

## Minimumeisen nascholingscursussen

Iedere chauffeur moet voor het behouden van de code95 35 uur per 5 jaar nascholing volgen. Van de 35 uur moet minimaal één cursusdag (7 uur) een praktijktraining zijn. De praktijktrainingen zijn herkenbaar aan de beginletter **V**. Alle theorie-trainingen beginnen met een **N**.

Tijdens iedere cursusdag moet minimaal **7 klokuren** lesgegeven worden. Aan het getal tussen de haakjes kunt u zien uit hoeveel cursusdagen van 7 uur de betreffende cursus bestaat.

**Noot!** Het is niet toegestaan om examens gedurende de nascholingsuren van een cursus af te nemen.

### INHOUDSOPGAVE

V01(1)	Rijvaardigheid inclusief HNR met vrachtauto (Praktijktraining) .....	4
V03(1)	Rijvaardigheid inclusief HNR met autobussen (Praktijktraining) .....	5
V15(1)	Het Nieuwe Rijden (HNR) trainer (Praktijktraining), (zie ook N15).....	6
V04(1)	Rijoptimalisatie Schadepreventie (Praktijktraining) .....	7
V05(1)	Rijoptimalisatie Defensief rijden (Praktijktraining) .....	8
V06(1)	Rijoptimalisatie Behaviour Based Safety (BBS) voor chauffeurs (Praktijktraining) .....	9
V07(1)	Rijoptimalisatie Rijvaardigheidsanalyse (Praktijktraining) .....	10
V10(1)	Manoeuvreren (Praktijktraining) .....	11
V11(1)	Chauffeur lange en zware voertuigen (Praktijktraining) .....	12
V12(1)	Veilig rijden met de (tank) oplegger (Praktijktraining).....	13
V13(1)	Rijoptimalisatie verkeersdeelneming .....	14
V14(1)	Beveiligingsrijtechnieken voor vrachtautochauffeur .....	15
V08(2)	Chauffeur kiepautovervoer (Praktijktraining) .....	16
V09(3)	Module brandweerchauffeur 008 (Praktijktraining).....	17
V16(1)	Praktisch rijden in het openbaar vervoer (Praktijktraining).....	18
V17(1)	Specifieke Deskundigheid Inzamelings/reinigingsvoertuigen (Praktijktraining) .....	19
V18(1)	Gebruik Busbanen/stroken en vluchtstroken door OV bussen (Praktijktraining) .....	20
N05(5)	ADR inclusief nascholing 1e.....	21
N06(2)	ADR inclusief nascholing Verlenging.....	21
N08(2)	Vervoer huishoudelijk gevaarlijk afval 1e .....	22
N09(1)	Vervoer huishoudelijk gevaarlijk afval Herhaling .....	22
N10(4)	Veiligheidsadviseur wegvervoer 1 <sup>e</sup> .....	23
N11(3)	Veiligheidsadviseur wegvervoer Hercertificering.....	23
N99(1)	Veiligheidsadviseur wegvervoer Herexamentraining .....	24
N12(4)	ADR voor leidinggeevenden .....	25
N13(1)	Veilig werken met gevaarlijke stoffen .....	26
N14(1)	Vakbekwaamheid behandeling gevaarlijke stoffen 1 <sup>e</sup> + Hercertificering.....	27
N15(1)	Het Nieuwe Rijden (HNR) trainer (zie ook V15) .....	28
N16(1)	Lading zekeren .....	29
N17(1)	Stil laden en lossen.....	30
N18(1)	Digitale tachograaf.....	31
N19(2)	VCA 1 <sup>e</sup> .....	32
N20(1)	VCA Hercertificering .....	32
N21(2)	Veiligheid voor operationeel leidinggeevenden VCA 1 <sup>e</sup> .....	33
N22(1)	Veiligheid voor operationeel leidinggeevenden VCA Hercertificering .....	33
N23(3)	Veiligheid voor tankreinigers .....	34
N24(1)	Veilig laden en lossen van gevaarlijke stoffen.....	35
N70(1)	Leefstijl.....	36
N71(1)	Fysieke belasting .....	37
N25(2)	Bedrijfshulpverlener 1 <sup>e</sup> .....	38
N26(1)	Bedrijfshulpverlener Hercertificering.....	38
N72(2)	EHBO 1 <sup>e</sup> .....	39
N93(1)	EHBO Herhaling .....	39

N27(1)	Criminaliteitspreventie .....	40
N28(2)	Chauffeur autotransport.....	41
N29(2)	Chauffeur exceptioneel transport .....	42
N30(4)	Transportbegeleider.....	43
N31(4)	Chauffeur geconditioneerd vervoer .....	44
N32(2)	Chauffeur sierteeltvervoer .....	45
N33(1)	Chauffeur veetransport 1 <sup>e</sup> + Hercertificering .....	46
N35(1)	Chauffeur pluimveetransport 1 <sup>e</sup> + Hercertificering .....	47
N37(4)	Assistent-verhuizer .....	48
N38(4)	Inboedelverhuizer .....	49
N39(4)	Projectverhuizer.....	49
N40(4)	Voorman inboedelverhuizer.....	50
N41(4)	Voorman projectverhuizer.....	50
N42(4)	Taxateur inboedelverhuizer .....	51
N43(2)	Aanvullende module projectverhuizer .....	52
N44(1)	Aanvullende module voorman projectverhuizer .....	53
N45(4)	Art handler .....	54
N46(1)	Communicatieve vaardigheden voor chauffeurs .....	55
N47(1)	Praktische talenkennis voor chauffeurs.....	56
N48(1)	Sociale vaardigheden voor touringcarchauffeurs .....	57
N49(2)	Basiscursus vorkheftruck 1 <sup>e</sup> .....	58
N50(1)	Basiscursus vorkheftruck Herhaling .....	58
N51(4)	Vakbekwaamheid vorkheftruck 1 <sup>e</sup> .....	59
N52(1)	Vakbekwaamheid vorkheftruck Herhaling .....	59
N53(2)	Basiscursus reachtruck 1 <sup>e</sup> .....	60
N54(1)	Basiscursus reachtruck Herhaling .....	60
N55(4)	Vakbekwaamheid reachtruck 1 <sup>e</sup> .....	61
N56(1)	Vakbekwaamheid reachtruck Herhaling .....	61
N57(1)	Aanvullende praktijktraining vorkheftruck.....	62
N58(1)	Aanvullende praktijktraining reachtruck.....	63
N59(1)	Basiscursus meeneemheftruck .....	64
N60(1)	Basiscursus autolaadkraan .....	65
N98(4)	Chauffeur autolaadkraan laden en lossen.....	66
N61(4)	Machinist autolaadkraan met hijsfunctie 1 <sup>e</sup> .....	67
N62(3)	Machinist autolaadkraan met hijsfunctie Applicatiecursus .....	67
N63(1)	Veilig aanslaan van lasten .....	68
N64(2)	Touringcarvervoer nationaal reisvoorbereiding (TNV) .....	69
N65(1)	Touringcarvervoer nationaal reisuivoering (TNU) .....	70
N66(4)	Touringcarvervoer internationaal 0 (TI-0) .....	71
N67(3)	Touringcarvervoer internationaal 1 (TI-1) .....	72
N68(3)	Touringcarvervoer internationaal 2 (TI-2) .....	73
N69(3)	Touringcarvervoer internationaal 3 (TI-3) .....	74
N73(1)	Het Nieuwe Rijden (HNR) met autobussen .....	75
N74(1)	Het Nieuwe Rijden (HNR) met vrachtauto .....	76
N75(1)	Sociale veiligheid voor chauffeurs .....	77
N76(1)	Toegankelijk vervoer.....	78
N77(1)	Levensreddend handelen voor buschauffeurs .....	79
N78(1)	Omgaan met agressie voor buschauffeurs.....	80
N79(4)	Assistent expediteur .....	81
N80(4)	(Assistent) Planner Wegtransport.....	82
N81(1)	Basiscursus hoogbouwtruck.....	83
N82(1)	Basiscursus stapelaar.....	84
N83(2)	Basiscursus containerheftruck.....	85
N84(2)	Basiscursus reachstacker.....	86
N85(2)	Basiscursus terminaltrekker .....	87
N86(1)	Baantraining.....	88
N87(1)	Chauffeur nieuw voertuig.....	89
N88(1)	Chauffeur alternatieve brandstoffen .....	90
N89(1)	Digitale tachograaf en gebruik boordcomputers.....	91
N90(1)	Chauffeursdag .....	92

