

# Vakbekwaamheid vorkheftruck-/reachtruckchauffeur theorie



**Opgesteld door:** CCV

Categoriecode: HEFT  
Toetsvorm: Schriftelijk  
Totaal aantal vragen: 30  
Dekkingsgraad toetstermen: 80%  
Cesuur: 80% (24 antwoorden goed)  
Bijzonderheden: Het vakbekwaamheidcertificaat bestaat uit een theorie en praktijk examen.

Toelichting op tabel met afbakening    Tax = Taxonomiecode    F = Feitelijke kennis    B = Begripsmatige kennis    R = Reproductieve vaardigheid    P = Productieve vaardigheid  
V/F = Verplicht of facultatief

Nr	Eindtermen
1.	Kennis en gebruik van materiaal en materieel
2	Stabiliteit en belasten
3	Techniek
4	Veiligheid
5	Ergonomie
6	Wet- en regelgeving
7	Milieu

**Vastgesteld door:** College van Deskundigen vorkheftruckchauffeur/reachtruckchauffeur d.d. 08-02-2010  
**Beoordeeld door:** CCV-Raad d.d. 01-05-2010  
**Goedgekeurd door:** Directeur CCV d.d. 01-04-2010  
**Ingangsdatum:** 01-10-2010

# Vakbekwaamheid vorkheftruck-/reachtruckchauffeur theorie



Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>1.</b>	<b>Kennis en gebruik van materiaal en materieel</b>		
1.1	De kandidaat kan de twee hoofdgroepen die worden gebruikt voor intern transport opnoemen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- stationaire transportmiddelen</li> <li>- rijdende transportmiddelen</li> </ul>	F
1.2	De kandidaat kan horizontaal en verticaal bewegende interne transportmiddelen aan de hand van een afbeelding herkennen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- stapelaar</li> <li>- reachtruck</li> <li>- vorkheftruck</li> <li>- hoogbouwtruck</li> <li>- orderverzameltruck</li> </ul>	F
1.3	De kandidaat kan soorten voorzetapparatuur aan de hand van een afbeelding herkennen en kent de toepassing hiervan.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dozenklem</li> <li>- vorkversteller (spreader)</li> <li>- doorn</li> <li>- kantelaar</li> <li>- side shift</li> <li>- push pull</li> <li>- vatengrijper (papegaaienbek)</li> <li>- rollenklem</li> <li>- verlengde vork</li> </ul>	F
1.4	De kandidaat kan, aan de hand van een afbeelding, onderdelen benoemen.	De kandidaat kan de volgende onderdelen benoemen: hefmast, kruiskop, instrumentenpaneel, hefcilinder, lastrek, neigcilinder, reachcilinder, ventielkast, stuurinrichting (bekrachtiging), vork, bedrijfsrem en parkeerrem, rijmotor(en), schakelapparatuur voor rijrichting, hydraulische pomp, tractiebatterij, veiligheidskap, verbrandingsmotor en rij/gaspedaal.	F
1.5	De kandidaat kan de eigenschappen van een drievoudige en een tweevoudige mast noemen.		F
1.6	De kandidaat kan de factoren noemen die de manoeuvreerruimte voor een vorkheftruck beïnvloeden.		F

