

Toetsmatrijs DT1



Opgesteld door: CCV Examenhuis

Examenonderdeel
 Code: Directiechauffeur
 Naam: Theorie-examen Directiechauffeur
 Toetsvorm: Theorie-examen, 40 meerkeuze vragen

| | | |
|--------------------------------|--------------------|------------------------|
| Eindtermen/toetstermen: | Afbakening: | Taxonomie code: |
|--------------------------------|--------------------|------------------------|

| Beveiliging | | |
|--------------------|--|---|
| 1.1 | Benoemen van voor de beroepspraktijk relevante risico's | - Risico's m.b.t. passagier en directievoertuig - Definitie beveiliging: Alle inspanningen van de directiechauffeur op het gebied van beveiliging zijn van preventieve aard. De directiechauffeur is geen (persoons)beveiliging, maar heeft een preventieve waarde in het beveiligingsproces rondom de risico's voor passagier en auto. Acties die actief optreden vragen worden uitgevoerd door daartoe opgeleide mensen zoals politie- en (persoons)beveiligingsfunctionarissen. - Definitie observeren: Onder observeren wordt verstaan het bewust zoeken naar belangrijke informatie en afwijkingen in bestaande patronen. Beveiliging in fasen; Voorbereiding Observatie Registratie Alarmering Mobiliteitsfase. Er zijn vijf fasen te onderscheiden in het realiseren van het beoogde beveiligingsdoel. Deze fasen worden de VORAM-fasen genoemd. Ze zijn in een cirkelvorm weergegeven om aan te geven dat het een continu proces is. - Mobiliteitsfase is onder te verdelen in een vijftal subonderdelen: 1. de voorbereiding van het vertrek 2. het daadwerkelijke vertrek 3. het feitelijke transport 4. de daadwerkelijke aankomst 5. de nazorg bij de aankomst |
| | | F |

| | | | |
|-----|---|--|---|
| 1.2 | Benoemen werkwijze criminelen en hun doelgroepen | <ul style="list-style-type: none"> - Criminaliteit. - Plaats van de chauffeur - Doelstelling van criminelen: het vergaren van veel geld door middel van bij voorkeur één goed voorbereide actie. - Potentiële slachtoffers/doelgroepen: degenen die door hun positie in de samenleving een hoge welvaart hebben bereikt of waarvan dit algemeen wordt verondersteld. - Historie ontvoeringen - Plaats en tijdstip van handelingen - Risicobeheersing: plaats, tijd en situatie: De denkwijze van de crimineel is te vertalen naar een criminaliteitsdriehoek bestaande uit plaats, tijd en situatie. De beheersing van het risico is terug te voeren naar het wegnemen van één, maar het liefst alle drie de zijden van de driehoek. - Voorbereidingen crimineel | F |
| 1.3 | Benoemen van voor de beroepspraktijk relevante beveiligingswerkzaamheden | <ul style="list-style-type: none"> - voorbereiding - in- en uitstappen - verplaatsingen - voorzorgsmaatregelen bij parkeren - regels bij gevaar en achtervolging | F |
| 1.4 | Benoemen van ondersteunende hulpmiddelen bij beveiligingswerkzaamheden | <ul style="list-style-type: none"> - slagvast glas - brandblusinstallatie - voertuigvolgsystemen - banden die niet lek kunnen - navigatiesysteem - telefoon - centrale portiervergrendeling - mobilfoon - gepantserde voertuigen | F |
| 1.5 | Benoemen van aandachtspunten bij het observeren | <ul style="list-style-type: none"> - selectief kijken - praktische kijkmomenten - registreren | F |
| 1.6 | Herkennen van car-jacking en home-jacking | <ul style="list-style-type: none"> - de drie meest gebruikte werkwijzen - de thuissituatie - de vertreksituatie - de verplaatsing - de aankomstsituatie | F |

