

Opgesteld door:	CCV
------------------------	------------

Categoriecode:	BVVM
Toetsvorm:	Schriftelijk
Totaal aantal vragen:	30 meerkeuzevragen
Dekkingsgraad toetstermen:	81%
Cesuur:	80%
Bijzonderheden:	Geen

Toelichting op tabel met afbakening	Tax = Taxonomiecode	F = Feitelijke kennis	B = Begripsmatige kennis	R = Reproductieve vaardigheid	P = Productieve vaardigheid
-------------------------------------	---------------------	-----------------------	--------------------------	-------------------------------	-----------------------------

Nr	Eindtermen
1.	De kandidaat heeft kennis van de wet- en regelgeving met betrekking tot de veiligheid aan boord van het schip.
2.	De kandidaat heeft kennis van de wet- en regelgeving met betrekking tot het veilig omgaan met de lading.
3.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in het voorkomen van ongevallen en te nemen maatregelen in geval van een calamiteit.
4.	De kandidaat heeft kennis van de wet- en regelgeving met betrekking tot de bemanning.
5.	De kandidaat heeft kennis van de wet- en regelgeving met betrekking tot de arbeidsomstandigheden en de wet- en regelgeving met betrekking tot reddingsmiddelen.
	De kandidaat heeft kennis van de wet- en regelgeving met betrekking tot het milieu in relatie tot de beroepsuitoefening.

Vastgesteld door:	College van Deskundigen Binnenvaart d.d. 28-06-2010
Beoordeeld door:	Binnenvaartraad d.d. 26-07-2010
Goedgekeurd door:	Manager Vakbekwaamheid (CCV) d.d. 26-07-2010
Ingangsdatum:	01-12-2010

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
1.	De kandidaat heeft kennis van de wet- en regelgeving met betrekking tot de veiligheid aan boord van het schip. De kandidaat		
1.1	Kent het toepassingsgebied van de Binnenvaartwet in relatie tot de veiligheid aan boord.		F
1.2	Weet de noodzaak van het ventileren en schoonmaken van laadruimen en lading- en slobtanks.	<ul style="list-style-type: none"> • Ruimtes die niet onder het ADNR vallen. De vigerende certificaten. 	F
1.3	Kent de voorschriften met betrekking tot het zich aan boord ophouden van personen en de toegang tot het schip.	<ul style="list-style-type: none"> • BPR, ISPS tijdens laden en lossen, tijdens de reis, RPR, ADNR. 	F
1.4	Kent de voorschriften inzake de omstandigheden waarin het vaartuig onbeheerd achtergelaten mag worden.	<ul style="list-style-type: none"> • Ligplaats nemen op bijvoorbeeld kegelplaatsen of in havens. Mag b.v. een kegelschip alle Rotterdamse havens invaren, mag een tankschip dit. • Havenverordeningen, nautische regelgeving. 	F
2.	De kandidaat heeft kennis van de wet- en regelgeving met betrekking tot het veilig omgaan met de lading. De kandidaat		
2.1	Kan de gevaren benoemen die bij specifieke ladingsoorten kunnen voorkomen.	<ul style="list-style-type: none"> • Waterwet, besluit bodemkwaliteit, klasse A, B, TB en NTB, 	F
2.2	Weet in welke situaties met betrekking tot de lading aanvullende veiligheidsmaatregelen noodzakelijk zijn.	<ul style="list-style-type: none"> • Broei, stabiliteit, dunvloeibaarheid, chemische en biologische reacties. 	B
2.3	Kent de veiligheidseisen tijdens het laden en lossen.	<ul style="list-style-type: none"> • Veiligheid bij het gebruik van hulpmiddelen zoals verhaallier, ruimpladders en werken op hoogte. • Het dragen van veiligheidskleding en persoonlijke beschermingsmiddelen en het onderhoud hiervan. 	F
3.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in het voorkomen van ongevallen en te nemen maatregelen in geval van een calamiteit. De kandidaat		
3.1	Kent de preventieve maatregelen ter voorkoming van ongevallen.	<ul style="list-style-type: none"> • Werken in de machinekamer, met elektriciteitskasten, ankerlieren, autokraan, meren en ontmeren, gevaarsmarkering, gebruik juiste pbm's. 	F
3.2	Weet hoe een brand kan ontstaan.	<ul style="list-style-type: none"> • Branddriehoek, -vijfhoek. 	F