N94(1)	Rijoptimalisatie Schadepreventie .....	93
N101(1)	Veilig rijden met de (tank) oplegger .....	94
N102(1)	ATP vervoer bederfelijke goederen .....	95
N103(2)	Hijsbegeleider .....	96
N104(1)	Voertuigbeheersing .....	97
N105(1)	Werken met containerafzetsystemen .....	98
N107(1)	Veilig werken met de elektrische pallettruck .....	99
N108(1)	Chauffeur betonmixer .....	100
N109(1)	Veilig werken met de hoogwerker .....	101
N110(1)	Veilig werken met de verreiker .....	102
N111(1)	Elektrische installatie voertuig .....	103
N112(1)	BHV beroepschauffeur .....	104
N113(1)	Veiligheidsstraining landbouwvoertuigen .....	105
N114(1)	Chauffeur veevoeder .....	106
N115(2)	Lading zekeren uitgebreid .....	107
N116(1)	Introductiecursus beroepschauffeur .....	108
N117(1)	Interculturele communicatie .....	109
N118(1)	Bewustwording beroepschauffeur .....	110
N119(1)	Veilig werken met de handpompwagen en elektrische pompwagen .....	111
N120(1)	Veilig hijsen met een bovenloopkraan/portaalkraan .....	112
N121(1)	Verplichte bijscholing machinisten > 10 TM .....	113
N122(1)	Veiligheidskeuring en veilig gebruik hijsgereedschap .....	114
N123(1)	BHV en gevaarlijke stoffen .....	115
N124(1)	Gezond op weg .....	116
N125(1)	Techniek, diagnose stellen bij pech .....	117
N126(1)	Wintervoorbereiding .....	118
N127(1)	Simulatietraining schadepreventie .....	119
N128(1)	Basismodule kiepautochauffeur .....	120
N129(1)	Kiepauto: merkgebonden specialiteiten .....	121
N130(1)	Terreinrijden kiepauto .....	122
N131(1)	Werken met de asfaltkieper .....	123
N132(1)	Werken met de dieplader .....	124
N134(1)	Veilig werken langs de weg .....	125
N135(1)	Chauffeur afvaltransport .....	126
N136(1)	Chauffeur distributievervoer .....	127
N138(1)	Beroepspraktijk chauffeur openbaar vervoer .....	128
N139(1)	Vervoerskunde chauffeur openbaar vervoer .....	129
N140(1)	Schadebewustzijn en Het Nieuwe Rijden .....	130
N141(1)	Rijoptimalisatie Verkeersdeelneming .....	131
N142(1)	Specifieke Deskundigheid Winterdienst .....	132
N143(1)	Chauffeurs met Meerwaarde .....	133
N144(2)	Specifieke Deskundigheid Ondergrondse Containers 1 <sup>e</sup> (SDOC) .....	134
N145(1)	Specifieke Deskundigheid Ondergrondse Containers Herhaling (SDOC-H) .....	134
N146(1)	Preventie Overvaltraining .....	135
N147(1)	Omgaan met agressie voor vrachtautochauffeurs .....	136
N148(1)	Veiligheidsstraining chauffeur .....	137
N149(2)	Professioneel chauffeur .....	138
N150(2)	Voedselveiligheid .....	139
N162(1)	Wet- en regelgeving autobus .....	140
N163(1)	De vrachtautochauffeur en zijn lading .....	141
N165(3)	Vakbekwaamheid theorie vrachtauto .....	142
N166(3)	Vakbekwaamheid theorie bus .....	143
N167(1)	Veiligheid .....	144
N169(2)	Veilig werken met druk- / vacuüm tankvoertuigen 1e .....	145
N170(1)	Veilig werken met druk- / vacuüm tankvoertuigen Herhaling .....	146
N171(1)	Chauffeur containervervoer .....	147
N172(1)	Awareness training gegaste containers .....	148
N173(1)	Chauffeur incidentmanagement .....	149

**V01(1) Rijvaardigheid inclusief HNR met vrachtauto (Praktijktraining)**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

Geldig WRM certificaat categorie E bij C  
Geldig HNR trainerscertificaat  
Of tot juni 2014 geldig PTN-certificaat

- **Minimumeisen**

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- nulmetingsrit
- toepassing van Het Nieuwe Rijden-principe

Theorie:

- toepassing van Het Nieuwe Rijden-principe

Doelstelling:

De cursist is in staat de principes van zuinig rijden in de praktijk toe te passen.

**Iedere deelnemer moet minimaal 2,5 uur zelf rijden per cursusdag.**

**2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet zo afgestemd zijn dat iedere deelnemer minimaal 2,5 uur zelf rijdt gedurende de cursusdag.

**3. middelen en randvoorwaarden**

- meetapparatuur
  - mogelijk met hoogwaardige simulator
- (Voor de cursus met gebruik van simulator moeten inhoud en eisen apart geformuleerd worden.)

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lessen)**

7 uur

**V03(1) Rijvaardigheid inclusief HNR met autobussen (Praktijktraining)**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

Geldig WRM certificaat categorie E bij D  
Geldig HNR trainerscertificaat  
Of tot juni 2014 geldig PTN-certificaat

- **Minimumeisen**

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- nulmetingsrit
- toepassing van Het Nieuwe Rijden-principe

Theorie:

- toepassing van Het Nieuwe Rijden-principe

Doelstelling:

De cursist is in staat de principes van zuinig rijden in de praktijk toe te passen.

**Iedere deelnemer moet minimaal 2,5 uur zelf rijden per cursusdag.**

**2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet zo afgestemd zijn dat iedere deelnemer minimaal 2,5 uur zelf rijdt gedurende de cursusdag.

**3. middelen en randvoorwaarden**

- meetapparatuur
  - mogelijk met hoogwaardige simulator
- (Voor de cursus met gebruik van simulator moeten inhoud en eisen apart geformuleerd worden.)

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

## V15(1) Het Nieuwe Rijden (HNR) trainer (Praktijktraining), (zie ook N15)

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

Geldig WRM certificaat categorie E bij C en/of D  
Geldig HNR trainerscertificaat  
Of tot juni 2014 geldig PTN-certificaat

- **Minimumeisen**

### 1. globaal lesprogramma + doelstellingen

Praktijk:

- nulmetingsrit
- toepassing van Het Nieuwe Rijden-principe

Theorie:

- communicatie
- beperken van de weerstand van chauffeurs
- theorie van Het Nieuwe Rijden
- rollenspellen

Doelstelling:

De cursist is in staat de principes van zuinig rijden in de praktijk toe te passen en aan anderen over te brengen.

**Iedere deelnemer moet minimaal 2,5 uur zelf rijden per cursusdag.**

### 2. maximaal aantal deelnemers

Het maximaal aantal deelnemers moet zo afgestemd zijn dat iedere deelnemer minimaal 2,5 uur zelf rijdt per cursusdag.

### 3. middelen en randvoorwaarden

- meetapparatuur
  - mogelijk met hoogwaardige simulator
- (Voor de cursus met gebruik van simulator moeten inhoud en eisen apart geformuleerd worden.)

### 4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)

7 uur

## V04(1) Rijoptimalisatie Schadepreventie (Praktijktraining)

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

Geldig WRM certificaat categorie E bij C en/of D  
Of tot juni 2014 geldig PTN-certificaat

- **Minimumeisen**

### 1. globaal lesprogramma + doelstellingen

Praktijk:

- onderwerpen theorie
- manoeuvreren
- omgaan met weersomstandigheden

Theorie:

- rijtechniek (kijken, observeren, concentreren)
- schadeformulieren
- spiegelstand
- voorkomen van incidenten bij laden en lossen (C)
- voorkomen van incidenten bij op- en uitstappen (D)

Doelstelling:

De chauffeur rijdt defensiever dan voorheen en is zich bewust van de risicovolle situaties die hij op de weg en bij het laden en lossen tegenkomt.

**Iedere deelnemer moet minimaal 2,5 uur zelf rijden per cursusdag.**

### 2. maximaal aantal deelnemers

Het maximaal aantal deelnemers moet zo afgestemd zijn dat iedere deelnemer minimaal 2,5 uur zelf rijdt gedurende de cursusdag.

### 3. middelen en randvoorwaarden

- mogelijk met hoogwaardige simulator
- (Voor de cursus met gebruik van simulator moeten inhoud en eisen apart geformuleerd worden.)

### 4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)

7 uur

## V05(1) Rijoptimalisatie Defensief rijden (Praktijktraining)

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

Geldig WRM certificaat categorie E bij C en/of D  
Of tot juni 2014 geldig PTN-certificaat

- **Minimumeisen**

### 1. globaal lesprogramma + doelstellingen

Praktijk:

- onderwerpen theorie
- manoeuvreren
- omgaan met weersomstandigheden

Theorie:

- rijtechniek (kijken, observeren, concentreren)
- schadeformulieren
- spiegelstand
- voorkomen van incidenten bij laden en lossen (C)
- voorkomen van incidenten bij op- en uitstappen (D)

Doelstelling:

De chauffeur rijdt defensiever dan voorheen en is zich bewust van de risicovolle situaties die hij op de weg en bij het laden en lossen tegenkomt.

**Iedere deelnemer moet minimaal 2,5 uur zelf rijden per cursusdag.**

### 2. maximaal aantal deelnemers

Het maximaal aantal deelnemers moet zo afgestemd zijn dat iedere deelnemer minimaal 2,5 uur zelf rijdt gedurende de cursusdag.

### 3. middelen en randvoorwaarden

- mogelijk met hoogwaardige simulator
- (Voor de cursus met gebruik van simulator moeten inhoud en eisen apart geformuleerd worden.)

### 4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lessen)

7 uur

## V06(1) Rijoptimalisatie Behaviour Based Safety (BBS) voor chauffeurs (Praktijktraining)

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

Geldig WRM certificaat categorie E bij C en/of D  
Of tot juni 2014 geldig PTN-certificaat

- **Minimumeisen**

### 1. globaal lesprogramma + doelstellingen

Praktijk:

- onderwerpen theorie
- manoeuvreren
- omgaan met weersomstandigheden

Theorie:

- rijtechniek (kijken, observeren, concentreren)
- schadeformulieren
- spiegelstand
- voorkomen van incidenten bij laden en lossen (C)
- voorkomen van incidenten bij op- en uitstappen (D)

Doelstelling:

De chauffeur rijdt defensiever dan voorheen en is zich bewust van de risicovolle situaties die hij op de weg en bij het laden en lossen tegenkomt.

**Iedere deelnemer moet minimaal 2,5 uur zelf rijden per cursusdag.**

### 2. maximaal aantal deelnemers

Het maximaal aantal deelnemers moet zo afgestemd zijn dat iedere deelnemer minimaal 2,5 uur zelf rijdt gedurende de cursusdag.