| Eindtermen/toetstermen: | | Afbakening: | Taxonomie code: |
|---------------------------|---|---|-----------------|
| Verkeersveiligheid | | | |
| 2.1 | Benoemen van feiten over verkeersongevallen | <ul style="list-style-type: none"> - aantal verkeersongevallen (ongevalcijfers) en verkeersslachtoffers - verkeersveiligheidsmaatregelen (herziening wetgeving & duurzaam veilig) - mens, voertuig en omgeving - de meest voorkomende oorzaken | F |
| 2.2 | Benoemen van de handelingscyclus | <ul style="list-style-type: none"> - zien - waarnemen - selecteren - beoordelen - beslissen - handelen | F |
| 2.3 | Benoemen wat wordt verstaan onder anticiperen en verkeersinzicht en benoemen van de soorten verkeersgedrag | <ul style="list-style-type: none"> - verkeersinzicht - anticiperen - houding en mentaliteit - sociaal verkeersgedrag: Deelnemen aan het verkeer met respect voor de ander, rekening houdend met de logische zwaktes van anderen. - defensief verkeersgedrag: Defensief komt van het woord defensie, dat de betekenis heeft van verdediging, afweer of verweer. Defensie vraagt activiteit. - offensief verkeersgedrag: Offensief is een verlengstuk van defensief weggedrag. Het is goed bewust weggedrag, actief en verkeersgedrag beïnvloedend. - agressief verkeersgedrag: Er is sprake van agressief verkeersgedrag als een verkeersdeelnemer zich zo gedraagt, dat hij bewust schade berokkent aan een medeweggebruiker, daarmee dreigt of bewust de kans op schade incalculeert. | F |

| | | | |
|-----|--|---|---|
| 2.4 | Benoemen van maatregelen na een aanrijding of ongeval | <p>De maatregelen die genomen moeten worden direct na een aanrijding of een ongeval. Met betrekking tot de <i>prioriteit</i> van te nemen maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - persoonlijke veiligheid - veiligheid passagiers - veiligheid andere slachtoffers - markeren plaats ongeval - alarmeren hulpdiensten - verlenen noodzakelijke noodhulp <p>Met betrekking tot de <i>passagiers</i>:</p> <ul style="list-style-type: none"> - passagiers gerust stellen - noodhulp aan gewonde passagiers - in veiligheid brengen passagiers - oproepen professionele hulp <p>Met betrekking tot het <i>voertuig</i>:</p> <ul style="list-style-type: none"> - markeren van de plaats van het ongeval <p>Met betrekking tot het <i>andere verkeer</i>:</p> <ul style="list-style-type: none"> - veilige afwikkeling van het andere verkeer | F |
| 2.5 | Benoemen van de meest voorkomende defecten aan mechanische onderdelen die van belang zijn voor de rijveiligheid | <p>In het bijzonder defecten aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stuurinrichting - wielophanging - remmen - banden - verlichting en richtingaanwijzers - achteruitkijkspiegels - voorruit en ruitenwissers - uitlaatsysteem - veiligheidsgordels <p>De wijze van controleren van de genoemde mechanische onderdelen.</p> | F |
| 2.6 | Benoemen van de definitie van actieve en passieve veiligheden | <p>Actieve veiligheden: voorzieningen op, in of aan het voertuig, gericht op het zoveel mogelijk voorkomen van een ongeval.</p> <p>Passieve veiligheden: voorzieningen op, in of aan het voertuig, gericht op het bij ongevallen zoveel mogelijk beperken van letsel en schade.</p> | F |

| | | | |
|------|--|--|---|
| 2.7 | Benoemen van de werking van actieve en passieve veiligheden | Actieve veiligheden: - antiblokkeersysteem - antidoorslipregeling - elektronisch stabiliteitsprogramma - goede verlichting - kleur voertuig - achterrautverwarming/ruitenwisser - winterbanden Passieve veiligheden: - kreukelzones - kooiconstructie - hoofdsteunen - autogordels - airbags - baby- en kinderzitjes | F |
| 2.8 | Benoemen van het verschil in zien en waarnemen | - kijktechniek - invloeden op het waarnemen | F |
| 2.9 | Benoemen van belang van oplettendheid en de houding ten opzichte van medeweggebruikers | | F |
| 2.10 | Herkennen van verkeersveiligheidsrisico's en invloedsfactoren ten aanzien van de bestuurder | Aan de hand van praktijkvoorbeelden verkeersveiligheidsrisico's en invloedsfactoren herkennen: - gebruik van alcohol, drugs en medicijnen - afleiding tijdens het rijden - ziekte en/of gebreken - vermoeidheid, irritatie, stress en haast De maatregelen om risico's en negatieve invloed van genoemde risicofactoren te vermijden. | F |

