

<b>Opgesteld door:</b>	CCV
------------------------	-----

<b>Examenonderdeel</b>	Algemene rijvaardigheid HAP/Additionele kennis bijzondere Verkeerswetgeving
Code:	HAP-AR
Naam:	Praktijkexamen Huisartsenpostchauffeur
Toetsvorm:	Praktijk examen met mondeling gedeelte

<b>Eindtermen/toetstermen:</b>		<b>Afbakening:</b>	<b>Taxonomie code:</b>
<b>Rijklaar controle</b>			
1.1	Voertuigdocumenten controleren	De kandidaat is in staat om voor uitvoering van een rit de voertuigdocumenten te controleren en te vertalen naar praktisch gebruik: <ul style="list-style-type: none"> <li>- kentekenbewijs;</li> <li>- APK-bewijs.</li> </ul>	R
1.2	Buitenzijde voertuig controleren	De kandidaat is in staat om steekproefsgewijs visueel verschillende controles aan de buitenzijde van het voertuig uit te voeren gericht op een veilig weggebruik. <p><i>Algemene staat van het voertuig:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stand van het voertuig;</li> <li>- lekkages;</li> <li>- controle onder het voertuig;</li> <li>- schade;</li> <li>- goede bevestiging van voertuigonderdelen.</li> </ul> <p><i>Bij de wielen/banden:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- staat/profiel van de banden;</li> <li>- bandenspanning;</li> <li>- vastzitten van de wielmoeren;</li> </ul> <p><i>Bij verlichting:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- goede staat en werking van de wettelijke verlichtingen/reflectie.</li> </ul> <p><i>Bij de ruiten:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- voorruit en zijruiten (schoon, geen barst in zichtveld bestuurder);</li> <li>- goede staat en werking van de ruitenwissers.</li> </ul>	R

Eindtermen/toetstermen:		Afbakening:	Taxonomie code:
1.3	Vloeistoffen controleren en aanvullen	De kandidaat is in staat steekproefsgewijs te controleren of er voldoende vloeistoffen aanwezig zijn in de reservoirs van: <ul style="list-style-type: none"> <li>- de motorolie;</li> <li>- de koelvloeistof;</li> <li>- de ruitenwisservloeistof;</li> <li>- de koppelingsvloeistof;</li> <li>- de accu;</li> <li>- de stuurinrichting;</li> </ul>	R
1.4	Binnenzijde voertuig controleren	De kandidaat is in staat om steekproefsgewijs visueel verschillende controles aan de binnenzijde van het voertuig uit te voeren: <ul style="list-style-type: none"> <li>- interpretatie dashboardinformatie;</li> <li>- bediening van de claxon;</li> <li>- werking van het remsysteem door middel van de remproef.</li> <li>- controle akoestische signalen en zwaailichten</li> <li>- controle op het borgen van losliggende voorwerpen</li> </ul>	R
1.5	Het voertuig rijklaar maken	De kandidaat is in staat om voor uitvoering van een rit het voertuig rijklaar te maken door juist afstellen van: <ul style="list-style-type: none"> <li>- de stoel;</li> <li>- de spiegels;</li> <li>- de hoofdsteun;</li> <li>- het stuur;</li> <li>- gordels</li> </ul>	P
<b>Verkeersgedrag tijdens een (U1)rit</b>			
2.1	Professioneel rijgedrag toepassen afhankelijk van de opdracht; <ul style="list-style-type: none"> <li>- spoedrit</li> <li>- terugrit</li> </ul>	De kandidaat is in staat om tijdens de rit de principes van het professioneel rijgedrag toe te passen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- op de juiste wijze starten (voertuigafhankelijk)</li> <li>- wijze van accelereren en schakelen</li> <li>- rijden met een gelijkmatige snelheid;</li> <li>- voldoende afstand bewaren ten opzichte van medeweggebruikers;</li> <li>- anticiperen op verkeersontwikkelingen;</li> <li>- wijze van vertragen</li> <li>- anticiperen op gedragingen van andere weggebruikers bij het zien van een als voorrangsvoertuig uitgerust voertuig</li> </ul>	P

