
CASE

Bart is chauffeur bij een touringcarbedrijf. Hij heeft hier een fulltime baan. In het bedrijf controleert de was- en onderhoudsploeg de bussen na elke rit. Daarom hoeven de chauffeurs alleen de checklist van de bus te controleren voordat ze vertrekken.



1. Wat moet Bart echter nog meer controleren voordat hij aan de reis begint?
 - A. Controleren of alle hotels goed zijn geboekt.
 - B. Controleren of iedereen op de passagierslijst staat.
 - C. De route controleren op eventuele knelpunten.**

Bart moet een rondreis maken door een paar Europese landen. De reis begint op maandag en duurt tien dagen. De reizigers zullen bijna elke nacht in een ander hotel slapen. Het is de bedoeling dat Bart elke morgen om ongeveer 9.00 uur vertrekt voor het vervolg van de reis. In het weekend slapen de reizigers een paar nachten in hetzelfde hotel. Zo kan ook Bart zijn wekelijkse rust nemen. Naast Bart is er ook nog een reisleader voor de groep.

Bart vertrekt op maandagmorgen om 7.00 uur vanaf zijn standplaats. Hij moet zijn passagiers bij twee verschillende hotels ophalen. Om 8.00 uur moet hij bij het eerste hotel zijn. Hier stappen ook de meeste passagiers in. Het duurt ruim een half uur voordat iedereen is ingestapt en alle bagage is ingeladen. Hierna rijdt Bart naar het tweede hotel. Hier duurt het inladen van de bagage en het instappen ruim een kwartier.

2. De bus waarop Bart rijdt heeft een analoge tachograaf.

Moet Bart iets veranderen aan de instellingen van de tachograaf tijdens het instappen van de passagiers en het inladen van de bagage?

- A. Nee, ook een analoge tachograaf registreert alles automatisch.
- B. Ja, inladen en instappen is werk. Daarom moet hij de schakelaar op  zetten.**
- C. Ja, inladen en instappen is wachttijd. Daarom moet hij de schakelaar op  zetten.

Daarna rijdt Bart meteen richting Zuid-Europa. Onderweg bezoeken de reizigers nog wat plaatsen. Bart wil proberen om de eerste nacht een normale dagelijkse rust te nemen. Want er staan tijdens de reis ook een paar avondexcursies gepland. Hierbij zou het laat kunnen worden.

3. Hoe laat moet Bart die eerste maandagmorgen uiterlijk zijn eerste pauze nemen?
 - A. Om 11.30 uur.
 - B. Om 11.45 uur.
 - C. Om 12.15 uur.**

-
4. De eerste dag stopt Bart twee keer om toeristische plaatsen te bezoeken. De langste stop duurt ongeveer 2 uur.

Hoe laat moet Bart de eerste dag in het hotel zijn om een normale dagelijkse rust te kunnen nemen?

- A. Om 19.00 uur.
- B. Om 20.00 uur.**
- C. Om 22.00 uur.

5. Op welke dag moet Bart uiterlijk zijn wekelijkse rust nemen?

- A. Zaterdag
- B. Zondag**
- C. Maandag

Op vrijdagavond zullen de reizigers een concert bezoeken. Na afloop is de groep om 23.30 uur weer terug in het hotel. Bart is op zaterdag vrij. Op zondagochtend moet hij om 8.00 uur weer beginnen. Op woensdag is de reis voorbij. Om 17.30 uur is Bart weer terug op de standplaats. Hij vult zijn urenstaat in. Hij ziet dat hij de eerste week van maandag tot en met vrijdagavond in totaal 42 uren rijtijd had. Daarna op zondag 9 uur, maandag 8 uur, dinsdag 7 uur, en op woensdag 10 uur rijtijd.

Bart heeft zich tijdens de rondreis keurig aan de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit Vervoer gehouden.

6. Met welke maximale arbeidstijd moet Bart tijdens de rondreis wel rekening houden?

- A. De dagelijkse.
- B. De wekelijkse.
- C. De dagelijkse én de wekelijkse.**

7. Hoeveel uur mag Bart maximaal hebben gereden in de week vóór hij aan de rondreis begon?

- A. 39 uur.**
- B. 48 uur.
- C. 56 uur.