| | | | |
|------|---|---|---|
| 2.11 | Herkennen van verkeersveiligheidsrisico's en invloedsfactoren ten aanzien van andere weggebruikers | <p>Aan de hand van praktijkvoorbeelden verkeersveiligheidsrisico's en invloedsfactoren herkennen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kwetsbaarheid van bepaalde groepen verkeerdeelnemers - regelovertrekend gedrag - gebruik van alcohol, drugs en medicijnen - risicogroepen: voetgangers, gehandicapten, ouderen, kinderen, fietsers, snorfietzers en bromfietzers - zelfoverschatting (beginnende bestuurders) - afleiding - ziekte en/of gebreken - vermoeidheid, irritatie en stress <p>De maatregelen om risico's en negatieve invloed van genoemde risicofactoren te vermijden.</p> | B |
| 2.12 | Benoemen van factoren die van belang zijn voor uiteenlopende weg- en weersomstandigheden | <ul style="list-style-type: none"> - stopafstand - remweg - reactietijd en reactievermogen - snelheidsregeling - statische en dynamische afstand | F |
| 2.13 | Benoemen waarop een voertuig voor aanvang van een rit moet worden gecontroleerd | <ul style="list-style-type: none"> - banden - brandstof - olie, ruitensproeiervloeistof en koelvloeistof - verlichting | F |
| 2.14 | Benoemen van de invloed van belading | <ul style="list-style-type: none"> - losliggende voorwerpen - stabiliteit | F |
| 2.15 | Benoemen waardoor het uitzicht nadelig wordt beïnvloed | <ul style="list-style-type: none"> - dode hoeken - passagiers - voorwerpen | F |
| 2.16 | Benoemen van de juiste zit- stuurhouding, gebruik gordel, hoofdsteun en spiegelafstelling | <ul style="list-style-type: none"> - zithouding - stuurhouding - gebruik gordel en hoofdsteun - spiegelafstelling | F |

| | | | |
|------|--|--|---|
| 2.17 | Benoemen van specifieke risico's van groepen weggebruikers en typen voertuigen | <p>Weggebruikers:</p> <ul style="list-style-type: none"> - onervaren weggebruikers - kinderen - voetgangers - fietsers - passagiers die beperkt zijn in hun mobiliteit <p>Type voertuig:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gezichtsveld van de bestuurder | F |
| 2.18 | Benoemen van soorten wegen en wegdeksels | <ul style="list-style-type: none"> - doorstroomwegen - gebiedsonsluitingswegen - erftoegangswegen - erven - ZOAB, DAB, MDAB | F |
| 2.19 | Benoemen van de relevante zaken voor het herkennen van het wegverloop | <ul style="list-style-type: none"> - bermpaaltjes - lantaarnpalen - verkeersborden - straatnaamborden - bomen - bebouwing - verkeersspiegels - markeringen in de lengterichting - markeringen in de dwarsrichting | F |
| 2.20 | Benoemen waaraan een kruising of een rotonde herkend kan worden | <ul style="list-style-type: none"> - kruispunten en aansluitingen - rotondes | F |
| 2.21 | Benoemen van de opbouw van een bocht | <ul style="list-style-type: none"> - rechtstand - overgangsboog - cirkelboog | F |
| 2.22 | Benoemen van de benaming van de verschillende wegvakken en markeringen van de autosnelweg | <ul style="list-style-type: none"> - rijbaan - spitsstrook - invoegstrook, uitrijstrook - bijzondere wegmarkeringen (onder andere matrixborden) - verkeersknooppunten | F |
| 2.23 | Benoemen hoe hij zich moet gedragen op een autosnelweg | <ul style="list-style-type: none"> - positie - invoegen - uitvoegen - snelheid | F |

| | | | |
|------|---|---|---|
| 2.24 | Benoemen welke factoren van invloed zijn voor het zien en gezien worden | <ul style="list-style-type: none">- gezichtsvermogen- lichtgebruik- zicht tijdens het rijden bij duisternis- reflectoren | F |
| 2.25 | Benoemen van de wijze waarop een directievoertuig geparkeerd moet worden | <ul style="list-style-type: none">- het parkeren van een directievoertuig | F |
| 2.26 | Benoemen van de doelstellingen van Het Nieuwe Rijden | <ul style="list-style-type: none">- Het Nieuwe Rijden- gebruik automaat | F |

