

# Toetsmatrijs Directiechauffeur Praktijk CCV-D2



**Opgesteld door:** CCV

Categoriecode: DP2  
Toetsvorm: Praktijk  
Cesuur: De kandidaat moet een voldoende hebben behaald voor het examen om een bewijs van slagen te krijgen.  
Bijzonderheden: Geen

Toelichting op tabel met afbakening    Tax = Taxonomiecode    F = Feitelijke kennis    B = Begripsmatige kennis    R = Reproductieve vaardigheid    P = Productieve vaardigheid

Nr	Eindtermen
1.	Controles
2.	Voertuigbediening en beheersing
3.	Secundaire voertuigbediening
4.	Verkeersdeelneming
5.	Bijzondere verrichtingen
6.	Beveiligingstactiek
7.	Algemeen

**Vastgesteld door:** College van Deskundigen Directiechauffeur d.d. 20-10-2010  
**Beoordeeld door:** CCV-Raad d.d. 20-10-2010  
**Goedgekeurd door:** Manager Vakbekwaamheid (CCV) d.d. 20-10-2010  
**Ingangsdatum:** 01-11-2010

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>1.</b>	<b>Controles</b>		
1.1	Het kunnen <b>uitvoeren</b> van controles voor aanvang van de rit.	Daadwerkelijke controle van enkele van onderstaande: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oliepeil</li> <li>• Remvloeistofniveau</li> <li>• Koelvloeistofniveau</li> <li>• Ruitensproeierreservoir</li> <li>• Banden</li> <li>• Schade/lekkages in/aan voertuig</li> <li>• Verlichting, richtingaanwijzers, claxon</li> <li>• Brandstofvoorraad</li> <li>• Beveiligingstechnische aspecten, zoals:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Waardevolle, vertrouwelijke spullen in de auto</li> </ul> </li> </ul>	R

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>2.</b>	<b>Voertuigbediening en beheersing</b>		
2.1	Het kunnen <b>tonen</b> van kennis en inzicht met betrekking tot een juiste voertuigbediening en beheersing.	<p>Getoond dienen te worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het zo vloeiend mogelijk laten plaatsvinden van tempoveranderingen</li> <li>• Het kunnen behouden van een goed niveau van comfort bij de meest voorkomende manoeuvres</li> </ul> <p>Beoordelingsaspecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zithouding</li> <li>• Sturen                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stuurbehandeling                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>o Doorgeefmethode / haal- en brengmethode</li> </ul> </li> <li>- Stuurgedrag</li> </ul> </li> <li>• Spiegelfstelling</li> <li>• Gebruik automaat                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Daar waar nodig handmatig beïnvloeden van automaat</li> </ul> </li> <li>• Acceleratiekrachten                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gasgeven</li> <li>- Remmen</li> </ul> </li> <li>• Remtechniek                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rempiek nog duidelijker in het begin van de remming</li> </ul> </li> <li>• Remmen in noodsituatie</li> </ul>	R

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>3.</b>	<b>Secundaire voertuigbediening</b>		
3.1	Het kunnen <b>gebruiken</b> van de verschillende instrumenten.	Beoordelingsaspecten: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Secundaire voertuigbediening                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ruitenwissers/sproeiers</li> <li>- Lichten</li> <li>- Verwarming/Airco</li> <li>- Radio</li> </ul> </li> <li>• Telefoon</li> <li>• Navigatiesysteem</li> <li>• Wegenkaart/stratenboek</li> </ul>	R

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>4.</b>	<b>Verkeersdeelneming</b>		
4.1	Het kunnen <b>tonen</b> van kennis en inzicht met betrekking tot het rijden binnen en buiten de bebouwde kom.	<p>Getoond dienen te worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De juiste tussenafstanden, positieverplaatsingen en timing</li> <li>• Goed anticiperen zodat met normale rijsnelheden plotselinge remmingen en onnodige stops kunnen worden voorkomen. Dit aan de hand van verkeersregels en verkeerstekens waarbij tevens gelet wordt op het overige verkeer, de aanwezige bebouwing, bebossing enz.</li> </ul> <p>Beoordelingsaspecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gedrag nabij en op kruispunten</li> <li>• Veranderen van richting / zijdelingse verplaatsingen</li> <li>• Invoegen</li> <li>• Uitvoegen</li> <li>• Inhalen                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- Voldoende volgafstand</li> <li>- Snelheidsopbouw voordat naast in te halen voertuig wordt gereden</li> <li>- Altijd mogelijkheid tot afbreken manoeuvre</li> </ul> </li> <li>• Bijzondere verrichtingen</li> <li>• Bochtentechniek                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hele bocht rijden met gasondersteuning</li> <li>- Rijden van ideale bochtlijn (indien mogelijk)</li> </ul> </li> <li>• Juist kijkgedrag</li> <li>• Verkeersinzicht / anticiperen</li> <li>• Beslissingsvaardigheid</li> <li>• Uitvoering route / bestemmingsopdracht</li> <li>• KRAS methode</li> <li>• Veilig en comfortabel weggedrag</li> </ul>	R

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>5.</b>	<b>Bijzondere verrichtingen</b>		
5.1	Het kunnen <b>tonen</b> van kennis en inzicht en het kunnen <b>uitvoeren</b> van bijzondere verrichtingen.	<p>Getoond dienen te worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het op verschillende plaatsen zo vlot mogelijk kunnen keren, zonder dat het overige verkeer in gevaar wordt gebracht, waarbij in principe de eerste reële keermogelijkheid benut dient te worden</li> </ul> <p>Beoordelingsaspecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Keren op weg of rotonde</li> <li>• Keermomenten</li> </ul>	R
<b>6.</b>	<b>Beveiligingstactiek</b>		
6.1	Het kunnen <b>tonen</b> van kennis en inzicht bij met betrekking tot beveiligingstactiek.	<p>Getoond dienen te worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het innemen van de juiste rij- en opstelposities</li> <li>• Een juiste observatietechniek en het uitvoeren van veiligheidscontroles tijdens verplaatsingen</li> <li>• Het tijdig kunnen onderkennen van onveilige verkeers- of beveiligingstechnische situaties en daarbij tijdig de snelheid aanpassen en op juiste wijze observeren</li> <li>• Het zo vlot mogelijk kunnen bereiken van een veilige plaats, waarbij gebruik gemaakt wordt van de juiste hulpmiddelen</li> <li>• Het opstellen en uitvoeren van een routebeveiligingsplan</li> </ul> <p>Beoordelingsaspecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Preventieve beveiligingsaspecten</li> <li>• In- en uitstaprocedure</li> <li>• Toepassen veiligheidsprocedures</li> <li>• Voertuig rollend houden</li> <li>• Positie op de weg: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rijdend</li> <li>- Stilstaand</li> </ul> </li> </ul>	R

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>7.</b>	<b>Algemeen</b>		
7.1	Het kunnen tonen van kennis en inzicht in het algemeen.	<p>Getoond dienen te worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Een goede kennis van de verkeersvoorschriften</li> <li>• Het communiceren met andere weggebruikers middels geïnstrueerde technieken</li> <li>• Een onder alle omstandigheden zo optimaal mogelijk rijgedrag</li> </ul> <p>Beoordelingsaspecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toepassen verkeersvoorschriften</li> <li>• Samenspel overig verkeer</li> <li>• Comfortabel rijden</li> <li>• Vlotheid</li> <li>• Beslissingsvaardigheid                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Blijft minimaal gelijk tijdens het multitasken</li> </ul> </li> </ul>	R