

# Toetsmatrijs



Opgesteld door: CCV

Examenonderdeel: Navigatie I  
 Code: BVN1  
 Naam: Schipper rivieren, kanalen en meren.  
 Toetsvorm: Mondeling

Eindtermen/toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Taxonomie code
1.	<b>De kandidaat kan de voor het manoeuvreren van belang zijnde interne factoren beschrijven.</b> <b>De kandidaat</b>		
1.1	Kan de voor het manoeuvreren van belang zijnde kenmerken van het schip beschrijven.	De belading. Kop- en stuurlastig. Draaipunt.	F
1.2	Kan de voor het manoeuvreren van belang zijnde kenmerken van de voortstuwing beschrijven.	Werking van de schroeven. Manoeuvreeigenschappen van dubbel en enkelschroefs schepen, de roerpropeller en de boegschroef.	F
1.3	Kan de voor het manoeuvreren van belang zijnde kenmerken van de besturing beschrijven.	De bediening van hoofd- en noodstuurwerk. De bediening van de kopbesturing.	F
1.4	Kan de toepassing van de (elektronische) hulpmiddelen voor de navigatie noemen.	De elektronische kaart. De relatie tussen GPS en de elektronische kaart. De overlay van de radar. Het kunnen signaleren van systeemfouten.	F

Eindtermen/toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Taxonomie code
<b>2.</b>	<b>De kandidaat kan de voor het manoeuvreren van belang zijnde externe factoren beschrijven.</b> <b>De kandidaat</b>		
2.1	Kan de voor het manoeuvreren van belang zijnde kenmerken van kunstwerken beschrijven.	Inrichting van sluisen. Soorten bruggen. Gegevensbronnen over sluisen en bruggen.	F
2.2	Kan de voor het manoeuvreren van belang zijnde kenmerken van het vaarwater beschrijven.	De kenmerkende verschillen tussen boven- en beneden rivieren en gekanaliseerde rivieren. De soort stroom (eb en vloed, neerstroom, spuistroom). Het profiel van het vaarwater. Gegevensbronnen over de diepgang, doorvaarthoogte, waterstand en kanaalpeil.	F
2.3	Kan de voor het manoeuvreren van belang zijnde invloeden van overige factoren beschrijven.	Richting van de wind en windsterkte. Combinatie van wind en stroom, zowel leeg als beladen. Richting van de stroom en stroomsterkte. Zuiging en snelheid in relatie tot waterdiepte.	F
<b>3.</b>	<b>De kandidaat kan, gegeven een situatie, uitleggen hoe gevaren en gemanoeuvreed moet worden, rekening houdende met alle bovenstaande factoren.</b> <b>De kandidaat</b>		
3.1	Kan de gegevens op de hydrografische kaart interpreteren.	De betekenis van alle relevante op de kaart aangebrachte informatie.	B
3.2	Kan de gegevens op de hydrografische kaart toepassen.	Op grond van de op de kaart aanwezige informatie een veilige vaart volgen.	R

Eindtermen/toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Taxonomie code
3.3	Kan, gegeven een situatie, bepalen hoe op een rivier gevaren moet worden, rekening houdende met alle factoren.	<p>Positie in het vaarwater: waterbeweging, negatieve en positieve (volg-) stroom. Ontmoeten. Op- en voorbij lopen. Keren (opdraaien en kopvoornemen). De dode hoek in verband met mogelijk kleine objecten daarin. Houd rekening met de manoeuvreereigenschappen van andere vaarweggebruikers.</p>	R
3.4	Kan, gegeven een situatie, bepalen hoe op een kanaal of meer gevaren moet worden, rekening houdende met alle factoren.	<p>Positie in het vaarwater: waterbeweging, negatieve en positieve (volg-) stroom. Ontmoeten. Op- en voorbij lopen. Keren (opdraaien en kopvoornemen). De dode hoek in verband met mogelijk kleine objecten daarin. Houd rekening met de manoeuvreereigenschappen van andere vaarweggebruikers.</p>	R
3.5	Kan, gegeven een situatie, bepalen hoe gemanoeuvreerd moet worden, rekening houdende met alle factoren.	<p>In- en uitvaren van havens en sluisen. Doorvaren van bruggen. Schip gaande houden met gebruik anker of boegschroef. Meren, ontmeren en ankeren op het vaarwater. Navigeren met gebruikmaking van anker.</p>	R
3.6	Kan, gegeven een situatie, bepalen hoe hinderlijke waterbewegingen voorkomen kunnen worden.	<p>Rekening houden met gemeerde en voor anker liggende schepen, werkschepen, oeverbeschermingswerken en laad- en losplaatsen.</p>	R

## Toetsmatrijs



<b>Dekkingsgraad</b>	<b>Cesuur</b>
Dekkingsgraad toetstermen: 100 %	voldoende

<b>Vastgesteld door:</b>	College van Deskundigen Binnenvaart d.d. 9-12-2008
<b>Beoordeeld door:</b>	Binnenvaartraad d.d. 7-1-2009
<b>Goedgekeurd door:</b>	Directeur CCV d.d. 12-1-2009
<b>Ingangsdatum:</b>	1-5-2009