| Eindtermen/toetstermen: | Afbakening: | Taxonomie code: | |
|-------------------------|---|--|---|
| Verkeersregels | | | |
| 3.1 | Benoemen inhoud en toepassing relevante artikelen van WWV 1994 en het Voertuig Reglement | WETSARTIKELN WEGENVERKEERSWET (WWV) 1. Definities en begrippen Artikel 1 sub b - wegen Artikel 1 sub c - motorrijtuigen Artikel 1 sub f - typegoedkeuring Artikel 1 sub g - kenteken Artikel 1 sub h - kentekenbewijs Artikel 1 sub j - keuringsbewijs Artikel 1 sub k - keuringsrapport Artikel 1 sub l - rijbewijs Artikel 1 sub n - bestuurder van een motorrijtuig 2. Verkeersgedrag Artikel 5 - Verkeersgedrag Artikel 6 - Lichamelijk letsel/dood door schuld Artikel 7 - Vluchtmisdrijf Artikel 184 - Straffuitsluiting Artikel 8 - Rijden onder invloed Artikel 9, lid 1 tot en met 5 - Verbod besturen motorrijtuigen Artikel 10, lid 1 - Wedstrijden Artikel 11 - Joyriding Artikel 12, lid 1 - Aanwijzingen Artikel 36, lid 1 tot en met 3 - Kentekenplicht Artikel 40, lid 1 - Kenteken Artikel 41 - Vals kenteken Artikel 51 - Aanvraag kentekenbewijs Artikel 61 - Vals kentekenbewijs Artikel 72, lid 1 en 2 - Keuringsbewijs Artikel 74 - Vals keuringsbewijs 3. Rijvaardigheid en rijbevoegdheid Artikel 107, lid 1 en 2 - Rijbewijsplicht Artikel 114 - Aanvraag rijbewijs 4. Handhaving Artikel 159 - Opsporingsambtenaren Artikel 160 lid 1a tot en met | F |

| Eindtermen/toetstermen: | Afbakening: | Taxonomie code: |
|-------------------------|--|-----------------|
| | <p>1c en lid 4 tot en met 6 - Verplichtingen bestuurders Artikel 161, lid 1 tot en met 3 - Inpikbevoegdheid met betrekking tot rijbewijs Artikel 162 - Rijverbod Artikel 164, lid 1 tot en met 6 - Invorderen rijbewijs Artikel 165 - Verplichting eigenaar/houder motorrijtuig bekendmaking bestuurder bij verkeersmisdrijven</p> <p>5. Bestuursdwang Artikel 170, alleen lid 1 - Wegsleepegeling Artikel 171 - Kosten overbrenging en bewaring</p> <p>6. Strafbepalingen Artikel 181 - Strafpositie eigenaar/houder motorrijtuig</p> <p>7. Civiele aansprakelijkheid Artikel 185 - Schadevergoeding</p> <p>VOERTUIGREGLEMENT (VR) 1. Algemene bepalingen Artikel 1.1 Artikel 5.1.1 - Algemene verbodsbepalingen t.a.v. inrichtingseisen Artikel 5.1.2 - Algemene verbodsbepaling t.a.v. gebruikseisen</p> <p>2. Personenauto's Artikel 5.2.1 - Algemene eisen Artikel 5.2.11 - Uitlaatsysteem Artikel 5.2.12 - Accu Artikel 5.2.24 - Wielen en velgen Artikel 5.2.27 - Banden Artikel 5.2.28, lid 3 - Schokdempers Artikel 5.2.29, lid 1 en 2 - Stuurinrichting Artikel 5.2.38, lid 3 - Bedrijfsrem Artikel 5.2.39, lid 1 - Parkeerrem Artikel 5.2.41, lid 1 tot en met 3 - Deuren, motorkap en kofferdeksel Artikel 5.2.42, lid 1 en 2 - Ruiten</p> | |

