kallosluis Klein Ternaaien Van Cauwelaerssluis Wintam Zandvliet	Antwerpen Brussel Genk Gent Hasselt Luik Namen Ternaaien Zelzate

<b>Duitsland</b>	
<b>Sluizen</b>	<b>Plaatsen</b>
Datteln Feudenheim Friedrichsfeld Herbrum Iffezheim Koblenz Kostheim Meiderich	Duisburg Düsseldorf Emden Emmerich Karlsruhe Koblenz Köln Mainz Mannheim Passau Ruhrort Regensburg