# Vakbekwaamheid vorkheftruck-/reachtruckchauffeur theorie



Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
1.7	De kandidaat kan aan de hand van een typeplaat bepalen of een lading in een stelling geplaatst mag worden.		R
1.8	De kandidaat kan stellingen (eventueel aan de hand van een afbeelding) herkennen en de toepassing van de stelling aangeven.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- enkele palletstelling</li> <li>- inrijstelling</li> <li>- doorrijstelling</li> <li>- doorrolstelling</li> <li>- draagarmstelling</li> </ul>	F
1.9	De kandidaat kan de standaardafmetingen van pallets opnoemen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 80 x 120 cm (europallet)</li> <li>- 100 x 120 cm (standaardpallet)</li> </ul>	F
1.10	De kandidaat kan de gevolgen noemen voor de handling van de pallets in relatie tot het materiaal waarvan de pallets zijn gemaakt.		F
1.11	De kandidaat kan het verschil opnoemen tussen eenmalig en meermalig te gebruiken pallets.		F
1.12	De kandidaat kan vier manieren noemen om goederen op een pallet vast te zetten. Hij kan tevens twee hulpmiddelen opnoemen die op een pallet geplaatst kunnen worden.		F
1.13	De kandidaat kan pallets aan de hand van een afbeelding herkennen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- enkeldekspallet</li> <li>- dubbeldekspallet</li> <li>- 2-weg pallet</li> <li>- 4-weg pallet</li> <li>- gaasbox</li> <li>- boxpallet</li> <li>- pallet met opzetranden</li> <li>- displaypallet</li> </ul>	F
1.14	De kandidaat kan aan de hand van een afbeelding de laad- en losmiddelen herkennen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- verrijdbare laadbrug</li> <li>- rijplaten</li> <li>- heftafel</li> <li>- dockleveller</li> </ul>	F

# Vakbekwaamheid vorkheftruck-/reachtruckchauffeur theorie



Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>2.</b>	<b>Stabiliteit en belasten</b>		
2.1	De kandidaat kan opnoemen welke factoren de stabiliteit van een vorkheftruck beïnvloeden.		F
2.2	De kandidaat kan de volgorde van handelen omschrijven m.b.t het opnemen en verplaatsen van een last.		B
2.3	De kandidaat kan een lastdiagram aflezen en interpreteren.		B
2.4	De kandidaat kan de begrippen in de afbakening omschrijven.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- hefvermogen</li> <li>- lastzwaartepuntsafstand</li> <li>- nominale capaciteit</li> <li>- hefhoogte</li> </ul>	B
2.5	De kandidaat kan de functie van behandelingsetiketten noemen en kan aan de hand van een afbeelding de betekenis van de behandelingsetiketten geven.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zwaartepuntaanduiding</li> <li>- deze zijde boven</li> <li>- breekbaar</li> <li>- beschermen tegen vocht</li> <li>- stapelen</li> </ul>	F
2.6	De kandidaat kan aan de hand van een afbeelding, de betekenis van de veiligheidsetiketten geven.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- E 8181: ontplofbaar</li> <li>- O 8176: oxiderend</li> <li>- F 8175: licht ontvlambaar</li> <li>- F+ 8183: zeer licht ontvlambaar</li> <li>- T 8178: vergiftig</li> <li>- C 8177: bijtend (corrosief)</li> <li>- Xn 8180: schadelijk/irriterend</li> <li>- N 8185: milieugevaarlijk</li> </ul>	F
2.7	De kandidaat kan aan de hand van een afbeelding, de betekenis van de gevaarsetiketten geven.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 8522: ontplofbaar</li> <li>- 8525: niet brandbaar, niet giftig gas</li> <li>- 8502: brandgevaarlijke vloeistof</li> <li>- 8515: giftige stof</li> <li>- 8513: bijtende stof</li> </ul>	F

# Vakbekwaamheid vorkheftruck-/reachtruckchauffeur theorie



Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
2.8	De kandidaat kan, bij gebruik van voorzetapparatuur, de gevolgen voor de stabiliteit van een vorkheftruck noemen.		F
2.9	De kandidaat kan beschrijven dat bij stapelen rekening gehouden dient te worden met maximale draagkracht van vloer en/of stellingen.		F
<b>3.</b>	<b>Techniek</b>		
3.1	De kandidaat kan de eigenschappen van soorten aandrijfmotoren (diesel, LPG, elektro) bij vorkheftrucks noemen.		F
3.2	De kandidaat kan de opbouw van een hydraulisch systeem van een vorkheftruck benoemen.		F
3.3	De kandidaat kan (eventueel met behulp van een afbeelding) de functie van de controlelampen en meters op het instrumentenpaneel bij een vorkheftruck, interpreteren.		B
3.4	De kandidaat kan de twee belangrijkste functies van motorolie opnoemen.	- smeren - koelen	F
3.5	De kandidaat kan aan de hand van een afbeelding de onderdelen van een vorkheftruck met verbrandingsmotor noemen.	- motorolievuldop - motoroliepeilstok - luchtfilter - radiateur dop - expansievat - starterbatterij - carter - motorblok	F
3.6	De kandidaat kan opnoemen dat een vorkheftruck is uitgerust met een bedrijfsrem, parkeerrem en noodrem. De kandidaat weet dat de parkeerrem niet hydraulisch werkt.		F