| Eindtermen/toetstermen: | | Afbakening: | Taxonomie code: |
|-------------------------|--|---|-----------------|
| | | Artikel 5.2.43, lid 1 - Ruitenwisserinstallatie Artikel 5.2.44 - Voorruit Artikel 5.2.45 - Spiegels Artikel 5.2.47, lid 1 - Autogordels Artikel 5.2.47a - Airbagsymbool passagiersplaats Artikel 5.2.48 - Scherpe/uitstekende delen Artikel 5.2.53, lid 1 en 4 tot en met 6- Kleur verplichte verlichting Artikel 5.2.55 - Verlichtingseisen Artikel 5.2.57, lid 1a tot en met 1m- Toegestane extra verlichting Artikel 5.2.59 - Kleur extra verlichting Artikel 5.2.62 - Controlelampje mistachterlicht Artikel 5.2.63 - Achteruitrijdlicht Artikel 5.2.64 - Verblindende/knipperende verlichting 3. Diversen Artikel 5.2.71, lid 1 - Claxon | |
| 3.2 | Verklaren wat verstaan wordt onder eigen verantwoordelijkheid van weggebruikers | Met betrekking tot het RVV | F |
| 3.3 | Benoemen inhoud en toepassing relevante artikelen van RVV 1990 | 1. Definities en begrippen RVV art. 1 sub b - autobus RVV art. 1 sub c - autosnelweg RVV art. 1 sub d - autoweg RVV art. 1 sub e - bestemmingsverkeer RVV art. 1 sub f - bestuurder van een motorvoertuig RVV art. 1 sub g - bestuurders (is vervallen ivm invoering kentekenregistratiesysteem voor bromfietsen) RVV art. 1 sub ia - brommobiel RVV art. 1 sub j - busbaan RVV art. 1 sub k - busstrook RVV art. 1 sub l - dag RVV art. 1 sub m - doorgaande rijbaan RVV art. 1 sub n - fietsstrook RVV art. 1 sub o - geslotenverklaring RVV art. 1 sub p - haaietanden RVV art. 1 sub r - invalidenovoertuig RVV art. 1 sub s - invoegstrook RVV art. 1 sub t - kruispunt | F |

| Eindtermen/toetstermen: | Afbakening: | Taxonomie code: |
|-------------------------|--|-----------------|
| | <p>RVV art. 1 sub v - lijnbus RVV art. 1 sub x - militaire kolonne RVV art. 1 sub y - motorfiets RVV art. 1 sub z - motorvoertuigen RVV art. 1 sub aa - nacht RVV art. 1 sub aab - overweg RVV art. 1 sub ab - parkeerhaven of parkeerstrook RVV art. 1 sub ac - parkeren RVV art. 1 sub ad - rijbaan RVV art. 1 sub ae - rijstrook RVV art. 1 sub af - snorfiets RVV art. 1 sub afa - spitsstrook RVV art. 1 sub ag - uitrijstrook RVV art. 1 sub ai - verdrijvingsvlak RVV art. 1 sub aj - verkeer RVV art. 1 sub ak - vluchthaven of vluchtstrook RVV art. 1 sub al - voertuigen RVV art. 1 sub am - voorrang verlenen RVV art. 1 sub an - voorrangsvoertuig RVV art. 1 sub ap - weggebruikers RVV art. 2 - toepasselijkheid regels</p> <p>6. De gedragsregels, aanwijzingen en verkeerstekens ingevolge het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 HOOFDSTUK II, RVV 1990 6.1 Paragraaf 1, PLAATS OP DE WEG art. 3, lid 1 - rechts houden art. 4 t/m 10 - verplichte weggedeelten voor de verschillende weggebruikers en verbod tot gebruik door anderen</p> <p>6.2 Paragraaf 2, INHALEN art. 11 - links inhalen; wanneer rechts art. 12 - verbod tot inhalen vóór of op voetgangersoversteekplaats</p> <p>M.b.t. veilig inhalen wordt inzicht gevraagd van: VR art. 5.3.51 sub p - markering zware bedrijfsauto</p> | |