Eindtermen/toetstermen:		Afbakening:	Taxonomie code:
2.2	Veilig verkeersgedrag	<p>De kandidaat is in staat om tijdens een spoedrit veilig verkeersgedrag te tonen.</p> <p><i>Verkeersgedrag tijdens het wegrijden</i> De kandidaat is in staat veilig weg te rijden: - na een stop in en buiten het verkeer.</p> <p><i>Verkeersgedrag tijdens het rijden op de weg</i> De kandidaat is in staat om op de weg veilig verkeersgedrag te tonen tijdens: - het rijden op rechte wegedeelten; - het rijden van bochten in het wegverloop, aangepast aan de omstandigheden; - het naderen en passeren van kruispunten; - het afslaan; - het in- en uitvoegen; - het inhalen en voorbijgaan; - tegemoetkomen en ingehaald worden; - het wisselen van rijstrook en andere zijdelingse verplaatsingen.</p> <p><i>Verkeersgedrag bij bijzondere wegedeelten</i> De kandidaat is in staat om bij bijzondere wegedeelten veilig verkeersgedrag te vertonen tijdens: - het wegrijden vanuit/inrijden van een in- en uitrit; - het rijden op een erf; - het naderen en oversteken van spoorwegovergangen; - het naderen en passeren van (voetgangers)oversteekplaatsen; - het naderen en passeren van tram- en bushaltes; - het naderen en passeren van rotondes;</p>	P
2.3	Algemeen verkeersgedrag	<p>Tijdens de rit laat de kandidaat zien te beschikken over een defensieve en sociale rijstijl: - rekening houden met de belangen van medeweggebruikers; - anticiperen op verkeersontwikkelingen; - positieve communicatie met medeweggebruikers.</p>	P
2.4	Kijkgedrag	<p>De kandidaat laat tijdens de rit zien te beschikken over juist en functioneel kijkgedrag gericht op actief waarnemen van de verkeerssituatie: - rondom het voertuig kijken; - gebruik maken van aanwezige zichtsystemen (spiegels/camera's/e.d); - dichtbij kijken; - ver weg kijken.</p>	P

Eindtermen/toetstermen:		Afbakening:	Taxonomie code:
2.5	Route uitzetten en rijden	De kandidaat is in staat om: <ul style="list-style-type: none"> <li>- op basis van een ritopdracht een route uit te zetten met gebruik van hulpmiddelen (navigatieapparatuur, plattegrond en/of stratenboek);</li> <li>- een route te rijden met gebruik van hulpmiddelen (navigatieapparatuur, plattegrond en/of stratenboek) zodanig dat dit geen onnodig gevaar of onnodige hinder voor het overige verkeer oplevert.</li> </ul>	R
<b>Bijzondere verrichtingen</b>			
3.1	Bijzondere verrichtingen uitvoeren	De kandidaat is in staat de volgende bijzondere verrichting uit te voeren: <ul style="list-style-type: none"> <li>- recht achteruitrijden;</li> <li>- achteruitrijden van een aangegeven bocht;</li> <li>- praktisch keren;</li> </ul> Tijdens de bijzondere verrichting is de kandidaat in staat rekening te houden met de verkeersveiligheid.	P
<b>Voertuigbeheersing</b>			
4.1	Voertuigbeheersing	De kandidaat is in staat om tijdens de rit het voertuig correct te bedienen door juist gebruik van: <ul style="list-style-type: none"> <li>- de koppeling en gaspedaal;</li> <li>- de rem;</li> <li>- de versnelling (juiste versnelling bij het profiel van het wegdek/belasting van het voertuig);</li> </ul> De kandidaat is in staat om tijdens de rit het voertuig correct te besturen.  De kandidaat is in staat om tijdens de rit alle onderdelen van het dashboard en bedieningsfuncties te gebruiken, zonder hierbij de verkeersveiligheid in het gedrang te brengen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- verlichting;</li> <li>- claxon</li> <li>- optische- en geluidssignalen</li> <li>- richtingaanwijzers;</li> <li>- airco/verwarming;</li> <li>- cruise controle;</li> <li>- andere voorzieningen, zoals communicatieapparatuur</li> </ul>	R