# Vakbekwaamheid vorkheftruck-/reachtruckchauffeur theorie



Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
3.7	De kandidaat kan de kenmerken van banden noemen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- luchtbanden</li> <li>- volrubberbanden</li> <li>- massieve banden</li> </ul>	F
3.8	De kandidaat kan uitleggen waarom luchtbanden van de juiste spanning voorzien moeten zijn.		B
3.9	De kandidaat kan omschrijven welke zaken de keuze van een band bepalen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gewenste stabiliteit</li> <li>- soort lasten</li> <li>- vloer</li> <li>- werkomgeving</li> </ul>	B
3.10	De kandidaat kan het doel en de functie van een batterij opnoemen.		F
3.11	De kandidaat kan omschrijven dat het voltage van een batterij afhankelijk is van het aantal cellen.		B
3.12	De kandidaat kan beschrijven wanneer en hoe een batterij gewisseld moet worden.		F
3.13	De kandidaat kan de gevolgen van een te diep ontladen batterij beschrijven.		F
3.14	De kandidaat kan opnoemen wanneer en met welke vloeistof een batterij bijgevuld dient te worden. Tevens kan de kandidaat beschrijven hoe hoog het niveau van de batterijvloeistof t.a.v. de platen moet staan.		F
<b>4.</b>	<b>Veiligheid</b>		
4.1	De kandidaat kan de definitie van het begrip 'veilig werken' noemen.		F
4.2	De kandidaat kan opnoemen wanneer het verplicht is om achteruit te rijden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- onoverzichtelijke situaties</li> <li>- passeren van deuropeningen en andere doorgangen</li> <li>- passeren van grote obstakels</li> <li>- als de omvang van de last het zicht belemmert</li> <li>- bij vervoer van gevaarlijke stoffen, vaten en brede lasten</li> </ul>	F

# Vakbekwaamheid vorkheftruck-/reachtruckchauffeur theorie



Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
4.3	De kandidaat kan opnoemen dat hij rekening dient te houden met de maximaal toelaatbare vloerbelasting in relatie tot de asdruk/wieldruk.		F
4.4	De kandidaat kan beschrijven op welke wijze met een beladen/onbeladen vorkheftruck voor- en achteruit een helling bereden moet worden.		F
4.5	De kandidaat kan de voorzorgsmaatregelen die noodzakelijk zijn bij de werkzaamheden aan de batterij omschrijven en kan omschrijven welke handelingen hij moet verrichten als iemand in aanraking is gekomen met batterijvloeistof.		F
4.6	De kandidaat kan opnoemen welke veiligheidspunten van toepassing zijn bij het vullen en of verwisselen van brandstof en gastanks.		F
4.7	De kandidaat kan beschrijven waarom het gevaarlijk is te roken en te werken met open vuur in een batterijlaadruimte.		F
4.8	De kandidaat kan de functie van de veiligheidskap, veiligheidsgordel, dodemansknop en stoelschakelaar uitleggen.		B
4.9	De kandidaat kan benoemen wanneer verlichting, claxon en een zwaailicht gebruikt moeten worden.		F
4.10	De kandidaat kan beschrijven hoe te handelen als hij betrokken is bij een ongeval.		F
4.11	De kandidaat kan de meest voorkomende ongevalsoorzaken m.b.t. het werken met de vorkheftruck opnoemen en beschrijven op welke wijze de kans op ongevallen zo klein mogelijk kan worden gemaakt.		F