| Eindtermen/toetstermen: | Afbakening: | Taxonomie code: |
|-------------------------|--|-----------------|
| | <p>VR art. 5.12.51 sub I - markering zware aanhangwagen</p> <p>6.3 Paragraaf 3, FILES</p> <p>art. 13 - gedrag bij fileverkeer</p> <p>6.4 Paragraaf 4, OPRIJDEN VAN KRUISPUNTEN</p> <p>art. 14 - niet blokkeren kruispunten</p> <p>6.5 Paragraaf 5 en 5a, VERLENEN VAN VOORRANG</p> <p>art. 15, lid 1 - hoofdregel van de voorrang</p> <p>art. 15, lid 2 - uitzonderingen op de hoofdregel</p> <p>art. 15a - gedrag bij overwegen</p> <p>6.7 Paragraaf 7, AFSLAAN</p> <p>art. 17, lid 1 - (evt.) voorsorteren</p> <p>art. 17, lid 2 - teken geven d.m.v. richtingaanwijzer of arm</p> <p>art. 18, lid 1 en 2 - voor laten gaan bij afslaan</p> <p>art. 18, lid 3 - uitzondering voor afslaande tram</p> <p>6.8 Paragraaf 8, MAXIMUMSNELHEID</p> <p>art. 19 - tijdig kunnen stoppen</p> <p>art. 20 - max. snelheden binnen bebouwde kom</p> <p>art. 21 - max. snelheden buiten bebouwde kom</p> <p>6.9 Paragraaf 9, STILSTAAN</p> <p>art. 23 - verbodsbepalingen m.b.t. stilstaan</p> <p>6.10 Paragraaf 10, PARKEREN</p> <p>art. 24 - verbodsbepalingen m.b.t. parkeren</p> <p>6.11 Paragraaf 12, SIGNALLEN</p> <p>art. 28 - geluids- en knippersignalen</p> <p>art. 29 - signalen motorvoertuigen hulpverleningsdiensten</p> <p>7.12 Paragraaf 13, GEBRUIK VAN LICHTEN TIJDENS HET RIJDEN</p> <p>art. 32 - welke lichten moeten wanneer worden gebruikt</p> <p>art. 34 - mistlicht en mistachterlicht</p> <p>7.13 Paragraaf 14, GEBRUIK VAN LICHTEN TIJDENS HET STILSTAAN</p> <p>art. 38 - motorvoertuigen op meer dan 2 wielen</p> | |

| Eindtermen/toetstermen: | Afbakening: | Taxonomie code: |
|-------------------------|---|-----------------|
| | <p>7.14 Paragraaf 15, BIJZONDERE LICHTEN art. 41 - bermlicht, richtlicht, markeringslichten</p> <p>7.15 Paragraaf 16, AUTOSNELWEGEN EN AUTOWEGEN art. 42 - gebruik van auto(snel)wegen art. 43 - verbodsbepalingen auto(snel)wegen</p> <p>7.16 Paragraaf 17, ERVEN art. 44 - voetgangers art. 45, lid 1 - snelheid art. 45, lid 2 - voorrangsregeling art. 46 - parkeren</p> <p>7.17 Paragraaf 18, VERKEERSPLEINEN art. 47 - anders dan aan de rechterzijde van de rijbaan rijden art. 48 - rechts inhalen</p> <p>7.18 Paragraaf 19, VOETGANGERS art. 49, lid 1 - bepaalde voetgangers voor laten gaan art. 49, lid 2 - voetgangers bij en op voetgangersoversteekplaatsen voor laten gaan art. 49, lid 3 en 4 - uitzonderingen op art. 49, lid 2</p> <p>7.19 Paragraaf 20, VOORRANGSVOERTUIGEN art. 50 - gedrag t.a.v. voorrangsvoertuigen</p> <p>7.20 Paragraaf 22, IN- EN UITSTAPPENDE PASSAGIERS art. 52 - passagiers van trams en autobussen gelegenheid geven tot in- en uitstappen</p> <p>7.22 Paragraaf 24, BIJZONDERE MANOEUVRES art. 54 - voor laten gaan van het overige verkeer door bestuurders die een bijzonder manoeuvre uitvoeren art. 55 - gebruiksplicht richtingaanwijzer(s) art. 56, lid 1 - van halte wegrijden van autobussen</p> | |

