
Exameneisen en richtlijn ten behoeve van de examinering en opleiding voor het examen:

DIRECTIECHAUFFEUR PRAKTIJK CCV-D1 (DP1)

Datum inwerkingtreding: 1 januari 2003

De kandidaat dient ten aanzien van de genoemde onderdelen blijk te geven van voldoende kennis, inzicht en vaardigheid.

Nr.	Eindtermen
1	Controles
2	Voertuigbediening en beheersing
3	Secondaire voertuigbediening
4	Verkeersdeelneming
5	Bijzondere verrichtingen
6	Beveiligingstactiek
7	Algemeen

Norm: F = Feitelijke kennis

B = Begripsmatige kennis

R = Reproductieve vaardigheid

Examenrichtlijn	Afbakening	Norm
1. Controles		
1.1. Het kunnen uitvoeren van controles voor aanvang van de rit	Daadwerkelijke controle van enkele van onderstaande: <ol style="list-style-type: none"> 1. Oliepeil 2. Remvloeistofniveau 3. Koelvloeistofniveau 4. Ruitensproeierreservoir 5. Banden 6. Schade/lekkages in/aan voertuig 7. Verlichting, richtingaanwijzers, claxon 8. Brandstofvoorraad 	R
2. Voertuigbediening en beheersing		
2.1. Het kunnen tonen van kennis en inzicht met betrekking tot een juiste voertuigbediening en beheersing	Getoond dienen te worden: <ul style="list-style-type: none"> • Het zo vloeiend mogelijk laten plaatsvinden van tempoveranderingen • Het kunnen behouden van een goed niveau van comfort bij de meest voorkomende manoeuvres Beoordelingsaspecten: <ol style="list-style-type: none"> 1. Zithouding 2. Sturen <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Stuurbehandeling 2.2. Stuurgedrag 3. Gebruik spiegels 4. Gebruik automaat 5. Acceleratiekrachten <ol style="list-style-type: none"> 5.1. Gasgeven 5.2. Remmen 6. Remtechniek 7. Remmen in noodsituatie 	R
3. Secundaire voertuigbediening		
3.1. Het kunnen gebruiken van de verschillende instrumenten	Beoordelingsaspecten: <ol style="list-style-type: none"> 1. Secundaire voertuigbediening <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Ruitenwissers/sproeiers 1.2. Lichten 1.3. Verwarming/Airco 1.4. Radio 2. Telefoon 3. Navigatiesysteem 4. Wegenkaart/stratenboek 	R

Examenrichtlijn	Afbakening	Norm
4. Verkeersdeelneming		
4.1. Het kunnen tonen van kennis en inzicht bij met betrekking tot het rijden binnen de bebouwde kom	<p>Getoond dienen te worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De juiste tussenafstanden, positieverplaatsingen en timing • Goed anticiperen zodat met normale rij snelheden plotselinge remmingen en onnodige stops kunnen worden voorkomen. Dit aan de hand van verkeerstekens waarbij tevens gelet wordt op het overig verkeer, de aanwezige bebouwing, bebossing enz. <p>Beoordelingsaspecten:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Gedrag nabij en op kruispunten 2. Veranderen van richting / zijdelingse verplaatsingen 3. Invoegen 4. Uitvoegen 5. Inhalen 6. Bijzondere verrichtingen 7. Bochtentechniek 8. Kijktechniek 9. Verkeersinzicht / anticiperen 10. Beslissingsvaardigheid 11. Uitvoering route / bestemmingsopdracht 12. KRAS methode 	R
5. Bijzondere verrichtingen		
5.1. Het kunnen tonen van kennis en inzicht en het kunnen uitvoeren van bijzondere verrichtingen.	<p>Getoond dienen te worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het op verschillende plaatsen zo vlot mogelijk kunnen keren, zonder dat het overige verkeer in gevaar wordt gebracht <p>Beoordelingsaspecten:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Keren op weg of rotonde 2. Keermomenten 	R
6. Beveiligingstactiek		
6.1. Het kunnen tonen van kennis en inzicht bij met betrekking tot beveiligingstactiek	<p>Getoond dienen te worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het innemen van de juiste rij- en opstelposities • Een juiste observatietechniek en het uitvoeren van veiligheidscontroles tijdens verplaatsingen • Het tijdig kunnen onderkennen van onveilige verkeers- of beveiligingstechnische situaties en daarbij tijdig de snelheid aanpassen en op juiste wijze observeren • Het zo vlot mogelijk kunnen bereiken van een veilige plaats, waarbij gebruik gemaakt wordt van de juiste hulpmiddelen <p>Beoordelingsaspecten:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Preventieve beveiligingsaspecten 2. Voertuig rollend houden 3. Positie op de weg: <ol style="list-style-type: none"> 3.1. Rijdend 3.2. Stilstaand 	R

Examenrichtlijn	Afbakening	Norm
7. Algemeen		
7.1. Het kunnen tonen van kennis en inzicht in het algemeen	<p>Getoond dienen te worden:</p> <ul style="list-style-type: none">• Een goede kennis van de verkeersvoorschriften• Het communiceren met andere weggebruikers middels geïnstrueerde technieken• Een onder alle omstandigheden zo optimaal mogelijk rijgedrag <p>Beoordelingsaspecten:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Toepassen verkeersvoorschriften2. Samenspel overig verkeer3. Comfortabel rijden4. Vlotheid	R