### 3. middelen en randvoorwaarden

- mogelijk met hoogwaardige simulator
- (Voor de cursus met gebruik van simulator moeten inhoud en eisen apart geformuleerd worden.)

### 4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)

7 uur

## V07(1) Rijoptimalisatie Rijvaardigheidsanalyse (Praktijktraining)

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

Geldig WRM certificaat categorie E bij C en/of D  
Of tot juni 2014 geldig PTN-certificaat

- **Minimumeisen**

### 1. globaal lesprogramma + doelstellingen

Praktijk:

- onderwerpen theorie
- manoeuvreren
- omgaan met weersomstandigheden

Theorie:

- rijtechniek (kijken, observeren, concentreren)
- schadeformulieren
- spiegelstand
- voorkomen van incidenten bij laden en lossen (C)
- voorkomen van incidenten bij op- en uitstappen (D)

Doelstelling:

De chauffeur rijdt defensiever dan voorheen en is zich bewust van de risicovolle situaties die hij op de weg en bij het laden en lossen tegenkomt.

**Iedere deelnemer moet minimaal 2,5 uur zelf rijden per cursusdag.**

### 2. maximaal aantal deelnemers

Het maximaal aantal deelnemers moet zo afgestemd zijn dat iedere deelnemer minimaal 2,5 uur zelf rijdt gedurende de cursusdag.

### 3. middelen en randvoorwaarden

- mogelijk met hoogwaardige simulator
- (Voor de cursus met gebruik van simulator moeten inhoud en eisen apart geformuleerd worden.)

### 4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lessen)

7 uur

## V10(1) Manoeuvreren (Praktijktraining)

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

Geldig WRM certificaat categorie E bij C en/of D  
Of tot juni 2014 geldig PTN-certificaat

- **Minimumeisen**

### 1. globaal lesprogramma + doelstellingen

Praktijk:

- manoeuvreren
- controle van het voertuig
- rijtechniek (kijken, observeren, concentreren)
- omgaan met manoeuvreersituaties
- koppelprocedure

Doelstelling:

De chauffeur manoeuvreert het voertuig in verschillende situaties.

**Iedere deelnemer moet minimaal 2,5 uur zelf rijden per cursusdag.**

### 2. maximaal aantal deelnemers

Het maximaal aantal deelnemers moet zo afgestemd zijn dat iedere deelnemer minimaal 2,5 uur zelf rijdt gedurende de cursusdag.

### 3. middelen en randvoorwaarden

- mogelijk met hoogwaardige simulator  
(Voor de cursus met gebruik van simulator moeten inhoud en eisen apart geformuleerd worden.)

### 4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lessen)

7 uur

## V11(1)      **Chauffeur lange en zware voertuigen (Praktijktraining)**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig WRM certificaat categorie E bij C  
Geldig CCV-certificaat lange en zware voertuigen  
Of tot juni 2014 geldig PTN-certificaat

- ***Minimumeisen***

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Exameneisen worden wettelijk vastgesteld.

Doelstelling:

De cursist leert rijden en manoeuvreren met lange en zware voertuigen.

**Iedere deelnemer moet minimaal 2,5 uur zelf rijden per cursusdag.**

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet zo afgestemd zijn dat iedere deelnemer minimaal 2,5 uur zelf rijdt per cursusdag.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

- LZV
- exameneisen

Voertuigeisen examen:

- de combinatie weegt ten minste 38 ton of
- is voor 50% beladen
- het voertuig is goedgekeurd door de RDW
- mogelijk met hoogwaardige simulator

(Voor de cursus met gebruik van simulator moeten inhoud en eisen apart geformuleerd worden.)

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur

## V12(1) Veilig rijden met de (tank) oplegger (Praktijktraining)

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

Geldig WRM certificaat categorie E bij C  
Of tot juni 2014 geldig PTN-certificaat

- **Minimumeisen**

### 1. globaal lesprogramma + doelstellingen

Praktijk:

- remtechniek
- voertuigbeheersing
- bochtentechniek
- werking van ESP en ABS

Theorie:

- veiligheidsinstructie
- wettelijke eisen lading en voertuig

Doelstelling:

De cursist is zich bewust van de beperkingen en risico's van het rijden met een (tank) oplegger.

**Iedere deelnemer moet minimaal 2,5 uur zelf rijden per cursusdag.**

### 2. maximaal aantal deelnemers

Het maximaal aantal deelnemers moet zo afgestemd zijn dat iedere deelnemer minimaal 2,5 uur zelf rijdt gedurende de cursusdag.

### 3. middelen en randvoorwaarden

- geladen vrachtauto met steunwielen
  - mogelijk met hoogwaardige simulator
- (Voor de cursus met gebruik van simulator moeten inhoud en eisen apart geformuleerd worden.)

### 4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lessen)

7 uur

## V13(1) Rijoptimalisatie verkeersdeelneming

### ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig WRM certificaat categorie E bij C en/of D  
Of tot juni 2014 geldig PTN-certificaat

### ***Minimumeisen***

#### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

##### Praktijk:

- manoeuvreren
- zit- en stuurhouding
- spiegelstand
- krachten van het voertuig
- bochtentechniek
- anticiperen
- verkeersinzicht
- brandstofverbruik

##### Theorie:

- verkeersregelgeving/verkeerswetgeving
- krachten van het voertuig
- banden
- spiegelstand en kijktechnieken
- wegen (type, soort en plaats van de chauffeur)
- verkeersinzicht

##### Doelstelling:

De cursist krijgt inzicht in verkeerssituaties en leert technieken waardoor de bestuurder zich (verder) ontwikkelt tot een veilige en defensieve weggebruiker.

**Iedere deelnemer moet minimaal 2,5 uur zelf rijden gedurende de cursusdag.**

#### **2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet zo afgestemd zijn dat iedere deelnemer minimaal 2,5 uur zelf rijdt gedurende de cursusdag.  
Maximaal 3 deelnemers per instructeur.

#### **3. middelen en randvoorwaarden**

- mogelijk met hoogwaardige simulator  
(Voor de cursus met gebruik van simulator moeten inhoud en eisen apart geformuleerd worden.)

#### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lessen)**

7 uur

## V14(1) Beveiligingsrijtechnieken voor vrachtautochauffeur

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

Geldig WRM certificaat categorie E bij C  
Of tot juni 2014 geldig PTN-certificaat

- **Minimumeisen**

### 1. globaal lesprogramma + doelstellingen

Praktijk:

- algemene verkeersdeelneming
- defensief rijden
- observatie, volgcontrole en signalement
- safe place
- risico's

Theorie:

- bewustwording criminaliteit/bedreiging
- Modus Operandi (werkwijze overvallen)
- preventieve maatregelen
- nemen van signalement
- mogelijkheden volgcontrole
- werk- en routevoorbereiding
- safe place

Doelstelling:

De chauffeur is bewust van de criminaliteit en security risico's tijdens zijn dagelijkse werkzaamheden. Hij rijdt defensief en is zich bewust van de risicovolle situaties (mede bepaald door zijn lading) die hij tijdens zijn dagelijkse werkzaamheden kan tegenkomen en hoe hij hiermee om moet gaan.

**Iedere deelnemer moet minimaal 2,5 uur zelf rijden gedurende de cursusdag.**

### 2. maximaal aantal deelnemers

Het maximaal aantal deelnemers moet zo afgestemd zijn dat iedere deelnemer minimaal 2,5 uur zelf rijdt gedurende de cursusdag.

Maximaal 3 deelnemers per instructeur.

### 3. middelen en randvoorwaarden

- mogelijk met hoogwaardige simulator  
(Voor de cursus met gebruik van simulator moeten inhoud en eisen apart geformuleerd worden.)

### 4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lessen)

7 uur

## V08(2)      Chauffeur kiepautovervoer (Praktijktraining)

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

Geldig WRM certificaat categorie E bij C  
Of tot juni 2014 geldig PTN-certificaat

- **Minimumeisen**

### 1.    globaal lesprogramma + doelstellingen

Praktijk:

- rijklaarcontrole
- rijden door los en grof zand
- keren en achteruit steken
- door een waterbak rijden
- helling op en af rijden
- laden en lossen

Theorie:

- voertuigkennis en belading
- veiligheid

Doelstelling:

De cursist gebruikt materieel en hulpmiddelen op veilige wijze en neemt adequate maatregelen in verschillende situaties.

**Iedere deelnemer moet minimaal 2,5 uur zelf rijden per cursusdag.**

### 2.    maximaal aantal deelnemers

Het maximaal aantal deelnemers moet zo afgestemd zijn dat iedere deelnemer minimaal 2,5 uur zelf rijdt gedurende de cursusdag.

### 3.    middelen en randvoorwaarden

- kiepauto; voertuig moet terreinvaardig zijn
- zandbak/onverhard terrein met doorwaadbare plaats
- mogelijk met hoogwaardige simulator

(Voor de cursus met gebruik van simulator moeten inhoud en eisen apart geformuleerd worden.)

### 4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)

14 uur

**V09(3)            Module brandweerschouffeur 008 (Praktijktraining)**

**Minimumeisen opleidingen/ cursussen**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig WRM certificaat categorie E bij C en/of D voor de praktijk op de openbare weg  
Of tot juni 2014 geldig PTN-certificaat

- ***Minimumeisen***

**1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk en theorie:

Voor de onderwerpen van de theorie en praktijk wordt verwezen naar de bijlage bij artikel 6 van het examenreglement brandweerschouffeur 1997, Deel A examenprogramma module Brandweerschouffeur.