Eindtermen/toetstermen:		Afbakening:	Taxonomie code:
<b>Ergonomie en veiligheid</b>			
5.1	Ergonomie	De kandidaat heeft tijdens de rit een juiste zit- en stuurhouding.	R
5.2	Veiligheid	De kandidaat maakt tijdens de rit gebruik van de veiligheidsgordels.  De kandidaat is in staat de nodige voorzorgsmaatregelen te nemen bij het verlaten van het voertuig: - ter voorkoming van ongevallen; - deuren afsluiten; - contactsleutel meenemen.	R

**Mondeling**

Eindtermen/toetstermen:		Afbakening:	Taxonomie code:
<b>Wet en regelgeving</b>			
6.1	Verkeersvoorschriften in noodsituaties (U1 oproep)	De kandidaat kan benoemen; <ul style="list-style-type: none"> <li>- de definitie van een voorrangvoertuig</li> <li>- wanneer rijden met zwaailicht, knipperlicht en twee-tonige hoorn is toegestaan</li> <li>- het niet in gevaar brengen van overige verkeersdeelnemers</li> <li>- verkeersgedrag andere verkeersdeelnemers (signalen horen/zien, beslissen/ uitwijkmogelijkheid zoeken en handelen)</li> </ul>	
6.2	Vrijstellingen in geval van U2-oproep of besteld vervoer	Ontheffingen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- RVV artikel 3, 4, 5, 6 10, 11, 12, 14, 23, 24, 25 , 43 (muv 3<sup>de</sup>), artikel 45.1, artikel 46, 52, 73, 76, 87.</li> <li>- Borden: C1, C2, C4, C6, C12, D2, D4, D5, D6, D7, E1, E2, E5, E6, E7, E10, F1, F5 en F7</li> <li>- Belang artikel 5 WVV</li> </ul> Reactietijd, remweg	F  B B
6.3	Belangrijkste specifieke wet- en regelgeving op het gebied van Huisartsen Post Vervoer (HAP-vervoer)	Doel, functie en inhoud van onderstaande wet- en regelgeving: <ul style="list-style-type: none"> <li>- wet personenvervoer 2000</li> <li>- besluit personenvervoer 2000</li> <li>- arbeidstijdenwet</li> <li>- arbeidsomstandighedenwet</li> <li>- artikel 28, 29 en 50 RVV 1990</li> <li>- artikel 5 Wegenverkeerswet</li> <li>- kennis van de brancherichtlijn AZN</li> <li>- rijtechnische richtlijn Ambulancezorg</li> </ul>	B  F B

7	Incident management		
7.1	Handelen ter plaatse bij ongeval op de openbare weg	De kandidaat kan beschrijven hoe te handelen als zijn hulpverleningsvoertuig als eerste bij een ongeval aankomt: <ul style="list-style-type: none"> <li>- bufferpositie innemen</li> <li>- eigen veiligheid</li> <li>- stand voorwielen</li> <li>- signalen</li> <li>- eigen veiligheid</li> <li>- veiligheidsvest</li> </ul> Hoe te handelen na aankomst politie: <ul style="list-style-type: none"> <li>- positie kiezen/parkeren</li> <li>- signalen</li> </ul>	F
7.2	Communicatie met meldkamer	De kandidaat kan beschrijven hoe hij/zij op correcte wijze een ongeval bij de meldkamer meldt: <ul style="list-style-type: none"> <li>- telefoonnummer meldkamer</li> <li>- wie ben je?</li> <li>- exacte locatie</li> <li>- zijn er gewonden? (hoeveel, aard van het letsel)</li> <li>- is er sprake van beknelling?</li> <li>- was de snelheid bij de aanrijding (vermoedelijk) hoog? &gt; 80km/u</li> <li>- hoeveel en wat voor voertuigen er betrokken zijn</li> <li>- welke rijstroken zijn er bij betrokken?</li> <li>- eventuele andere bijzonderheden (bijv. brand, gevaarlijke stoffen)</li> </ul>	F

Dekkingsgraad	
Dekkingsgraad toetstermen:	100%

<b>Geaccordeerd door:</b>	CCV Raad
<b>Vastgesteld door:</b>	Directeur CCV
<b>Datum vaststelling:</b>	28 november 2007
<b>Ingangsdatum:</b>	1 januari 2008