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
3.3	Kent de preventieve maatregelen ter voorkoming van brand.	<ul style="list-style-type: none"> • Voorzorgsmaatregelen zoals sluiten brandkleppen en luiken, sluiten SOS afsluiters brandstoftanks. 	F
3.4	Weet met welke blusmiddelen een brand bestreden moet worden.	<ul style="list-style-type: none"> • Water, schuim, blusgassen, bluspoeder, CO2. • Regelgeving m.b.t. het gebruik van deze middelen. 	F
3.5	Kent de noodzakelijke maatregelen in geval van een stranding.	<ul style="list-style-type: none"> • Verschil van stranding op de rivier of getijde wateren. Overheidsinstanties waarschuwen. Voorzien van hulp. Noodzaak van lichten. 	F
3.6	Kent de noodzakelijke maatregelen in geval van een aanvaring.	<ul style="list-style-type: none"> • Lenssystemen, het gebruik van het reddingskleed, gebruik van de noodlens. Overheidsinstanties waarschuwen. 	F
3.7	Kent de noodzakelijke maatregelen in geval het schip dreigt te zinken.	<ul style="list-style-type: none"> • Gebruik van lenssystemen. Overheidsinstanties waarschuwen. 	F
3.8	Kent de noodzakelijke maatregelen bij ernstige verwondingen aan boord.	<ul style="list-style-type: none"> • Het gebruik van EHBO-middelen, inhoud verbanddoos. 	F
3.9	Kent de noodzakelijke maatregelen bij man overboord.	<ul style="list-style-type: none"> • Nautische handelingen schipper/bemanning, gebruik reddingsmiddelen. Op ruim water de positiebepaling van de drenkeling. Het functioneren van noodscenario's en procedures. 	F
3.10	Kent de noodzakelijke maatregelen bij uitval van de voor de navigatie belangrijke apparatuur.	<ul style="list-style-type: none"> • Gegeven een situatie, vaart al dan niet voortzetten. 	F
4.	De kandidaat heeft kennis van de wet- en regelgeving met betrekking tot de bemanning. De kandidaat		
4.1	Kent het toepassingsgebied van de Wet vaartijden en bemanningssterkte (later Binnenvaartwet en de afbakening daarvan met het Rosr 23).	<ul style="list-style-type: none"> • Hoofdstuk 23 van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn (ROSR 1995) / afdeling 4 Binnenvaartwet. • Ontheffingen. 	F
4.2	Kent de eisen met betrekking tot de bekwaamheid en geschiktheid van de bemanningsleden.	<ul style="list-style-type: none"> • Artikel 18 t/m 24 van het Besluit Vaartijden en Bemanningssterkte Binnenvaart. • Functieomschrijvingen benoemen (art 23.02), geschiktheidverklaring (art 23.03), gebruik dienstboekje (art 23.04). • Gebruik vaartijdenboek. 	F
4.3	Kent de exploitatiewijzen in relatie tot de Bemanningsregeling.	<ul style="list-style-type: none"> • Exploitatiewijzen in relatie tot 'bloktijden' en gebruik tachograaf (art 23.05 / 23.08) en rusttijden (art 23.06). 	F
4.4	Kan aan de hand van de tabellen (art 23.10-12) de minimum bemanning voor een schip bepalen.	<ul style="list-style-type: none"> • (alleen het gebruik; niet benoemen). 	R