# Vakbekwaamheid vorkheftruck-/reachtruckchauffeur theorie



Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>5.</b>	<b>Ergonomie</b>		
5.1	De kandidaat kan de risico's opnoemen die verbonden zijn aan het werken met een vorkheftruck.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- beknelling</li> <li>- stoten</li> <li>- beroepsziekten zoals rug-, nek- en gewrichtsklachten</li> </ul>	F
5.2	De kandidaat kan beschrijven hoe de in 5.1 genoemde beroepsziekten kunnen ontstaan.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- van de truck springen</li> <li>- verkeerde zithouding</li> <li>- onjuist rijgedrag</li> <li>- tocht</li> </ul>	F
5.3	De kandidaat kan beschrijven welke maatregelen de chauffeur kan nemen om het ontstaan van klachten genoemd in 5.1 zo klein mogelijk te maken.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opstaptreden en –beugels gebruiken bij het op- en afstappen</li> <li>- stoel en stuur op de juiste wijze afstellen</li> <li>- rijsnelheid en –richting aanpassen aan de omstandigheden</li> <li>- juiste kleding</li> </ul>	F
<b>6.</b>	<b>Wet- en regelgeving</b>		
6.1	De kandidaat kan het doel van de Arbeidsomstandighedenwet beschrijven.		F
6.2	De kandidaat kan opnoemen welke personen bevoegd zijn om met een vorkheftruck te werken.		F
6.3	De kandidaat kan opnoemen welke personen zich moeten houden aan bedrijfsvoorschriften.		F
6.4	De kandidaat kan inrichtingseisen opnoemen die van toepassing zijn in een ruimte waar met een vorkheftruck met LPG, diesel of benzine motor gereden wordt.		F
6.5	De kandidaat kan beschrijven aan welke eisen een vorkheftruck moet voldoen om op de openbare weg te mogen worden gebruikt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- scherp uitstekende delen verwijderd of afgeschermd</li> <li>- aan achterzijde voorzien van een LMV-driehoek</li> <li>- voorzien van juiste verlichting</li> <li>- voorzien van spiegels</li> </ul>	F

# Vakbekwaamheid vorkheftruck-/reachtruckchauffeur theorie



Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
6.6	De kandidaat kan beschrijven dat het verboden is personen te heffen en te vervoeren.		F
6.7	De kandidaat kent de verkeersregels m.b.t. het rijden met de vorkheftruck op de openbare weg. Tevens weet de kandidaat dat als een vorkheftruckbestuurder de openbare weg opgaat, de Wet Aansprakelijkheid Motorrijtuigen (WAM) van toepassing is, die afgedekt moet zijn door de verzekering.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Een vorkheftruck wordt in het verkeer gezien als een motorvoertuig, maximumsnelheid 25 km/uur.</li> <li>- De gedragsregels voor de vorkheftruck zijn vergelijkbaar met die van een motorvoertuig.</li> </ul>	F
<b>7.</b>	<b>Milieu</b>		
7.1	De kandidaat kan omschrijven dat hij door zijn rijgedrag de mate van luchtverontreiniging en energieverbruik kan beïnvloeden.		B
7.2	De kandidaat kan beschrijven dat de afstelling van de verbrandingsmotor en de mate van vervuiling van het luchtfilter de luchtverontreiniging beïnvloedt.		F
7.3	De kandidaat kan beschrijven dat vrijkomende roetdeeltjes van een dieselmotor schadelijk voor het milieu zijn.		F
7.4	De kandidaat kan beschrijven dat een lekkage van vloeistoffen nadelige gevolgen voor de bodem kan hebben en aan wie lekkages/morsen van vloeistoffen gemeld dient te worden.		F
7.5	De kandidaat kan beschrijven hoe hij met absorptiemiddelen moet omgaan. Tevens kan hij beschrijven hoe gemorste batterijvloeistof geneutraliseerd kan worden.		F