



SCENARIO'S PRAKTISCHE TOETS C

Inleiding

De Praktische toets C wordt afgenomen door het opleidingsinstituut, onder toezicht van CCV. Alleen door CCV gecertificeerde opleidingsinstituten mogen de toetsen afnemen. Onderdeel van het certificeringstraject is het ondertekenen van een overeenkomst tussen CCV en het betreffende opleidingsinstituut. Ook is een sanctiereglement van toepassing.

Omschrijving

De toets duurt 30 minuten. Binnen die 30 minuten moet de kandidaat ten minste 3 scenario's uitvoeren. Scenario 2 moet in elke toets voor komen. De overige scenario's worden in variatie uitgevoerd. De toetsafnemer, de persoon die namens het opleidingsinstituut is belast met het afnemen van de toets, bepaalt dit. Bij toezicht door CCV zal de steekproefnemer bepalen welke andere scenario's worden getoetst.

De kandidaat wordt geadviseerd om volgens ARBO richtlijnen juiste kleding/schoeisel te dragen ten aanzien van de persoonlijke veiligheid.

Overzicht scenario's

Nr.	Scenarionaam	Verwijzing TM
1	Controle veiligheidsvoorzieningen	1.1
2	Laden, stuwen, vastzetten en lossen lading, voorkomen fysieke risico's	1.1 + 3.1 + 3.2
3	Voorkomen van criminaliteit en illegaliteit	2.1
4	Maatregelen bij noodsituaties	4.2
5	Maatregelen bij gladheid of storingen	4.2
6	Invullen schadeformulier	4.1



Scenario 1: Controle veiligheidsvoorzieningen

Doel van het scenario:

Omgaan met veiligheidsvoorzieningen

Uitvoering:

- De kandidaat is in staat om de veiligheidsvoorzieningen te benoemen (persoonlijke, voertuig, omgeving, lading).

Scenario 2: Laden, stuwen, lossen en vastzetten van de lading

Doel van het scenario:

Conform de veiligheidsvoorschriften moet de kandidaat de aangewezen lading (waarvan tenminste 1 zware lading) kunnen laden, stuwen en lossen. Daarbij moet de kandidaat kunnen aangeven hoe de lading te zekeren en welke vastzetmiddelen hierbij gebruikt kunnen worden.

Maatregelen toepassen waarmee fysieke risico's worden voorkomen cq beperkt.

Uitvoering:

- De kandidaat is in staat om de veiligheidsvoorschriften toe te passen die van belang zijn bij het laden, stuwen, vastzetten en lossen van de lading met aandacht voor:
 - juiste verdeling van de belasting over de assen;
 - juiste verdeling van de belasting om de stabiliteit van de vrachtauto te borgen (rekening houdend met het zwaartepunt).
- De kandidaat is in staat om in relatie tot de te vervoeren lading:
 - een juiste keuze te maken voor klem- en vastzettechnieken (sjorringen, klemstangen, kettingen, rekken, antislipmatten, sjorbanden e.d.);
 - op juiste wijze de hulpmiddelen te gebruiken
- De kandidaat is in staat om maatregelen te nemen waarmee fysieke risico's tijdens de werkzaamheden worden beperkt:
 - juiste manier van in- en uitstappen en betreden van de laadruimte;
 - tillen met rechte rug;
 - tijdens het tillen van de lading door de knieën buigen;
 - gebruik maken van tilhulpmiddelen;
 - gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen.

Scenario 3: Voorkomen van illegaliteit en criminaliteit

Doel van het scenario:

Maatregelen waarmee criminaliteit en illegaliteit aan de vrachtauto/lading kan worden voorkomen.

Uitvoering:

- De kandidaat is in staat de maatregelen te noemen waarmee criminaliteit en illegaliteit aan de vrachtauto/lading kan worden voorkomen:
 - vrachtauto goed op slot;
 - keuze parkeerplaats (verlichte plek, bij anderen parkeren, parkeerplek met toezicht);
 - het al dan niet verlaten van de vrachtauto is afhankelijk van het parkeermoment / de parkeerplek;
 - voorkomen dat derden bij de lading kunnen komen;
 - verzegeling controleren;
 - voor het wegrijden de vrachtauto rondom checken: rondom, onder de vrachtauto, lading / verzegeling controleren, andere potentiële verstoppingen;
 - zorgdragen voor persoonlijke-, lading- en voertuigdocumenten;
 - niet met derden praten over de samenstelling van de lading.

Scenario 4: Maatregelen bij noodsituaties

Doel van het scenario:

Het kunnen uitleggen welke maatregelen de chauffeur kan nemen, aan de hand van aangegeven voorbeeldsituaties.

Uitvoering:

- De kandidaat is in staat aan te geven een situatie in te kunnen schatten.
- De kandidaat dient aan te geven wat de prioriteiten zijn (optreden bij brand, veiligheid inzittenden en omgeving).
- De kandidaat dient aan te geven wat hij zou moeten doen om erger te voorkomen.
- De kandidaat moet aangeven, aan de hand van aangegeven voorbeeldsituaties, welke hulp hij kan verlenen aan gewonden (eerstehulpverlening).

- **Scenario 5: Maatregelen bij gladheid of storingen**

Doel scenario:

Adequate reactie in het geval van gladheid of storingen

Uitvoering:

- De kandidaat is in staat om uit te leggen en aan te wijzen welke procedure hij moet volgen bij het omleggen van sneeuwkettingen.
- De kandidaat is in staat aangegeven storingsmeldingen op te zoeken in het instructieboek van het voertuig en op basis hiervan uit te leggen wat hij moet doen.

Hulpmiddelen:

Instructieboekje vrachtauto

Scenario 6: Invullen schadeformulier

Doel scenario

Adequaat invullen van een Europees schadeformulier.

Uitvoering

- De kandidaat is in staat het Europese schadeformulier in te vullen:
 - plaats, datum en tijdstip van de aanrijding;
 - persoonlijke gegevens van de betrokken partijen;
 - gegevens van het andere voertuig;
 - getuigen;
 - situatieschets;
 - handtekening van de betrokken partijen;
 - van toepassing zijnde kruisjes (bij elkaar optellen).

Hulpmiddelen:

Europees schadeformulier