8. Bart heeft tijdens de rondreis op zaterdag een verkorte wekelijkse rusttijd genomen.

Hoeveel uur rust moet hij later weer inhalen?

- A. 12½ uur.**
- B. 21 uur.
- C. Bart hoeft niets in te halen. Een verkorte wekelijkse rust is ook voldoende.

Voordat Bart aan deze rondreis begon, wist hij al dat hij op vrijdag weer moet vertrekken voor een weekend-pendelrit naar Zuid-Frankrijk.

Hij zal op zondag in de loop van de dag weer terug zijn.

Deze pendelrit zal hij samen met een collega rijden. Deze collega heet Wim en hij is parttime chauffeur. Wim werkt alleen in de vakantieperiodes enkele weekenden.

9. Hoeveel uren mag Bart maximaal rijden tijdens de pendelrit?

- A. **14 uur.**
- B. 18 uur.
- C. 20 uur.

10. Hoeveel uren mag Wim maximaal rijden tijdens de pendelrit?

- A. 14 uur.
- B. 18 uur.
- C. **20 uur.**

Bart en Wim moeten op vrijdag om 16.00 uur op het verzamelpunt zijn. Dit verzamelpunt ligt ongeveer 30 minuten rijden van de standplaats. Als de passagiers op tijd zijn, kunnen Bart en Wim rond 16.30 uur vertrekken richting Zuid Frankrijk.

Bart en Wim staan om 15.00 u klaar om te vertrekken vanaf de standplaats. Dan ontdekt Bart dat hij zijn creditkaart is vergeten. Hij besluit met zijn auto naar huis te rijden. Wim vertrekt daarom om 15.00 uur alleen naar het centrale verzamelpunt. Bart komt later vanaf zijn huis rechtstreeks naar het verzamelpunt.

11. Bart rijdt via zijn huis direct naar het verzamelpunt. Hij laat Wim alleen met de bus daar heen rijden.

Waarom is dit wel of niet toegestaan?

- A. Dit mag niet. Bart moet tegelijk met Wim de rit met de bus beginnen.
- B. Dit mag wel als deze tijd maar door de tachograaf geregistreerd wordt.
- C. **Dit mag wel, maar Bart moet opletten dat hij uiterlijk om 16.00 uur bij Wim in de bus stapt.**

Zij zullen voor de reis ongeveer 15 à 16 rituren nodig hebben. Ze denken dat ze de volgende morgen tussen 10.00 u en 11.00 uur aan kunnen komen op hun bestemming. Na aankomst moeten Bart en Wim hun dagelijkse rust nemen. Ook moeten ze de touringcar opruimen. Aan het eind van deze zaterdag zullen zij dan weer met een andere groep vakantiegangers terugrijden.

12. Bart en Wim kunnen op de heenweg vertraging oplopen, bijvoorbeeld door file.

Hoe laat moeten zij de volgende dag uiterlijk hun bestemming bereikt hebben?

- A. **12.00 uur.**
- B. 13.00 uur.
- C. 14.00 uur.

-
13. Bart en Wim bereiken volgens planning om 11.00 uur de bestemming. Om 12.00 uur hebben ze de bus opgeruimd.
- Hoe laat mogen zij nu 's avonds weer gaan rijden?
- A. Om 20.00 uur.
 - B. Om 21.00 uur.**
 - C. Om 22.00 uur.
14. Wanneer moet Bart na de pendelrit uiterlijk beginnen aan zijn "wekelijkse rust"?
- A. Dinsdag om 18.00 uur.
 - B. Donderdag om 15.00 uur.**
 - C. Donderdag om 18.00 uur.
15. Wat moeten Bart en Wim doen als tijdens de rit de digitale tachograaf van de bus kapot gaat?
- A. Ze hoeven niets te doen.
 - B. Ze moeten tachograafschijven gaan gebruiken.
 - C. Ze moeten met een pen de tijden opschrijven.**