

Toetsmatrijs Chauffeur LZV



Opgesteld door: CCV

Categoriecode: LZV
Toetsvorm: mondeling (theoriegedeelte) en praktijk
Totaal aantal vragen:
Dekkingsgraad toetstermen: 80%
Cesuur:
Bijzonderheden:

Toelichting op tabel met afbakening Tax = Taxonomiecode F = Feitelijke kennis B = Begripsmatige kennis R = Reproductieve vaardigheid P = Productieve vaardigheid

Nr	Eindtermen
1.	Wet- en regelgeving
2.	Administratie en documenten
3.	Routekeuze en ritvoorbereiding
4.	Verantwoorde en veilige verkeersdeelname
5.	Optreden bij verkeersongevallen en calamiteiten
6.	Beroepshouding
7.	Afhandeling aanrijding/ongeval
8.	Verantwoorde en veilige ruitvoering
9.	Constatering en oplossing van storingen
10.	Uitvoering bijzondere manoeuvres

Vastgesteld door: College van Deskundigen LZV d.d. 1 augustus 2007
Beoordeeld door: CCV-Raad d.d. 1 augustus 2007
Goedgekeurd door: Manager Vakbekwaamheid (CCV) d.d. 1 augustus 2007
Ingangsdatum: 1 november 2007

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax	Examenvorm
1.	Wet- en regelgeving			
1.1	De kandidaat kan de relevante wet- en regelgeving op het gebied van verkeer interpreteren en kan een adequate verklaring geven van belangrijke begrippen en bepalingen uit de WVV 1994 en van belangrijke begrippen, bepalingen, gedragsregels, borden en verkeerstekens en aanwijzingen uit het RVV 1990.	Wet- en regelgeving: <ul style="list-style-type: none"> – Wegverkeerswet 1994 (WVV 1994): <ul style="list-style-type: none"> • Wetsartikelen 5, 12, 71, 72. – Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990): <ul style="list-style-type: none"> • Verkeersregels: paragrafen 1 t/m 5, 7, 8, 12 t/m 14, 16, 18 t/m 20, 24, 25, 30; • Verkeerstekens: paragrafen 1 t/m 4; • Aanwijzingen: paragrafen 1 en 2; • Bijlage 1 RVV: hoofdstuk A t/m D, F, G, H, J, K, L; • BABW: paragraaf 1, 2. – Regeling voertuigen 	B	mondeling
1.2	De kandidaat kan het doel en de functie uiteenzetten van de voor het LZV combinatievervoer over de weg relevante wet- en regelgeving.	Doel en functie wet- en regelgeving: <ul style="list-style-type: none"> – Afdeling 5.3 en 5.12: Regeling voertuigen <ul style="list-style-type: none"> • paragrafen 2, 9 t/m 12; – Afdeling 5.18: Regeling voertuigen <ul style="list-style-type: none"> • paragrafen 1, 4 en 5. 	B	mondeling
2.	Administratie en documenten			
2.1	De kandidaat kan, aan de hand van een situatie uit de beroepspraktijk, uitleggen wat het doel, de functie en de inhoud van relevante documenten m.b.t. het voertuig, de chauffeur en het vervoer is.	<ul style="list-style-type: none"> – Kentekenbewijs; – APK keuringsbewijs; – Vergunningsbewijs; – Europees schadeformulier; – Groene kaart; – Ontheffingen LZV; – Rijbewijs CE; – Code 95 	B	mondeling
3.	Routekeuze en ritvoorbereiding			
3.1	De kandidaat kan m.b.v. zijn kennis van de Nederlandse topografie een adequate beschrijving geven van de toegestane routes volgens de ontheffingen c.q. vergunningen van het LZV project.		R	mondeling