**Iedere deelnemer moet minimaal 2,5 uur zelf rijden per cursusdag.**

**2.    maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: maximaal 3 cursisten per voertuig

**3.    middelen en randvoorwaarden**

Praktijk:

- brandweervoertuig
- tijdens de praktijkexamens is het dragen van brandweerkleding vereist
- mogelijk met hoogwaardige simulator

(Voor de cursus met gebruik van simulator moeten inhoud en eisen apart geformuleerd worden.)

**4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal lessen)**

21 uur

## V16(1)      **Praktisch rijden in het openbaar vervoer (Praktijktraining)**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

Geldig WRM certificaat categorie E bij D

Geldig HNR trainerscertificaat

Of tot juni 2014 geldig PTN-certificaat

- **Minimumeisen**

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- zittraining
- nulmetingsrit
- toepassing van Het Nieuwe Rijden-principe
- aanrijden en halteren van een toegankelijke halte

Theorie:

- zitinstructie
- theorie van Het Nieuwe Rijden
- instructie van aanrijden en halteren van toegankelijke haltes

Doelstelling:

De cursist is in staat om milieuvriendelijk, veilig en Arbo-technisch verantwoord te functioneren als OV-buschauffeur.

**Iedere deelnemer moet minimaal 2,5 uur zelf rijden gedurende de cursusdag.**

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet zo afgestemd zijn dat iedere deelnemer minimaal 2,5 uur zelf rijdt gedurende de cursusdag.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

Bus met daarin:

- extra bestuurdersstoel
- computer
- meetapparatuur
- mogelijk met hoogwaardige simulator

(Voor de cursus met gebruik van simulator moeten inhoud en eisen apart geformuleerd worden.)

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lessen)**

7 uur

## V17(1) Specifieke Deskundigheid Inzamelings/reinigingsvoertuigen (Praktijktraining)

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

- Geldig WRM certificaat voor de betreffende categorie
- Geldig VOL VCA certificaat en/of diploma middelbare veiligheidkunde
- Of tot juni 2014 geldig PTN-certificaat

- **Minimumeisen**

### 1. globaal lesprogramma + doelstellingen

#### Praktijk:

Er wordt een rit gereden. Tijdens de rit wordt de nadruk gelegd op:

- bediening
- inzameling en reiniging
- veiligheid
- voertuigcontrole
- voertuiginrichting
- voor deze cursus relevante wet en regelgeving: Arbo

#### Theorie:

- inzameling en reiniging
- persoonlijke beschermingsmiddelen
- procedures
- veiligheid
- voertuigcontrole
- voertuiginrichting
- voorschriften
- voor deze cursus relevante wet en regelgeving: Arbo

#### Doelstelling:

De cursist leert veilig te rijden en te werken, en vaardig en efficiënt met zijn voertuig om te gaan, waardoor de veiligheid voor zijn omgeving wordt gewaarborgd.

**Iedere deelnemer moet minimaal 2,5 uur zelf rijden per cursusdag**

### 2. maximaal aantal deelnemers

Praktijk: 1 cursist per voertuig.

Theorie: Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### 3. middelen en randvoorwaarden

- Inzamelings/reinigingsvoertuig

### 4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)

7 uur

## V18(1)      Gebruik Busbanen/stroken en vluchtstroken door OV bussen (Praktijktraining)

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

- Geldig WRM certificaat voor de betreffende categorie  
Of tot juni 2014 geldig PTN-certificaat

- **Minimumeisen**

### 1.    globaal lesprogramma + doelstellingen

Praktijk:

- gebruik busbanen
- gebruik busstroken
- gebruik vluchtstroken

Theorie:

- andere weggebruikers
- invoegen en uitvoegen
- kijktechniek
- regels voor het gebruik vluchtstroken
- risico's gebruik vluchtstroken

Doelstelling:

De cursist doet kennis op over de regels en procedures die verbonden zijn aan het gebruik van busbanen, busstroken en vluchtstroken. De cursist kan deze regels veilig toepassen.

**Iedere deelnemer moet minimaal 2,5 uur zelf rijden per cursusdag**

### 2.    maximaal aantal deelnemers

Praktijk: 2 cursist per voertuig.

Theorie: Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### 3.    middelen en randvoorwaarden

- ontheffing gebruik busbanen, busstroken en vluchtstroken

### 4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)

7 uur

**N05(5) ADR inclusief nascholing 1e**

**N06(2) ADR inclusief nascholing Verlenging**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

Geldig ADR-certificaat of geldig certificaat Veiligheidsadviseur Wegvervoer

- **Minimumeisen**

De nascholingscursus moet minimaal voldoen aan de eisen die worden gesteld in hoofdstuk 8.2 van het ADR. De cursus moet qua inhoud en tijdsduur voldoen aan de eisen voortvloeiend uit de richtlijn vakbekwaamheid.

### 1. globaal lesprogramma + doelstellingen

Praktijk:

- maatregelen bij een ongeval/incident
- eerste hulp

Theorie:

- wettelijke voorschriften
- eigenschappen van gevaarlijke stoffen
- gevarenklassen van stoffen
- eisen aan voertuigen en uitrusting
- regels voor het vervoer, laden en lossen
- documenten bij het vervoer
- persoonlijke beschermingsmiddelen

Doelstelling:

De cursist leert de belangrijkste wettelijke bepalingen van het vervoer gevaarlijke stoffen over de weg en van het ADR/VLG en is in staat deze toe te passen.

### 2. maximaal aantal deelnemers

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### 3. middelen en randvoorwaarden

### 4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)

Voor de ADR cursussen geldt dat:

- deze in ieder geval moeten voldoen aan het minimaal aantal leseenheden zoals gesteld in het ADR.
- om mee te mogen tellen voor de nascholing moet elke cursusdag uit ten minste 7 klokuren les bestaan.

Soort ADR cursus	Minimaal aantal leseenheden <sup>1</sup> vereist volgens het ADR	Vereist aantal klokuren om mee te tellen voor de nascholing	Maximale waarde nascholing
Basis initieel <sup>*)</sup>	18 (= 13,5 klokuren)	7 uur per cursusdag	14 uur
Tank initieel/aanvullend	12 (= 9 klokuren)	9 uur	7 uur
Klasse 1 initieel	8 (= 6 klokuren)	7 uur	7 uur
Klasse 7 initieel	8 (= 6 klokuren)	7 uur	7 uur
Verlenging	16 (= 12 klokuren)	7 uur per cursusdag	14 uur

\*) De individuele praktijkoefeningen moeten plaatsvinden in samenhang met de theoretische opleiding. Voor de praktijkoefeningen zijn extra leseenheden vereist afhankelijk van het aantal op te leiden bestuurders (zie voetnoot in de ADR-wetgeving hoofdstuk 8.2.2.4.5).

<sup>1</sup> Conform de ADR-wetgeving staat één ADR leseenheid gelijk aan 0:45 min klokuren.

**N08(2) Vervoer huishoudelijk gevaarlijk afval 1e**

**N09(1) Vervoer huishoudelijk gevaarlijk afval Herhaling**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig ADR-certificaat of geldig certificaat Veiligheidsadviseur Wegvervoer  
Geldig KCA-certificaat

- ***Minimumeisen***

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Theorie:

- wet- en regelgeving
- basiskennis natuur- en scheikunde
- voertuig, de voertuiguitrusting en de voertuiginrichting
- inzamelen
- veiligheidsmaatregelen
- persoonlijke beschermingsmiddelen

Doelstelling:

De cursist krijgt inzicht in alle aspecten met betrekking tot het veilig in ontvangst nemen en sorteren van huishoudelijk gevaarlijk afval, aangeboden door particulieren.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3. middelen en randvoorwaarden**

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

14 uur Vervoer klein chemisch afval 1<sup>e</sup>  
7 uur Vervoer klein chemisch afval (Herhaling)

**N10(4)            Veiligheidsadviseur wegvervoer 1<sup>e</sup>**

**N11(3)            Veiligheidsadviseur wegvervoer Hercertificering**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig certificaat Veiligheidsadviseur Wegvervoer

- ***Minimumeisen***

**1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Theorie:

Algemeen deel:

- internationale context en nationale wetgeving
- straf- en civielrechtelijke aansprakelijkheid
- kwaliteit en rapportage

Wegvervoer:

- nationale wetgeving over het vervoer van gevaarlijke goederen
- verplichtingen afzender, vervoerder, ontvanger
- aanvullende nationale voorschriften
- kenmerking, etikettering en classificatie
- verpakkingen, IBC's, tanks en containers

Doelstelling:

De cursist leert de actuele wet- en regelgeving op het gebied van gevaarlijke goederen kennen en is in staat deze toe te passen. De cursist leert de risico's en verantwoordelijkheden te (her)kennen die het werken met gevaarlijke goederen met zich meebrengt en hij weet noodzakelijke veiligheidsmaatregelen te nemen.

