

<b>Opgesteld door:</b>	<b>CCV</b>
------------------------	------------

Categoriecode:	BVN1
Toetsvorm:	Mondeling
Dekkingsgraad toetstermen:	100%
Bijzonderheden:	Geen

Toelichting op tabel met afbakening	Tax = Taxonomiecode    F = Feitelijke kennis    B = Begripsmatige kennis    R = Reproductieve vaardigheid    P = Productieve vaardigheid
-------------------------------------	--

Nr	Eindtermen
1.	De kandidaat kan de voor het manoeuvreren op een wel of niet geladen vrachtschip van belang zijnde interne factoren beschrijven.
2.	De kandidaat kan de voor het manoeuvreren op een wel of niet geladen vrachtschip van belang zijnde externe factoren beschrijven.
3.	De kandidaat kan, gegeven een situatie, uitleggen hoe gevaren en gemanoeuvreed moet worden op een wel of niet geladen vrachtschip, rekening houdende met alle bovenstaande factoren.

<b>Vastgesteld door:</b>	College van Deskundigen Binnenvaart d.d. 28-06-2010
<b>Beoordeeld door:</b>	Binnenvaartraad d.d. 26-07-2010
<b>Goedgekeurd door:</b>	Manager Vakbekwaamheid (CCV) d.d. 26-07-2010
<b>Ingangsdatum:</b>	01-12-2010

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
<b>1.</b>	<b>De kandidaat kan de voor het manoeuvreren op een wel of niet geladen vrachtschip van belang zijnde interne factoren beschrijven.</b> <b>De kandidaat</b>		
1.1	Kan de voor het manoeuvreren van belang zijnde kenmerken van het schip beschrijven.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De belading.</li> <li>• Kop- en stuurlastig.</li> <li>• Draaipunt.</li> </ul>	F
1.2	Kan de voor het manoeuvreren van belang zijnde kenmerken van de voortstuwing beschrijven.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Werking van de schroeven.</li> <li>• Manoeuvreeigenschappen van dubbel en enkelschroefsschepen, de roerpropeller en de boegschroef.</li> </ul>	F
1.3	Kan de voor het manoeuvreren van belang zijnde kenmerken van de besturing beschrijven.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De bediening van hoofd- en noodstuurwerk.</li> <li>• De bediening van de kopbesturing.</li> </ul>	F
1.4	Kan de toepassing van de (elektronische) hulpmiddelen voor de navigatie noemen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De elektronische kaart.</li> <li>• De relatie tussen GPS en de elektronische kaart.</li> <li>• De relatie tussen AIS en de elektronische kaart.</li> <li>• De overlay van de radar.</li> <li>• Het kunnen signaleren van systeemfouten.</li> </ul>	F
<b>2.</b>	<b>De kandidaat kan de voor het manoeuvreren op een wel of niet geladen vrachtschip van belang zijnde externe factoren beschrijven.</b> <b>De kandidaat</b>		
2.1	Kan de voor het manoeuvreren van belang zijnde kenmerken van kunstwerken beschrijven.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inrichting van sluisen.</li> <li>• Soorten bruggen.</li> <li>• Gegevensbronnen over sluisen en bruggen.</li> </ul>	F

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
2.2	Kan de voor het manoeuvreren van belang zijnde kenmerken van het vaarwater beschrijven.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● De kenmerkende verschillen tussen boven- en benedenrivieren en gekanaliseerde rivieren.</li> <li>● De soort stroom:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Eb en vloed</li> <li>- Neerstroom</li> <li>- Spuistroom</li> </ul> </li> <li>● Het profiel van het vaarwater.</li> <li>● Gegevensbronnen over de diepgang, doorvaarthoogte, waterstand en kanaalpeil.</li> </ul>	F
2.3	Kan de voor het manoeuvreren van belang zijnde invloeden van overige factoren beschrijven.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Richting van de wind en windsterkte.</li> <li>● Combinatie van wind en stroom, zowel leeg als beladen.</li> <li>● Richting van de stroom en stroomsterkte.</li> <li>● Zuiging en snelheid in relatie tot waterdiepte.</li> </ul>	F
<b>3.</b>	<b>De kandidaat kan, gegeven een situatie, uitleggen hoe gevaren en gemanoeuvreerd moet worden op een wel of niet geladen vrachtschip, rekening houdende met alle bovenstaande factoren.</b>		
3.1	Kan de gegevens op de hydrografische kaart interpreteren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● De betekenis van alle relevante op de kaart aangebrachte informatie.</li> </ul>	B
3.2	Kan de gegevens op de hydrografische kaart toepassen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Op grond van de op de kaart aanwezige informatie een veilige vaart volgen.</li> </ul>	R
3.3	Kan, gegeven een situatie, bepalen hoe op een rivier gevaren moet worden, rekening houdende met alle factoren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Positie in het vaarwater: waterbeweging, negatieve en positieve (volg-) stroom.</li> <li>● Ontmoeten.</li> <li>● Op- en voorbij lopen.</li> <li>● Keren:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Opdraaien</li> <li>- Kopvoornemen</li> </ul> </li> <li>● De dode hoek in verband met mogelijk kleine objecten daarin.</li> <li>● Houd rekening met de manoeuvreereigenschappen van andere vaarweggebruikers.</li> </ul>	R

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax
3.4	Kan, gegeven een situatie, bepalen hoe op een kanaal of meer gevaren moet worden, rekening houdende met alle factoren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Positie in het vaarwater: waterbeweging, negatieve en positieve (volg-) stroom.</li> <li>● Ontmoeten.</li> <li>● Op- en voorbij lopen.</li> <li>● Keren:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Opdraaien</li> <li>- Kopvoornemen</li> </ul> </li> <li>● De dode hoek in verband met mogelijk kleine objecten daarin.</li> <li>● Houd rekening met de manoeuvreereigenschappen van andere vaarweggebruikers.</li> </ul>	R
3.5	Kan, gegeven een situatie, bepalen hoe gemanoeuvreerd moet worden, rekening houdende met alle factoren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● In- en uitvaren van havens en sluizen.</li> <li>● Doorvaren van bruggen.</li> <li>● Schip gaande houden met gebruik anker, boegschroef of spudpalen.</li> <li>● Meren, ontmeren en ankeren op het vaarwater.</li> <li>● Navigeren met gebruikmaking van anker.</li> </ul>	R
3.6	Kan, gegeven een situatie, bepalen hoe hinderlijke waterbewegingen voorkomen kunnen worden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Rekening houden met gemeerde en voor anker liggende schepen, werkschepen, oeverbeschermingswerken en laad- en losplaatsen.</li> </ul>	R