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax	Examenvorm
4.	Verantwoorde en veilige verkeersdeelname			
4.1	De kandidaat kan uiteenzetten welke verkeersveiligheidsrisico's en invloedsfactoren onderscheiden kunnen worden m.b.t. de bestuurder.	Verkeersveiligheidsrisico's en invloedsfactoren m.b.t. de bestuurder: <ul style="list-style-type: none"> – Gebruik van alcohol, drugs en medicijnen; – Afleiding; – Vermoeidheid, irritatie en stress. 	B	mondeling
4.2	De kandidaat kan uitleggen hoe de verkeersveiligheidsrisico's en invloedsfactoren, zoals beschreven in 4.1, in de praktijk te herkennen zijn en welke maatregelen genomen kunnen worden om ze te vermijden.		B	mondeling
4.3	De kandidaat kan omschrijven welke verkeersveiligheidsrisico's en invloedsfactoren onderscheiden kunnen worden m.b.t. de andere verkeersdeelnemers.	Verkeersveiligheidsrisico's en invloedsfactoren m.b.t. de andere verkeersdeelnemers: <ul style="list-style-type: none"> – Kwetsbaarheid van bepaalde groepen verkeersdeelnemers; – Regelovertredend gedrag; – Gebruik van alcohol, drugs en medicijnen; – Risicogroepen: voetgangers, gehandicapten, ouderen, kinderen, fietsers, snorfietsers, bromfietsers; – Zelfoverschatting van anderen; – Afleiding; – Ziekte en/of gebreken. 	B	mondeling
4.4	De kandidaat kan uitleggen hoe de verkeersveiligheidsrisico's en invloedsfactoren, zoals beschreven in 4.3, in de praktijk te herkennen zijn en welke maatregelen genomen kunnen worden om gevaar te voorkomen.		B	mondeling
4.5	De kandidaat kan uitleggen wat het belang is van veilig, milieu- en kostenbewust rijden voor de bestuurder zelf, voor de voertuigcombinatie en voor de medeweggebruikers.		B	mondeling

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax	Examenvorm
4.	Verantwoorde en veilige verkeersdeelname			
4.6	De kandidaat kan de uitgangspunten uitleggen van veilig, milieu- en kostenbewust rijden.	Uitgangspunten: <ul style="list-style-type: none"> - Starten zonder gas geven; - Wijze van accelereren en schakelen (zo vroeg mogelijk naar een hogere versnelling); - Anticiperen (tijdige herkenning van mogelijke gevaren); - Rijden met een gelijkmatige snelheid; - Aanhouden van een ruimtekussen en vergroten van de reactietijd c.q. -ruimte; - Stop- en remafstand; - Wijze van vertragen (uitrollen in de versnelling en gebruik van hulpremmen); - Afzetten motor bij langere stops. 	B	mondeling
4.7	De kandidaat kan uitleggen wat het belang is van het toepassen van het kostenbewust en energiezuinig rijden met het oog op het voorkomen van onnodige slijtage (aan motor, aandrijving, banden e.d.) en onnodig brandstofverbruik.		B	mondeling

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax	Examenvorm
5.	Optreden bij verkeersongevallen en calamiteiten			
5.1	De kandidaat kan aan de hand van een situatiebeschrijving uit de beroepspraktijk uiteenzetten welke maatregelen na een ongeval of aanrijding genomen dienen te worden m.b.t. het voertuig en de lading, het voertuig en het andere verkeer, afhankelijk van de aard van het ongeval of de aanrijding.	<p>Prioriteit maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Persoonlijke veiligheid; – Veiligheid eigen voertuig-combinatie en lading; – Veiligheid andere weggebruikers; – Veiligheid slachtoffers; – Markeren plaats ongeval; – Alarmeren hulpdiensten; – Verlenen noodzakelijke noodhulp. <p>Maatregelen m.b.t. voertuig en lading:</p> <ul style="list-style-type: none"> – In veiligheid brengen voertuig en lading; – Oproepen professionele hulp. <p>Maatregelen m.b.t. het voertuig:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Markeren van de plaats van het ongeval. <p>Maatregelen m.b.t. het andere verkeer:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Veilige afwikkeling van het andere verkeer. <p>Maatregelen m.b.t. het bedrijf:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Adequate melding van het ongeval/de aanrijding. 	B	mondeling
5.2	De kandidaat kan omschrijven wat de meldingsprocedure is aan professionele hulpdiensten.	<p>Meldingsprocedure van:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ongevallen; – Aanrijdingen; – Verstoringen; – Calamiteiten. 	B	mondeling

