

Toetsmatrijs Bijzondere Rijvaardigheid HAP-chauffeur



Opgesteld door: CCV

Examenonderdeel	Bijzondere Rijvaardigheid HAP
Code:	HAP-BR
Naam:	Praktijkexamen Huisartsenchauffeur
Toetsvorm:	Praktijk examen

Eindtermen/toetstermen:		Afbakening:	Taxonomie code:
1. Bijzondere rijvaardigheid op normaal wegdek			
1.1	Noodstop	De kandidaat is in staat om bij hogere snelheden (ter indicatie 70 km/u*) een noodstop uit te voeren onder gebruikmaking van een juiste remtechniek en met behoud van de rechte lijn.	
1.2	Remmend uitwijken met noodstop	De kandidaat is in staat om bij hogere snelheden (ter indicatie 70 km/u*) plotseling remmend uit te wijken naar links en rechts en vervolgens een noodstop uit te voeren.	
1.3	Bochten	De kandidaat is in staat om een juiste stuur- en bedieningstechniek toe te passen op een zeer bochtig traject met lage en hoge snelheid.	
1.4	Achteruitrijden	De kandidaat is in staat om de controle over het voertuig behouden bij het met verhoogde snelheid (ter indicatie 10 à 15 km/h*) recht achteruit rijden, waarna het voertuig binnen één meter van een denkbeeldig obstakel tot stilstand wordt gebracht.	
1.5	Achteruitrijden met uitwijkmanoeuvres	De kandidaat is in staat om de controle over het voertuig te behouden bij het met verhoogde snelheid achteruit rijden, waarbij naar links en rechts uitwijkmanoeuvres worden uitgevoerd en het voertuig aansluitend in vloeiende lijn in een denkbeeldige garage tot stilstand wordt gebracht. Bij deze oefening is het van belang dat het voertuig tijdens de oefening niet tot stilstand mag worden afgeremd.	
1.6	Bermrijden	De kandidaat is in staat om de controle over het voertuig te blijven behouden indien met de 2 rechter wielen in een berm wordt gereden.**	

2. Bijzondere rijvaardigheid op glad wegdek			
2.1	Wegrijden	De kandidaat is in staat om op de juiste wijze weg te rijden.	R
2.2	Rijstrookwisselen	De kandidaat is in staat om vloeiend van rijstrook te wisselen.	R
2.3	Stoppen op rechte weg	De kandidaat is in staat om het voertuig op een rechte weg tot stilstand te brengen binnen een zo kort mogelijke afstand, waarbij de rechte lijn wordt behouden (noodstop).	R
2.4	Stoppen in flauwe bocht	De kandidaat is in staat om het voertuig in een flauwe bocht tot stilstand te brengen binnen een zo kort mogelijke afstand, waarbij de juiste lijn wordt behouden.	R
2.5	Uitwijken	De kandidaat is in staat om zowel naar links als rechts plotseling uit te wijken, waarbij de bestuurbaarheid blijft behouden en het voertuig vervolgens de oorspronkelijke weg vervolgt.	

* De snelheid in de toetsmatrijs is enkel een indicatie en is afhankelijk van de wrijvingscoëfficiënt van de baan waar de oefening wordt uitgevoerd. Voor elke baan zal een instructie worden opgemaakt met daarin de snelheden die van toepassing zijn voor die baan.

** Indien er geen berm beschikbaar is kan deze vervangen worden door een glad wegdek.

Dekkingsgraad

Dekkingsgraad toetstermen: 100%

Vastgesteld door: CCV Raad

Datum vaststelling: 28 november 2007

Ingangsdatum: 1 januari 2008