| Eindtermen/toetstermen: | Afbakening: | Taxonomie code: |
|-------------------------|--|-----------------|
| | <p>art. 56, lid 2 - uitzondering op art. 56, lid 1</p> <p>7.24 Paragraaf 26, GEVARENDRIEHOEK</p> <p>art. 58, lid 1 en 2 - gebruiksvoorschriften gevarendriehoek</p> <p>art. 58, lid 3 - uitzondering op art. 58, 1e lid</p> <p>7.25 Paragraaf 27, AUTOGORDELS</p> <p>art. 59 lid 1 t/m 5 - draagplicht autogordels en uitzonderingen daarop</p> <p>HOOFDSTUK III, RVV 1990</p> <p>7.26 Paragraaf 1, VERKEERSTEKENS</p> <p>art. 62 - opvolgen verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden</p> <p>art. 63, 63a, 64 - rangorde aanwijzingen, en 84 verkeerstekens, verkeersregels en verkeerslichten</p> <p>7.27 Paragraaf 2, VERKEERSBORDEN</p> <p>art. 65 - toepassing verkeersborden</p> <p>art. 66 - zoneborden</p> <p>art. 67 - onderborden</p> <p>7.28 Paragraaf 3, VERKEERSLICHTEN</p> <p>art. 68 - driekleurige verkeerslichten</p> <p>art. 69 - tweekleurige verkeerslichten</p> <p>art. 70 - tram-/buslichten</p> <p>art. 71 - overweglichten</p> <p>art. 72 - bruglichten</p> <p>art. 73 - rijstrooklichten</p> <p>art. 74 - voetgangerslichten</p> <p>art. 75 - geel knipperlicht (gevaarsaanduiding)</p> <p>7.29 Paragraaf 4, VERKEERSTEKENS OP HET WEGDEK</p> <p>art. 76 - doorgetrokken strepen</p> <p>art. 77 - verdrijvingsvlakken</p> <p>art. 78 - voorsorteerstroken</p> <p>art. 79 - stopstrepen</p> <p>art. 80 - haaietanden</p> <p>art. 81 - busbanen/busstroken</p> <p>HOOFDSTUK IV RVV 1990, AANWIJZINGEN</p> | |

| Eindtermen/toetstermen: | | Afbakening: | Taxonomie code: |
|-------------------------|---|--|-----------------|
| | | 7.30 Paragraaf 1, VERPLICHTINGEN WEGGEBRUIKERS art. 82 - opvolgen aanwijzingen art. 83 - opvolgen stoptekens 7.32 Bijlage I RVV 1990 - VERKEERSBORDEN 7.33 Bijlage II RVV 1990 - AANWIJZINGEN | |
| 3.4 | Benoemen van doel, inhoud en functie van voor de beroepsuitoefening relevante documenten met betrekking tot het voertuig | - kentekenbewijs - keuringsbewijs APK - Europees schadeformulier - groene kaart | F |

| Eindtermen/toetstermen: | | Afbakening: | Taxonomie code: |
|-------------------------|---|---|-----------------|
| Topografie | | | |
| 4.1 | Benoemen kennis van topografie van Nederland | <ul style="list-style-type: none"> - opbouw van het Nederlandse wegennet (ANWB-bebording) - autosnelwegen - verkeersknooppunten - provincies en bijbehorende hoofdsteden - nationale vliegvelden - verkeersbruggen - verkeerstunnels | F |
| 4.2 | Benoemen hoe routes voorbereid kunnen worden | Hulpmiddelen: <ul style="list-style-type: none"> - routeplanners - wegenkaarten - navigatiesystemen - ANWB-borden | F |

| Eindtermen/toetstermen: | | Afbakening: | Taxonomie code: |
|-----------------------------|---|---|-----------------|
| Sociale vaardigheden | | | |
| 5.1 | Toepassen van voor de directiechauffeur noodzakelijke sociale vaardigheden | Beschouwing VIP: <ul style="list-style-type: none"> - omgang met VIPS - contact en communicatie - opstelling en tact Chauffeur: <ul style="list-style-type: none"> - presentatie - discretie en representatie - juiste beroepshouding | F |

Toetsmatrijs DT1



Dekkingsgraad

Dekkingsgraad toetstermen: 70%

Cesuur:

De kandidaat moet een voldoende hebben behaald voor het theorie-examen om een bewijs van slagen te krijgen.

Geaccordeerd door: College van Deskundigen Directiechauffeur 7 november 2006

CCV Raad 2 mei 2007

Vastgesteld door: Hoofd CCV

Datum vaststelling: 2 mei 2007

Ingangsdatum: 1 januari 2008