

Toetsmatrijs



Opgesteld door: CCV

Examenonderdeel: Navigatie I Zeilvaart
 Code: BNVZ1
 Naam: Schipper rivieren, kanalen en meren.
 Toetsvorm: Mondeling

Eindtermen/toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Taxonomie code
1.	De kandidaat kan de voor het manoeuvreren van belang zijnde interne factoren beschrijven. De kandidaat		
1.1	Kan de voor het manoeuvreren van belang zijnde kenmerken van het schip beschrijven.	Kop- en stuurlastig. Draaipunt. Het gebruik van zwaarden bij het manoeuvreren.	F
1.2	Kan de voor het manoeuvreren van belang zijnde kenmerken van de voortstuwing beschrijven.	Werking van de schroeven. Manoeuvreeigenschappen van dubbel en enkelschroefs schepen, de roerpropeller en de boegschroef.	F
1.3	Kan de voor het manoeuvreren van belang zijnde kenmerken van de besturing beschrijven.	De bediening van hoofd- en noodstuurwerk. De bediening van de kopbesturing.	F
1.4	Kan de toepassing van de (elektronische) hulpmiddelen voor de navigatie noemen.	De elektronische kaart. De relatie tussen GPS en de elektronische kaart. De overlay van de radar. Het kunnen signaleren van systeemfouten.	F

Eindtermen/toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Taxonomie code
2.	De kandidaat kan de voor het manoeuvreren van belang zijnde externe factoren beschrijven. De kandidaat		
2.1	Kan de voor het manoeuvreren van belang zijnde kenmerken van kunstwerken beschrijven.	Inrichting van sluizen. Soorten bruggen. Gegevensbronnen over sluizen en bruggen, hoogten (electriciteitskabels).	F
2.2	Kan de voor het manoeuvreren van belang zijnde kenmerken van het vaarwater beschrijven.	De kenmerkende verschillen tussen boven- en benedenrivieren en gekanaliseerde rivieren. De soort stroom (eb en vloed, neerstroom, spuistroom). Het profiel van het vaarwater. Gegevensbronnen over de diepgang, doorvaarhoogte, waterstand en kanaalpeil.	F
2.3	Kan de voor het manoeuvreren van belang zijnde invloeden van overige factoren beschrijven.	Richting van de wind en windsterkte. Combinatie van wind en stroom. Richting van de stroom en stroomsterkte. Zuiging en snelheid in relatie tot waterdiepte.	F
3.	De kandidaat kan, gegeven een situatie, bepalen hoe gevaren en gemanoeuvreed moet worden, rekening houdende met alle bovenstaande factoren. De kandidaat		
3.1	Kan de gegevens op de hydrografische kaart interpreteren.	De betekenis van alle relevante op de kaart aangebrachte informatie.	B
3.2	Kan de gegevens op de hydrografische kaart toepassen.	Op grond van de op de kaart aanwezige informatie een veilige vaart volgen.	R
3.3	Kan bepalen welke plaats op de kaart al of niet geschikt is om het schip droog te laten vallen.	Berekenen getij en aflezen bodemgesteldheid.	R

Eindtermen/toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Taxonomie code
3.4	Kan, gegeven een situatie, bepalen hoe op een rivier gevaren moet worden, rekening houdende met alle factoren.	<p>Positie in het vaarwater: waterbeweging, negatieve en positieve (volg-) stroom. Ontmoeten. Op- en voorbij lopen. Keren (opdraaien en kopvoornemen). De dode hoek in verband met mogelijk kleine objecten daarin. Houd rekening met de manoeuvreereigenschappen van andere vaarweggebruikers.</p>	R
3.5	Kan, gegeven een situatie, bepalen hoe op een kanaal of meer gevaren moet worden, rekening houdende met alle factoren.	<p>Positie in het vaarwater: waterbeweging, negatieve en positieve (volg-) stroom. Ontmoeten. Op- en voorbij lopen. Keren (opdraaien en kopvoornemen). De dode hoek in verband met mogelijk kleine objecten daarin. Houd rekening met de manoeuvreereigenschappen van andere vaarweggebruikers.</p>	R
3.6	Kan, gegeven een situatie, bepalen hoe gemanoeuvreerd moet worden, rekening houdende met alle factoren.	<p>In- en uitvaren van havens en sluisen. Doorvaren van bruggen. Schip gaande houden met gebruik anker of boegschroef. Meren, ontmeren en ankeren op het vaarwater. Navigeren met gebruikmaking van anker.</p>	R
3.7	Kan, gegeven een situatie, bepalen hoe hinderlijke waterbewegingen voorkomen kunnen worden.	<p>Rekening houden met gemeerde en voor anker liggende schepen, werkschepen, oeverbeschermingswerken en laad- en losplaatsen.</p>	R

Eindtermen/toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Taxonomie code
4.	De kandidaat kan beschrijven hoe de veiligheid van de passagiers aan boord van een zeilschip gewaarborgd moet worden. De kandidaat		
4.1	Kan beschrijven hoe de zeilvoering van invloed is op de veiligheid van de passagiers.	Zeil als steunzeil bij slingerend schip, veilig tuigen en aftuigen.	F
4.2	Kan de maatregelen beschrijven die nodig zijn inzake de veiligheid van de passagiers.	Gebruik reddingsmiddelen, veiligheidsinstructie.	F

Dekkingsgraad	Cesuur
Dekkingsgraad toetstermen: 100 %	voldoende

Vastgesteld door:	College van Deskundigen Binnenvaart d.d. 9-12-2008
Beoordeeld door:	Binnenvaartraad d.d. 7-1-2009
Goedgekeurd door:	Directeur CCV d.d. 12-1-2009
Ingangsdatum:	1-5-2009