**2.    maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3.    middelen en randvoorwaarden**

ADR regelgeving

**4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

28 uur Veiligheidsadviseur wegvervoer 1<sup>e</sup>

21 uur Veiligheidsadviseur wegvervoer Hercertificering

## **N99(1) Veiligheidsadviseur wegvervoer Herexamentraining**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

Geldig certificaat Veiligheidsadviseur Wegvervoer

- **Minimumeisen**

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Theorie:

Algemeen deel:

- internationale context en nationale wetgeving
- straf- en civielrechtelijke aansprakelijkheid
- kwaliteit en rapportage

Wegvervoer:

- nationale wetgeving over het vervoer van gevaarlijke goederen
- verplichtingen afzender, vervoerder, ontvanger
- aanvullende nationale voorschriften
- kenmerking, etikettering en classificatie
- verpakkingen, IBC's, tanks en containers

Doelstelling:

De cursist leert de actuele wet- en regelgeving op het gebied van gevaarlijke goederen kennen en is in staat deze toe te passen. De cursist leert de risico's en verantwoordelijkheden te (her)kennen die het werken met gevaarlijke goederen met zich meebrengt en hij weet noodzakelijke veiligheidsmaatregelen te nemen.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

ADR regelgeving

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

## **N12(4) ADR voor leidinggevenden**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig ADR-certificaat of geldig certificaat Veiligheidsadviseur Wegvervoer

- ***Minimumeisen***

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Theorie:

- werkingssfeer en definities van het ADR
- structuur van het ADR
- aanvullende Nederlandse wetgeving met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen (VLG-bijlagen 2 en 3)
- toepassing van de bepalingen over: wijze van vervoer (verpakkingen, wagenlading en tanks), uitrusting voertuigen, documenten, kenmerking en etikettering, samenlading, technische eisen en constructie van voertuigen en keuringen

Doelstelling:

De cursist leert de bepalingen van het ADR in de dagelijkse werksituatie toe te passen. Hierdoor worden chauffeurs beter geïnformeerd en begeleid en opdrachtgevers van meer betrouwbare informatie voorzien. Dit verbetert de dienstverlening van het bedrijf kwalitatief.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

ADR regelgeving

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lessen)**

28 uur

## **N13(1) Veilig werken met gevaarlijke stoffen**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig ADR-certificaat of geldig certificaat Veiligheidsadviseur Wegvervoer

- ***Minimumeisen***

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Theorie:

- vervoer
- opslag
- veiligheid
- cases

Doelstelling:

De cursist is zich bewust van de veiligheidsvoorschriften en risico's bij het vervoer, opslag en overslag van gevaarlijke stoffen binnen de eigen organisatie.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

ADR regelgeving

ARBO wetgeving

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

**N14(1) Vakbekwaamheid behandeling gevaarlijke stoffen 1<sup>e</sup> + Hercertificering**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

- ***Minimumeisen***

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Voor de theorie verwijzen we naar de toetsmatrijs Vakbekwaamheid behandeling gevaarlijke stoffen. De praktijktrainingen vormen onderdeel van het examen en staan vermeld in het examenreglement.

Doelstelling:

De cursist kan gevaarlijke stoffen opslaan en weet juist te handelen bij incidenten zoals brand, lekkage en ongevallen.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3. middelen en randvoorwaarden**

- toetsmatrijs Vakbekwaamheid behandeling gevaarlijke stoffen
- examenreglement Vakbekwaamheid behandeling gevaarlijke stoffen

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur Vakbekwaamheid behandeling gevaarlijke stoffen 1<sup>e</sup>

7 uur Vakbekwaamheid behandeling gevaarlijke stoffen Hercertificering

## **N15(1) Het Nieuwe Rijden (HNR) trainer (zie ook V15)**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig WRM certificaat categorie E bij C en/of D  
Geldig HNR trainerscertificaat  
Of tot juni 2014 geldig PTN-certificaat

- ***Minimumeisen***

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:  
Zie V15

Theorie:

- communicatie
- beperken van de weerstand van chauffeurs
- theorie van Het Nieuwe Rijden
- rollenspellen

Doelstelling:

De cursist leert de principes van Het Nieuwe Rijden en is in staat de principes van zuinig rijden in de praktijk toe te passen en aan anderen over te brengen.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

- meetapparatuur
  - mogelijk met hoogwaardige simulator
- (Voor de cursus met gebruik van simulator moeten inhoud en eisen apart geformuleerd worden.)

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur

**N16(1) Lading zekeren**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***
- ***Minimumeisen***

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- toepassing van vastzetmateriaal

Theorie:

- krachten op de lading
- methodes en principes van ladingzekeren
- toepassing van vastzetmateriaal

Doelstelling:

De cursist is in staat om lading te stuwen en te verankeren op basis van de wettelijke eisen.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3. middelen en randvoorwaarden**

- vrachtauto, lading en vastzetmaterialen
- wettelijke eisen zijn in ontwikkeling

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

**N17(1)            Stil laden en lossen**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***
  
- ***Minimumeisen***

**1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Theorie:

- geluidshinder
- wet- en regelgeving
- technische oplossingen
- beroepshouding bij het stil laden en lossen

In de cursus moeten twee praktijksimulaties voorkomen.

Doelstelling:

De cursist is in staat om geluidsarm te laden en lossen.

**2.    maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3.    middelen en randvoorwaarden**

- vrachtauto, lading en vastzetmaterialen
- geluidsmeter

**4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

**N18(1)            Digitale tachograaf**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***
- ***Minimumeisen***

**1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Theorie met simulatie:

- wetgeving digitale tachograaf
- arbeidstijdregelgeving
- bediening
- verplichtingen chauffeur
- controles door bevoegde instanties

Doelstelling:

De cursist bedient de digitale tachograaf conform de wettelijke eisen.

**2.    maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3.    middelen en randvoorwaarden**

- werkend model digitale tachograaf

**4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

N19(2) VCA 1<sup>e</sup>

N20(1) VCA Hercertificering

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

Geldig VOL VCA certificaat

- **Minimumeisen**

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Theorie:

Voor de theorie wordt verwezen naar de exameneisen opgesteld door SSVV.

Doelstelling:

De cursist krijgt inzicht in alle veiligheidsaspecten waarmee hij bij het werken voor VCA gecertificeerde bedrijven te maken krijgt.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3. middelen en randvoorwaarden**

- exameneisen SSVV

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

14 uur VCA 1<sup>e</sup>

7 uur VCA Hercertificering

**N21(2) Veiligheid voor operationeel leidinggevenden VCA 1<sup>e</sup>**

**N22(1) Veiligheid voor operationeel leidinggevenden VCA Hercertificering**

**Minimumeisen opleidingen/ cursussen**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig VOL VCA certificaat

- ***Minimumeisen***

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Theorie:

Voor de theorie wordt verwezen naar de exameneisen opgesteld door SSVV.

Doelstelling:

De cursist krijgt inzicht in alle veiligheidsaspecten waarmee hij bij het werken voor VCA gecertificeerde bedrijven te maken krijgt en leert veiligheid te bevorderen.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3. middelen en randvoorwaarden**

- exameneisen SSVV

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

14 uur Veiligheid voor operationeel leidinggevenden VCA 1<sup>e</sup>

7 uur Veiligheid voor operationeel leidinggevenden VCA Hercertificering

## **N23(3) Veiligheid voor tankreinigers**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***
- ***Minimumeisen***

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

De cursus moet voldoen aan de eisen van de ATCN.

Praktijk:

- brandblustraining
- gasmeten in een tankwagen

Theorie:

- veiligheidssignalering
- persoonlijke beschermingsmiddelen
- HACCP
- hygiëne
- herkennen van gevaarlijke stoffen
- steriliseren van de tank

Doelstelling:

De cursist past de veiligheids- en hygiënevoorschriften voor tankreiniging toe.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

- tankwagen
- gasmeetapparatuur
- reinigingsbaan
- ATCN eisen

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

21 uur

## **N24(1)          Veilig laden en lossen van gevaarlijke stoffen**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

- ***Minimumeisen***

### **1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijksimulatie:

- interpreteren van chemiekaarten
- juiste gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen
- juiste voorzorgsmaatregelen treffen om incidenten te voorkomen

Theorie:

- interpreteren van chemiekaarten
- juiste gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen
- juiste voorzorgsmaatregelen treffen om incidenten te voorkomen

Doelstelling:

De cursist gebruikt de juiste beschermingsmiddelen en is zich bewust van de lange termijn effecten van het werken met gevaarlijke stoffen.

### **2.    maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3.    middelen en randvoorwaarden**

- persoonlijke beschermingsmiddelen

### **4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

**N70(1)          Leefstijl**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***
- ***Minimumeisen***

**1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- conditietest:
  - Hartslagmeting tijdens (fiets)test
  - Berekening van de Index van Ruffier
- toepassing theoriekennis

Theorie:

- gezonde voeding
- gezond bewegen
- alcohol en roken

Doelstelling:

De cursist leert wat een gezonde leefstijl inhoudt en hij krijgt adviezen om de eigen leefstijl te kunnen veranderen.

**2.    maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: 10 deelnemers

Theorie: Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3.    middelen en randvoorwaarden**

- Fitnessapparaat (fiets) waarmee duur en hartslag gemeten kan worden.
- Meetapparatuur voor hartslag, buikomvang, lengte en gewicht.

