

Toetsmatrijs Medegebruik van verharde lijnbusbanen en lijnbusstroken gemeente Amsterdam



Opgesteld door: CCV

Categoriecode: TAP
Toetsvorm: Praktijkexamen
Dekkingsgraad toetstermen: 100 %
Cesuur: De kandidaat moet een voldoende hebben behaald voor het examen om een bewijs van slagen te krijgen.
Bijzonderheden: Vanaf het CBR-regiokantoor aan de Naritaweg te Amsterdam wordt een rit gemaakt waarbij zoveel mogelijk gebruik wordt gemaakt van de verharde lijnbusbanen en lijnbusstroken.

Toelichting op tabel met afbakening Tax = Taxonomiecode F = Feitelijke kennis B = Begripsmatige kennis R = Reproductieve vaardigheid P = Productieve vaardigheid

Nr	Eindtermen
1.	Rijden naar een door de examinerator opgegeven bestemming
2.	Verantwoorde en veilige verkeersdeelname
3.	Gebruik verharde lijnbusbanen/stroken in de route
4.	Passeren haltes op verharde lijnbusbanen/stroken
5.	Professioneel rijgedrag
6.	Oplossing van storingen
7.	Route, rijtijd en betalingen
8.	Klantsoorten en gedrag
9.	Afhandeling ongevallen

Vastgesteld door: Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer d.d. 1 september 2009
Beoordeeld door: CCV-Raad d.d. 1 oktober 2009
Goedgekeurd door: Directeur CCV d.d. 1 oktober 2009
Ingangsdatum: 1 januari 2010

Toetsmatrijs Medegebruik van verharde lijnbusbanen en lijnbusstroken gemeente Amsterdam



	Eind- en toetstermen	Afbakening	Tax
1.	Rijden naar een door de examinator opgegeven bestemming		
1.1	Rijden naar een opgegeven adres/locatie.	<ul style="list-style-type: none"> - Rijden met gebruik van hulpmiddelen (navigatieapparatuur, plattegrond en/of stratenboek) zodanig dat dit geen onnodig gevaar of onnodige hinder voor het overige verkeer oplevert. - Manier van opzoeken - Routekeuze - Gebruik verharde lijnbusbanen en lijnbusstroken in route 	P
1.2	Rijden naar een opgegeven bekend object.	<ul style="list-style-type: none"> - Rijden zonder gebruik te maken van hulpmiddelen - Bekendheid - Routekeuze - Gebruik verharde lijnbusbanen en lijnbusstroken in route 	P
1.3	Rijden van een route.	<ul style="list-style-type: none"> - Het op een juiste wijze rijden van een route op aanwijzing van de examinator. 	P
2.	Verantwoorde en veilige verkeersdeelname		
2.1	Toepassing wet- en regelgeving met betrekking tot verkeer.	Adequate toepassing van de wet- en regelgeving met betrekking tot verkeer als onderdeel van een praktijkrit in de taxi.	P
2.2	Uitvoering rijklaar controle.	Adequate uitvoering van de rijklaar controle bij de aanvang van de praktijkrit in de taxi, te weten een steekproef van de onderstaande controlehandelingen: <ul style="list-style-type: none"> - Controle vloeistoffen - Stand van de ruitensproeiers - Lekkagesporen onder het voertuig - Controle remwerking - Werking verlichting in- en exterieur - Sluiting portieren en kindersloten - Controle banden - Zichtbare schade 	P
2.3	Tijdige herkenning van risico's en tijdige en juiste reactie.	Adequate en tijdige herkenning van mogelijke risico's en tijdige en juiste toepassing van corrigerende maatregelen als onderdeel van een praktijkrit in de taxi.	P
3.	Gebruik verharde lijnbusbanen/stroken in de route		
3.1	Toepassing specifieke verkeersregels en verkeerstekens voor medegebruik van de verharde lijnbusbanen en lijnbusstroken.	<ul style="list-style-type: none"> - Verkeersregels - Verkeersborden - Tram/buslichten - Stilstaan en parkeren 	P

Toetsmatrijs Medegebruik van verharde lijnbusbanen en lijnbusstroken gemeente Amsterdam