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
5.	De kandidaat heeft kennis van de wet- en regelgeving met betrekking tot de arbeidsomstandigheden en de wet- en regelgeving met betrekking tot reddingsmiddelen. De kandidaat		
5.1	Kent het toepassingsgebied van de Arbeidsomstandighedenwet (Arbowet) in relatie tot de beroepsuitoefening.	<ul style="list-style-type: none"> • Gezondheid, veiligheid, welzijn, milieu. 	F
5.2	Weet welke verplichtingen er in het kader van de Arbowet gelden voor werkgevers.	<ul style="list-style-type: none"> • Art. 3 + 8 van de Arbowet. Toepassen van arbeidshygiënische aanpak, bronbestrijding, bedrijfshulpverlening. 	F
5.3	Weet welke verplichtingen en rechten er in het kader van de Arbowet gelden voor werknemers.	<ul style="list-style-type: none"> • Art. 11 van de Arbowet. 	F
5.4	Kent de functie en de manier van totstandkoming van een risico-inventarisatie en –evaluatie.	<ul style="list-style-type: none"> • Door wie op te stellen, toetsen, plan van aanpak. 	F
5.5	Kan de wettelijk voorgeschreven procedures met betrekking tot arbeidsongevallen en beroepsziekten interpreteren.	<ul style="list-style-type: none"> • Acute en chronische aandoeningen (beroepsziekten). Meldplicht. 	F
5.6	Weet welke reddingsmiddelen aan boord aanwezig moeten zijn.	<ul style="list-style-type: none"> • Gebruik nooduitgangen en voorschriften hiervoor, valt ook onder de Arbowet. 	F
5.7	Weet wanneer reddingsmiddelen gebruikt moeten worden.	<ul style="list-style-type: none"> • In welke omstandigheid dient bv. een reddingsvest te worden gedragen. 	B
5.8	Kent de keuringseisen die voor de voorgeschreven reddingsmiddelen gelden.	<ul style="list-style-type: none"> • Wettelijke eisen. 	F
5.9	Weet welke voorgeschreven reddingsmiddelen moeten worden gebruikt bij calamiteiten.	<ul style="list-style-type: none"> • Wanneer een reddingsvest gebruiken en wanneer een reddingsboei. 	B
5.10	Kent de veiligheidseisen die gelden voor besloten ruimtes.	<ul style="list-style-type: none"> • Hoe vooraf zuurstof meten en/of ventileren in ruimtes waarin de omstandigheden zodanig zijn dat het zuurstofgehalte te laag is. 	F
6.	De kandidaat heeft kennis van de wet- en regelgeving met betrekking tot het milieu in relatie tot de beroepsuitoefening. De kandidaat		
6.1	Kent het toepassingsgebied van de Waterwet.	<ul style="list-style-type: none"> • Het Scheepsafvalstoffenbesluit Rijn- en binnenvaart en de relevante artikelen uit de Wet Milieubeheer. 	F

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
6.2	Kent het toepassingsgebied van de Wet milieubeheer.	<ul style="list-style-type: none">• Het vervoer van afvalstoffen.• De vergunning verlenende instantie NIWO.	F
6.3	Kent het toepassingsgebied van Scheepsafvalstoffenbesluit Rijn- en binnenvaart (CDNI-verdrag).	<ul style="list-style-type: none">• Categorieën, voorschriften voor afgifte, lozing. Gebruik schoonmaakmiddelen aan boord. Afgifte ladingresten.	F
6.4	Kent de maatregelen ter voorkoming van milieuschade binnen het kader van de beroepsuitoefening.	<ul style="list-style-type: none">• Handelwijze bij het bunkeren van het eigen schip.• Gebruik Bunkerovervulbeveiliging.	F
6.5	Kent het toepassingsgebied van de hygiëncode.	<ul style="list-style-type: none">• Afvalstoffen en stoffen die in de voedselketen voorkomen.	F
6.6	Kent de gevolgen van uitstoot van uitlaatgassen en in verband hiermee de voorschriften.	<ul style="list-style-type: none">• Milieuschade. Beschermende maatregelen. De vigerende emissie normen van scheepsdiesel motoren.	F