**4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur

## **N71(1) Fysieke belasting**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***
- ***Minimumeisen***

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk en theorie:

- achtergrondinformatie fysieke belasting:
  - vormen van fysieke belasting
  - oorzaken van zwaar belast werken
  - gevolgen van zwaar belast werken
  - voorkomen van fysieke overbelasting
- gezond werken: goede werkhoudingen, technieken en werkomstandigheden
- verschillende werkhoudingen en werktechnieken

Praktijk:

- toepassing juiste tiltechnieken
- toepassing juiste werktechniek met rolcontainers
- toepassing juiste werktechniek met handpalletwagens
- tips om de eigen werksituatie te verbeteren

Doelstelling:

De cursist krijgt inzicht in het belang van een goede werkhouding en werksituatie. Hij doet kennis op en krijgt tips om de eigen werksituatie en werkhouding te kunnen verbeteren.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: 10 deelnemers

Theorie: Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

- beladen rolcontainer van 300 kg
- beladen pallet en handpalletwagen van 500 kg

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

**N25(2)      Bedrijfs hulplener 1<sup>e</sup>**

**N26(1)      Bedrijfs hulplener Hercertificering**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Volgens Besluit Bedrijfs hulplenering

- ***Minimumeisen***

**1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- ontruimingsoefening
- brand blussen
- EHBO en reanimatie

Theorie:

- organisatie bedrijfs hulplenering
- alarmering
- ontruiming en communicatie
- verbranding en blussen
- levensreddende handelingen en reanimatie

Doelstelling:

De cursist leert om in een situatie met gevaar voor de veiligheid of de gezondheid maatregelen te nemen die de schade zoveel mogelijk beperken.

**2.    maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3.    middelen en randvoorwaarden**

**4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal lessen)**

14 uur Bedrijfs hulplener 1<sup>e</sup>

7 uur Bedrijfs hulplener Hercertificering

**N72(2) EHBO 1<sup>e</sup>**

**N93(1) EHBO Herhaling**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

Geldig certificaat Instructeur Eerste Hulp van het Oranje Kruis / Rode Kruis / Medic First Aid / Koninklijke Nederlandse Vereniging EHBO

- **Minimumeisen**

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Volgens Oranje Kruis boekje, met inzet van lotusslachtoffers.

Onderwerpen Praktijk/Theorie:

- vijf belangrijke punten bij het verlenen van eerste hulp
- stoornissen in het bewustzijn
- stoornissen van de ademhaling
- stilstand van de bloedsomloop
- ernstige uitwendige bloedingen
- shock
- uitwendige wonden
- brandwonden
- kneuzing en verstuiking
- ontwrichting en botbreuken
- oogletsels
- vergiftiging
- elektriciteitsongevallen
- letsels door koude
- letsels door warmte
- vervoer over korte afstand
- verband- en hulpmiddelen
- het menselijk lichaam
- reanimatie en gebruik AED

Doelstelling: De cursist leert om in een situatie de juiste Eerste Hulp te verlenen.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

- inzet lotusslachtoffers

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

14 uur EHBO 1<sup>e</sup>

7 uur EHBO Herhaling

**N27(1) Criminaliteitspreventie**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***
- ***Minimumeisen***

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Theorie:

- bewustwording
- criminaliteit in de sector
- oorzaken van diefstal
- risicogebieden
- maatregelen en voorzieningen

Doelstelling:

De cursist heeft inzicht in de mogelijke vormen van criminaliteit en weet wat te doen om schade te voorkomen dan wel te beperken. De cursist neemt maatregelen om illegale immigratie te voorkomen.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3. middelen en randvoorwaarden**

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

**N28(2)          Chauffeur autotransport**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***
- ***Minimumeisen***

**1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- laden en lossen
- schade-inspectie

Theorie:

- schade-inspectie
- laden en lossen
- veiligheid
- communicatie
- techniek

Doelstelling:

De cursist gebruikt materieel en hulpmiddelen op veilige wijze, neemt adequate maatregelen in verschillende situaties en communiceert met de klant in bijzondere conflictsituaties.

**2.    maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3.    middelen en randvoorwaarden**

- autotransporter
- (personen)auto's met schades
- afgesloten terrein

**4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

14 uur

## **N29(2)            Chauffeur exceptioneel transport**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig CCV-certificaat Vakbekwaamheid transportbegeleider

- ***Minimumeisen***

### **1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- typen exceptioneel transport
- techniek van de trailer
- hydraulica van het voertuig
- toepassen wettelijke bepalingen en voorschriften

Theorie:

- wettelijke bepalingen en voorschriften
- voertuig en lading
- rijden met exceptionele lading
- internationaal vervoer
- communicatie

Doelstelling:

De cursist is in staat exceptionele ladingen veilig en efficiënt over de weg te vervoeren.

### **2.    maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3.    middelen en randvoorwaarden**

- voertuig om exceptionele lading mee te kunnen vervoeren

### **4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal lessen)**

14 uur

## **N30(4)      Transportbegeleider**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig CCV-certificaat Vakbekwaamheid transportbegeleider

- ***Minimumeisen***

### **1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- communicatie tussen chauffeur en begeleider
- beveiliging van het overige verkeer
- toepassen van de wet- en regelgeving

Theorie:

- ontheffingen
- weginfrastructuur en verkeer
- voorbereiden en begeleiden van de rit

Doelstelling:

De cursist leert veilig en verantwoord transporten te begeleiden.

### **2.    maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: 6 cursisten per docent

Theorie: Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3.    middelen en randvoorwaarden**

- conform Richtlijn Exceptioneel Transport

Cursist heeft:

- een geldig rijbewijs CE
- een CCV-B diploma Goederenvervoer of een BBL diploma Chauffeur Goederenvervoer of is geboren vóór 1 juli 1955

### **4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

28 uur

**N31(4)            Chauffeur geconditioneerd vervoer**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***
- ***Minimumeisen***

**1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Theorie:

- kwaliteitshandhaving
- keten van conditionering
- klimaatbeheersing
- wet- en regelgeving

Doelstelling:

De cursist is op de hoogte van de wet- en regelgeving van geconditioneerd vervoer, koelprocessen en de te vervoeren goederen. De cursist leert te beschikken over de vaardigheden om maatregelen te nemen die de kwaliteit van het geconditioneerd vervoer waarborgen.

**2.    maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3.    middelen en randvoorwaarden**

**4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

28 uur

**N32(2)            Chauffeur sierteeltvervoer**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***
  
- ***Minimumeisen***

**1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- laden en lossen

Theorie:

- logistieke keten van sierteeltproducten
- productkennis
- conditionering van de laadbak
- laden en lossen
- veiligheid
- documenten

Doelstelling:

De cursist heeft inzicht in de praktijk van het sierteeltvervoer. Hij leert de verschillende sierteeltproducten en hoe hij op de juiste wijze met deze producten moet omgaan.

**2.    maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3.    middelen en randvoorwaarden**

- stapelwagens met slotplaten
- vrachtauto

**4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

14 uur

## N33(1)      Chauffeur veetransport 1<sup>e</sup> + Hercertificering

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***
- ***Minimumeisen***

### **1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Theorie:

- het laden van dieren
- wet- en regelgeving
- reinigen en ontsmetten
- omgaan met verschillende klanten en belangen

Doelstelling:

De cursist leert op verantwoorde wijze met veevervoer omgaan. Hij doet meer kennis en vaardigheden op over het laden van dieren en de hygiëne en de wet- en regelgeving omtrent verantwoord veevervoer.

### **2.    maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3.    middelen en randvoorwaarden**

- conform eisen deelmarkt Saveetra

### **4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur Chauffeur Veetransport 1<sup>e</sup>

7 uur Chauffeur Veetransport Hercertificering

## N35(1) Chauffeur pluimveetransport 1<sup>e</sup> + Hercertificering

- **Kwalificaties docent/ instructeur**
- **Minimumeisen**

### 1. globaal lesprogramma + doelstellingen

Theorie:

- wettelijke regelgeving inzake transport van pluimvee
- rijtijden
- laden en lossen
- inrichting van wagens
- reiniging en ontsmetting
- omgaan met (jong) pluimvee
- dierziekten, dier en gezondheid
- omgaan met klanten en hun dieren

Doelstelling:

De cursist leert op verantwoorde wijze met pluimveevoer omgaan. Hij doet kennis en vaardigheden op over het omgaan met pluimvee, dierziekten en de wet- en regelgeving omtrent verantwoord pluimveevoer.

### 2. maximaal aantal deelnemers

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### 3. middelen en randvoorwaarden

### 4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)

7 uur Chauffeur pluimveetransport 1<sup>e</sup>  
7 uur Chauffeur pluimveetransport Hercertificering

**N37(4) Assistent-verhuizer**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**
- **Minimumeisen**

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk en theorie:

- de verhuizing
- het in- en uitpakken van verhuis- en garderobedozen
- het verplaatsen van diverse meubelen
- klantgericht handelen

Doelstelling:

De cursist maakt kennis met de diverse basisaspecten van het verhuisvak. Hij leert werken onder toezicht en in teamverband. Hij wordt zich bewust van zijn betekenis voor het kwaliteitsniveau van het verhuisbedrijf en de verhuisbranche. Hij leert de risico's met betrekking tot veiligheid, welzijn en gezondheid kennen.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3. middelen en randvoorwaarden**

- inboedel
- laad- en loshulpmiddelen
- verhuisauto / verhuiscontainer

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

28 uur

**N38(4) Inboederverhuizer**

**N39(4) Projectverhuizer**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

- ***Minimumeisen***

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk en theorie:

- de verhuizing
- het in- en uitpakken
- het verplaatsen van diverse meubelen
- klantgericht handelen
- communicatie
- wet- en regelgeving
- de verhuisbranche
- de ontwikkeling en vernieuwing in het verhuisvak

Doelstelling:

De cursist leert hoe om te gaan met de goederen en rekening te houden met specifieke wensen en behoeftes van de klanten.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

- inboedel
- laad- en loshulpmiddelen
- verhuisauto / verhuiscontainer

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

28 uur Inboederverhuizer

28 uur Projectverhuizer

**N40(4) Voorman inboedelverhuizer**

**N41(4) Voorman projectverhuizer**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

- ***Minimumeisen***

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk en theorie:

- de verhuizing
- het in- en uitpakken
- het verplaatsen van diverse meubelen
- klantgericht handelen
- communicatie
- wet- en regelgeving
- de verhuisbranche
- de ontwikkeling en vernieuwing in het verhuisvak

Doelstelling:

De cursist leert het verhuisteam te begeleiden, te stimuleren en te motiveren. Hij is in staat een werkoverleg te leiden en conflicten en problemen tussen de medewerkers op een juiste manier af te handelen. Hij krijgt meer inzicht in het omgaan met de klant en zijn wensen.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

- inboedel
- laad- en loshulpmiddelen
- verhuisauto / verhuiscontainer
- toepassing rollenspel

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

28 uur Voorman inboedelverhuizer

28 uur Voorman projectverhuizer

**N42(4) Taxateur inboedelverhuizer**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***
- ***Minimumeisen***

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk en theorie:

- communicatieve vaardigheden
- wet- en regelgeving
- het taxeren en opnemen van een particuliere verhuizing

Doelstelling:

De cursist leert een adviserende functie op zich te nemen bij het opnemen van een particuliere verhuizingen in binnen- en buitenland. Hij is uitstekend geïnformeerd over het dienstenpakket dat het verhuisbedrijf kan bieden en hij kent de voorwaarden voor een succesvolle verhuizing.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3. middelen en randvoorwaarden**

- inboedel

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

28 uur

## **N43(2)          Aanvullende module projectverhuizer**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***
- ***Minimumeisen***

### **1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk en theorie:

- de verhuizing
- het in- en uitpakken
- het verplaatsen van diverse meubelen
- klantgericht handelen
- communicatie
- wet- en regelgeving
- de verhuisbranche
- de ontwikkeling en vernieuwing in het verhuismarkt

Doelstelling:

De cursist leert om te gaan met de goederen en rekening te houden met specifieke wensen en behoeftes van de klanten.

### **2.    maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3.    middelen en randvoorwaarden**

- inboedel

De cursist is in het bezit van het CCV-diploma Inboederverhuizer.

### **4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

14 uur

**N44(1)            Aanvullende module voorman projectverhuizer**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

- ***Minimumeisen***

**1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk en theorie:

- de verhuizing
- het in- en uitpakken
- het verplaatsen van diverse meubelen
- klantgericht handelen
- communicatie
- wet- en regelgeving
- de verhuisbranche
- de ontwikkeling en vernieuwing in het verhuismvak

Doelstelling:

De cursist leert het verhuisteam te begeleiden, te stimuleren en te motiveren. Hij kan een werkoverleg leiden en hij is in staat conflicten en problemen tussen medewerkers op een juiste manier af te handelen. Hij krijgt meer inzicht in het omgaan met de klant en zijn wensen.

**2.    maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3.    middelen en randvoorwaarden**

- inboedel

De cursist is in het bezit van het CCV-diploma Voorman Inboedelverhuizer.

**4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

**N45(4) Art handler**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Docent van Instituut Collectie Nederland (ICN)

- ***Minimumeisen***

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk en theorie:

- type kunstobjecten
- kwetsbaarheid typen kunstobjecten
- verpakkingsmaterialen en hulpmiddelen
- het maken van een risico-inventarisatie en een draaiboek
- laden en lossen van verhuisauto

Doelstelling:

De cursist kan kunstobjecten herkennen, hanteren en verpakken. Hij werkt als Art handler met de bijbehorende houding, werkwijze en hulpmiddelen.

**2. maximaal aantal deelnemers**

10 cursisten per docent

**3. middelen en randvoorwaarden**

- kunstobjecten
- verhuisauto / verhuiscontainer

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

28 uur

**N46(1)            Communicatieve vaardigheden voor chauffeurs**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

- ***Minimumeisen***

**1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk en theorie:

- representativiteit en beroepshouding
- klantbenadering
- commercieel gedrag
- klachtafhandeling
- mondelinge en schriftelijke communicatie
- omgaan met stresssituaties

Doelstelling:

De cursist heeft een representatieve houding naar klanten en maakt duidelijke afspraken met collega's.

**2.    maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3.    middelen en randvoorwaarden**

**4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

**N47(1) Praktische talenkennis voor chauffeurs**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

- ***Minimumeisen***

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Doelstelling:

De cursist is zelfredzaam in de betreffende vreemde taal.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3. middelen en randvoorwaarden**

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur

**N48(1) Sociale vaardigheden voor touringcarchauffeurs**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

- ***Minimumeisen***

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk en theorie:

- representativiteit en beroepshouding
- klantbenadering
- commercieel gedrag
- klachtafhandeling
- mondelinge en schriftelijke communicatie
- omgaan met stresssituaties

Doelstelling:

De cursist heeft een representatieve houding naar passagiers en maakt duidelijke afspraken met collega's en andere betrokkenen.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3. middelen en randvoorwaarden**

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur

**N49(2)            Basiscursus vorkheftruck 1<sup>e</sup>**

**N50(1)            Basiscursus vorkheftruck Herhaling**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig CCV-certificaat Vorkheftruck vakbekwaamheid of Reachtruck vakbekwaamheid

- ***Minimumeisen***

**1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk en theorie:

Voor de theorie en praktijk wordt verwezen naar de CCV-exameneisen VCH theorie en praktijk.

Doelstelling:

De cursist beheerst de basisvaardigheden voor het veilig gebruik van een vorkheftruck.

**2.    maximaal aantal deelnemers**

Praktijk en Theorie: 6 cursisten per docent

**3.    middelen en randvoorwaarden**

-    ten minste één vorkheftruck per twee cursisten

**4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

14 uur Basiscursus vorkheftruck 1<sup>e</sup>

7 uur Basiscursus vorkheftruck Herhaling

**N51(4) Vakbekwaamheid vorkheftruck 1<sup>e</sup>**

**N52(1) Vakbekwaamheid vorkheftruck Herhaling**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig CCV-certificaat Vorkheftruck vakbekwaamheid of Reachtruck vakbekwaamheid

- ***Minimumeisen***

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk en theorie:

Voor de theorie en praktijk wordt verwezen naar de CCV-exameneisen voor het certificaat van vakbekwaamheid vorkheftruckchauffeur theorie en praktijk.

Doelstelling:

De cursist beschikt over uitstekende kennis en vaardigheden voor het veilig en vakkundig bedienen van een vorkheftruck.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Praktijk en Theorie: 6 cursisten per docent

**3. middelen en randvoorwaarden**

- ten minste één vorkheftruck per twee cursisten

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

28 uur Vakbekwaamheid vorkheftruck 1<sup>e</sup>

7 uur Vakbekwaamheid vorkheftruck Herhaling

**N53(2)            Basiscursus reachtruck 1<sup>e</sup>**

**N54(1)            Basiscursus reachtruck Herhaling**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig CCV-certificaat Reachtruck vakbekwaamheid

- ***Minimumeisen***

**1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk en theorie:

Voor de theorie en praktijk wordt verwezen naar de CCV-exameneisen VCH theorie en praktijk.

Doelstelling:

De cursist beheerst de basisvaardigheden voor het veilig gebruik van een reachtruck.

**2.    maximaal aantal deelnemers**

Praktijk en Theorie: 6 cursisten per docent

**3.    middelen en randvoorwaarden**

- ten minste één reachtruck per twee cursisten
- Uitvoeringsregeling VCH

**4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

14 uur Basiscursus reachtruck 1<sup>e</sup>

7 uur Basiscursus reachtruck Herhaling

**N55(4) Vakbekwaamheid reachtruck 1<sup>e</sup>**

**N56(1) Vakbekwaamheid reachtruck Herhaling**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig CCV-certificaat Reachtruck vakbekwaamheid

- ***Minimumeisen***

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk en theorie:

Voor de theorie en praktijk wordt verwezen naar de CCV-exameneisen voor het certificaat van vakbekwaamheid reachtruckchauffeur theorie en praktijk.

Doelstelling:

De cursist beschikt over uitstekende kennis en vaardigheden voor het veilig en vakkundig bedienen van de reachtruck.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Praktijk en Theorie: 6 cursisten per docent

**3. middelen en randvoorwaarden**

- ten minste één reachtruck per twee cursisten
- Uitvoeringsregeling VCH

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

28 uur Vakbekwaamheid reachtruck 1<sup>e</sup>

7 uur Vakbekwaamheid reachtruck Herhaling

**N57(1)          Aanvullende praktijktraining vorkheftruck**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig CCV-certificaat vorkheftruck vakbekwaamheid of Reachtruck vakbekwaamheid

- ***Minimumeisen***

**1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Voor de praktijk wordt verwezen naar de CCV-exameneisen VCH praktijk.

Doelstelling:

De cursist beheerst de basisvaardigheden voor het veilig gebruik van een vorkheftruck.

**2.    maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: 6 cursisten per docent

Theorie: Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3.    middelen en randvoorwaarden**

- ten minste één vorkheftruck per twee cursisten
- Uitvoeringsregeling VCH

**4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

**N58(1)          Aanvullende praktijktraining reachtruck**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig CCV-certificaat Reachtruck vakbekwaamheid

- ***Minimumeisen***

**1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Voor de praktijk wordt verwezen naar de CCV-exameneisen VCH praktijk.

Doelstelling:

De cursist beheerst de basisvaardigheden voor het veilig gebruik van een reachtruck.