	Eind- en toetstermen	Afbakening	Tax
3.2	Medegebruik van de verharde lijnbusbanen en lijnbusstroken in de route.	<ul style="list-style-type: none"> - Oprijden / Verlaten - Snelheid - Gebruik waar wel / niet toegestaan 	P
4.	Passeren haltes op verharde lijnbusbanen/stroken		
4.1	Passeren haltes op de verharde lijnbusbanen en lijnbusstroken.	<ul style="list-style-type: none"> - Snelheid - Oplettendheid - Rekening houden met wachtende personen 	P
5.	Professioneel rijgedrag		
5.1	Toepassing van een economische en milieubewuste rijstijl.	<p>Adequate toepassing van de onderstaande principes van energiezuinig en milieubewust rijden als onderdeel van een praktijkrit in de taxi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Starten zonder gas geven - Wijze van accelereren en schakelen (zo vroeg mogelijk naar een hogere versnelling) - Anticiperen - Rijden met een gelijkmatige snelheid - Aanhouden van een ruimtekussen en vergroten van de reactietijd c.q. –ruimte - Wijze van vertragen (uitrollen in de versnelling) 	P
6.	Oplossing van storingen		
6.1	Oplossing van storingen aan het voertuig.	<p>Adequate opsporing en oplossing van onderstaande kleine storingen aan het voertuig met behulp van informatie van het dashboard (controlelampjes) en van het instructieboekje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vervangen van een defecte smeltzekering van verlichting, mobilfoon, claxon of ruitenwisser. - Gebruik van startkabels. - Brandend lampje van koelvloeistof. - Vervangen van defecte gloeilampen van een halogeen koplamp. - Vervangen van een defecte band. 	P
7.	Route, rijtijd en betalingen		
7.1	Belang van efficiënte routekeuze en schatten van de rijtijd	<p>Het belang van een efficiënte routekeuze in het kader van:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Veiligheid - Doorstroming - Milieu - Comfort passagiers - Ritprijs 	P

Toetsmatrijs Medegebruik van verharde lijnbusbanen en lijnbusstroken gemeente Amsterdam



	Eind- en toetstermen	Afbakening	Tax
		Het belang van het juist schatten van de rijtijd in het kader van: <ul style="list-style-type: none"> - Zekerheid voor de passagiers - Efficiënte werkuitvoering - Voorkomen van moeilijkheden bij afrekenen 	
7.2	Bepalen benodigde kilometerafstand en ritprijs	Adequate inschatting maken van de kilometerafstand en ritprijs op basis van route tussen twee belangrijke punten	P
7.3	Opbouw ritprijs	Onderdelen van een ritprijs: <ul style="list-style-type: none"> - Voorrijtarief/ opstaptarief - Kilometertarief - Wachttarief Tarief zichtbaar in de auto (binnenzijde en buitenzijde) Betalingen volgens de Algemene Taxivoorwaarden	P
8.	Klantsoorten en gedrag		
8.1	Beroepshouding	De kandidaat laat op het examen zien dat hij over een juiste beroepshouding beschikt door op het examen: <ul style="list-style-type: none"> - Te verschijnen in een schone taxi - Te verschijnen in schone kleding en met een verzorgd uiterlijk (geschoren, gewassen e.d.) - Een net en beleefd Nederlands taalgebruik te bezigen (ABN, aanspreken met U, mevrouw, mijnheer e.d.) 	P
8.2	Reageren op wensen, behoeften en gedragingen van passagiers.	Adequate reactie op specifieke wensen, behoeften en gedragingen van passagiers aan de hand van voorbeeldsituaties die door de examinerator worden aangedragen tijdens het rijden van een praktijkrit in de taxi.	P
9.	Afhandeling ongevallen		
9.1	Invulling Europees schadeformulier.	Adequate invulling van het Europese schadeformulier aan de hand van een voorbeeldsituatie die door de examinerator wordt aangedragen tijdens het rijden van een praktijkrit in de taxi. Te beoordelen aspecten: <ul style="list-style-type: none"> - Plaats, datum en tijdstip van de aanrijding - Persoonlijke gegevens van de betrokken partijen - Gegevens van het andere voertuig - Situatieschets - Handtekening van de betrokken partijen - Van toepassing zijnde kruisjes (bij elkaar optellen) 	P