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax	Examenvorm
6.	Beroepshouding			
6.1	De kandidaat kan omschrijven hoe emoties en het gebruik van bepaalde stoffen/middelen van invloed zijn op het rijden met een LZV-combinatie.	Emoties en stoffen/middelen: – Gehaastheid; – Gemoedstoestand; – Gebruik van alcohol, drugs en medicijnen.	B	mondeling
6.2	De kandidaat kan uiteenzetten wat de specifieke eigenschappen zijn van voertuigcombinaties en lading en kan, aan de hand van een situatie uit de beroepspraktijk, beschrijven hoe hier het beste mee kan worden omgegaan.	Eigenschappen voertuig en lading: – Soorten lading en voertuigcombinaties; – Zekeren en schuiven van lading i.v.m. het risico van kantelgevaar.	B	mondeling
7.	Afhandeling aanrijding/ongeval			
7.1	De kandidaat kan uitleggen hoe in geval van een aanrijding of een ongeval (<i>in een aangedragen voorbeeldsituatie</i>) een Europees schadeformulier ingevuld moet worden.	In te vullen aspecten: – Plaats, datum en tijdstip van de aanrijding; – Persoonlijke gegevens van de betrokken partijen; – Gegevens van het andere voertuig; – Situatieschets; – Handtekening van de betrokken partijen; – Van toepassing zijnde kruisjes (bij elkaar optellen).	B	mondeling

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax	Examenvorm
8.	Verantwoorde en veilige rituitvoering			
8.1	De kandidaat kan een rijklaarcontrole uitvoeren.	Punten rijklaarcontrole: <ul style="list-style-type: none"> – Controle vloeistoffen, lekkages; – Controle remsysteem; – Controle koppelsystemen; – Werking verlichting in- en exterieur; – Controle brandblusser op aanwezigheid, datum inspectie en druk; – Controle banden, wielbouten en moeren; – Controle wettelijke eisen voertuigen; – Vastzetten van deuren en/of zeilen en vergrendelingen; – Controle lading. 	R	praktijk
8.2	De kandidaat kan op een adequate wijze de wet – en regelgeving met betrekking tot het verkeer toepassen.		R	praktijk
8.3	De kandidaat kan in de praktijk verkeersveiligheidsrisico's tijdig en adequaat herkennen en beoordelen. Hij kan tijdig de juiste corrigerende maatregelen treffen.		P	praktijk
8.4	De kandidaat kan uitleggen dat gevaarlijke stoffen en vloeibare lading niet met een LZV vervoerd mag worden		B	mondeling
8.5	De kandidaat kan in de praktijk conform de voorschriften en richtlijnen het veilig, verantwoord en kosten- en energiebewust rijden met de LZV-combinatie aantonen.	Handelingen/gedragingen economische en milieubewuste rijstijl: <ul style="list-style-type: none"> – Starten zonder gas geven; – Wijze van accelereren en schakelen (zo vroeg mogelijk naar een hogere versnelling); – Anticiperen (tijdige herkenning van mogelijke gevaren); – Rijden met een gelijkmatige snelheid; – Aanhouden van een ruimtekussen en vergroten van de reactietijd c.q. -ruimte; – Stop- en remafstand; – Wijze van vertragen (uitrollen in de versnelling en gebruik van hulpremmen en bedrijfsrem); – Afzetten van de motor bij langere stops. – Bedienen brandstofverbruiksmeter/ boordcomputer. 	P	praktijk

Eind- en toetstermen		Afbakening (indien van toepassing)	Tax	Examenvorm
9.	Constatering en oplossing van storingen			
9.1	De kandidaat kan in de praktijk demonstreren hoe tijdens de rit de voorkomende storingen zijn te constateren en hoe ze op een adequate manier opgelost moeten worden.		R	praktijk
10.	Uitvoering bijzondere manoeuvres			
10.1	De kandidaat kan in de praktijk op veilige en vloeiende wijze de bijzondere manoeuvres uitvoeren.	Bijzondere manoeuvres: <ul style="list-style-type: none"> - In rechte lijn achteruit rijden; - Een bocht achteruit rijden naar een aangegeven plaats. 	R	praktijk