**2.    maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: 6 cursisten per docent

Theorie: Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3.    middelen en randvoorwaarden**

- ten minste één reachtruck per twee cursisten
- Uitvoeringsregeling VCH

**4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

## **N59(1) Basiscursus meeneemheftruck**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig rijbewijs voor het voertuig waar de heftruck aan zit

Geldig CCV-certificaat Vorkheftruck vakbekwaamheid

- ***Minimumeisen***

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- gebruiksgereed maken
- dagelijks onderhoud
- bediening
- lastbehandeling
- veiligheid

Theorie:

- wet- en regelgeving
- opbouw en werking van de truck
- onderhoud en keuringen
- bediening en ergonomie
- lastbehandeling
- veiligheid

Doelstelling:

De cursist beheerst de basisvaardigheden voor het veilig gebruik van een meeneemheftruck.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: 6 cursisten per docent

Theorie: Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

- ten minste één vrachtauto en één meeneemheftruck per twee cursisten

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur

## **N60(1) Basiscursus autolaadkraan**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig rijbewijs van de categorie voertuig waarop de kraan is gemonteerd.  
TCVT gecertificeerd Machinist Autolaadkraan

- ***Minimumeisen***

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- gebruiksgereed maken
- dagelijks onderhoud
- bediening
- lastbehandeling
- veiligheid

Theorie:

- wet- en regelgeving
- opbouw en werking van de kraan
- onderhoud en keuringen
- bediening en ergonomie
- lastbehandeling
- veiligheid
- hijs hulpmiddelen

Doelstelling:

De cursist beheerst de basisvaardigheden voor het veilig gebruik van een autolaadkraan.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: 2 cursisten per voertuig

Theorie: Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

- ten minste één voertuig met autolaadkraan per twee cursisten

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur

## **N98(4)            Chauffeur autolaadkraan laden en lossen**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig rijbewijs van de categorie voertuig waarop de kraan is gemonteerd.  
TCVT gecertificeerd Machinist Autolaadkraan

- ***Minimumeisen***

### **1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- gebruiksgereed maken
- dagelijks onderhoud
- bediening
- lastbehandeling
- veiligheid

Theorie:

- wet- en regelgeving
- opbouw en werking van de kraan
- onderhoud en keuringen
- bediening en ergonomie
- lastbehandeling
- veiligheid
- hijs hulpmiddelen

Doelstelling:

De cursist beheerst de basisvaardigheden voor het veilig gebruik van een autolaadkraan.

### **2.    maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: 2 cursisten per voertuig

Theorie: Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3.    middelen en randvoorwaarden**

- ten minste één voertuig met autolaadkraan per twee cursisten

### **4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

28 uur

**N61(4)            Machinist autolaadkraan met hijsfunctie 1<sup>e</sup>**

**N62(3)            Machinist autolaadkraan met hijsfunctie Applicatiecursus**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig rijbewijs van de categorie voertuig waarop de kraan is gemonteerd.  
TCVT gecertificeerd Machinist autolaadkraan

- ***Minimumeisen***

**1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Voor de inhoud van de cursus wordt verwezen naar het TCVT-schema Machinist autolaadkraan met hijsfunctie.

Doelstelling:

De cursist doet kennis en vaardigheden op met betrekking tot het opstellen, de stabiliteit en belastbaarheid van de kraan en de werking van het hydraulische systeem.

**2.    maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: 4 cursisten per voertuig

Theorie: Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3.    middelen en randvoorwaarden**

- ten minste één voertuig met autolaadkraan per vier cursisten
- TCVT-schema Machinist autolaadkraan met hijsfunctie

**4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

28 uur Machinist autolaadkraan met hijsfunctie

21 uur Machinist autolaadkraan met hijsfunctie Applicatiecursus

**N63(1)            Veilig aanslaan van lasten**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***
- ***Minimumeisen***

**1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Voor de inhoud van de cursus wordt verwezen naar de Gids Risicovol werk.

Doelstelling:

De cursist leert veilig en efficiënt lasten aanslaan en verplaatsen.

**2.    maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: 4 cursisten per docent

Theorie: Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3.    middelen en randvoorwaarden**

- Gids Risicovol werk

**4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

**N64(2)      Touringcarvervoer nationaal reisvoorbereiding (TNV)**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

- ***Minimumeisen***

**1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Voor de inhoud van de cursus wordt verwezen naar de exameneisen en richtlijn Touringcarvervoer Nationaal Reisvoorbereiding (TNV).

Doelstelling:

De cursist verkrijgt de kennis en vaardigheden die hij nodig heeft om vol vertrouwen met een touringcar en gezelschap op reis te kunnen gaan.

**2.    maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3.    middelen en randvoorwaarden**

- de exameneisen en richtlijn Touringcarvervoer nationaal reisvoorbereiding (TNV)

**4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

14 uur

**N65(1)          Touringcarvervoer nationaal reisuitvoering (TNU)**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

- ***Minimumeisen***

**1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Voor de inhoud van de cursus wordt verwezen naar de exameneisen en richtlijn Touringcarvervoer Nationaal Reisuitvoering (TNU).

Doelstelling:

De cursist verkrijgt de kennis en vaardigheden die hij nodig heeft om vol vertrouwen met een touringcar en gezelschap op reis te kunnen gaan.

**2.    maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3.    middelen en randvoorwaarden**

- de exameneisen en richtlijn Touringcarvervoer nationaal reisuitvoering (TNU)

**4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

**N66(4) Touringcarvervoer internationaal 0 (TI-0)  
Pendelreizen en rondreizen met reisleiding**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***
- ***Minimumeisen***

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Voor de inhoud van de cursus wordt verwezen naar de exameneisen en richtlijn Touringcarvervoer Internationaal 0 (TI-0).

Doelstelling:

De cursist verkrijgt de kennis en vaardigheden die hij nodig heeft om vol vertrouwen met een touringcar en gezelschap op reis te kunnen gaan.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3. middelen en randvoorwaarden**

- de exameneisen en richtlijn Touringcarvervoer internationaal 0 (TI-0)

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

28 uur

**N67(3) Touringcarvervoer internationaal 1 (TI-1)**  
**Duitsland, Zwitserland, Oostenrijk, Tsjechië, Hongarije, Kroatië, Slovenië**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

- ***Minimumeisen***

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Voor de inhoud van de cursus wordt verwezen naar de exameneisen en richtlijn Touringcarvervoer internationaal 1 (TI-1).

Doelstelling:

De cursist verkrijgt de kennis en vaardigheden die hij nodig heeft om vol vertrouwen met een touringcar en gezelschap op reis te kunnen gaan.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3. middelen en randvoorwaarden**

- de exameneisen en richtlijn Touringcarvervoer internationaal 1 (TI-1)

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

21 uur

**N68(3) Touringcarvervoer internationaal 2 (TI-2)**  
**België, Luxemburg, Frankrijk, Spanje, Italië**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

- ***Minimumeisen***

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Voor de inhoud van de cursus wordt verwezen naar de exameneisen en richtlijn Touringcarvervoer Internationaal 2 (TI-2).

Doelstelling:

De cursist verkrijgt de kennis en vaardigheden die hij nodig heeft om vol vertrouwen met een touringcar en gezelschap op reis te kunnen gaan.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3. middelen en randvoorwaarden**

- de exameneisen en richtlijn Touringcarvervoer Internationaal 2 (TI-2)

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

21 uur

**N69(3) Touringcarvervoer internationaal 3 (TI-3)**  
**Verenigd Koninkrijk, Ierland, Denemarken, Noorwegen, Zweden**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

- ***Minimumeisen***

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Voor de inhoud van de cursus wordt verwezen naar de exameneisen en richtlijn Touringcarvervoer Internationaal 3 (TI-3).

Doelstelling:

De cursist verkrijgt de kennis en vaardigheden die hij nodig heeft om vol vertrouwen met een touringcar en gezelschap op reis te kunnen gaan.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3. middelen en randvoorwaarden**

- de exameneisen en richtlijn Touringcarvervoer Internationaal 3 (TI-3)

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

21 uur

## **N73(1) Het Nieuwe Rijden (HNR) met autobussen**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

Geldig WRM certificaat categorie E bij D

Geldig HNR trainerscertificaat

Of tot juni 2014 geldig PTN-certificaat

- **Minimumeisen**

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- nulmetingsrit
- toepassing van Het Nieuwe Rijden-principe

Theorie:

- toepassing van Het Nieuwe Rijden-principe

Doelstelling:

De cursist is in staat de principes van zuinig rijden in de praktijk toe te passen.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: 4 deelnemers per voertuig

Theorie: Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

- meetapparatuur
- mogelijk met hoogwaardige simulator

(Voor de cursus met gebruik van simulator moeten inhoud en eisen apart geformuleerd worden.)

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur

## **N74(1) Het Nieuwe Rijden (HNR) met vrachtauto**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig WRM certificaat categorie E bij C en/of D  
Geldig HNR trainerscertificaat  
Of tot juni 2014 geldig PTN-certificaat

- ***Minimumeisen***

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- nulmetingsrit
- toepassing van Het Nieuwe Rijden-principe

Theorie:

- toepassing van Het Nieuwe Rijden-principe

Doelstelling:

De cursist is in staat de principes van zuinig rijden in de praktijk toe te passen.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

3 deelnemers per voertuig

### **3. middelen en randvoorwaarden**

- meetapparatuur
  - mogelijk met hoogwaardige simulator
- (Voor de cursus met gebruik van simulator moeten inhoud en eisen apart geformuleerd worden.)

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur

**N75(1) Sociale veiligheid voor chauffeurs**

- ***Kwalificaties docent/instructeur***
- ***Minimumeisen***

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- conflicthantering
- feedback geven en ontvangen

Theorie:

- communicatie
- verbale communicatie
- non verbale communicatie
- feedbacktechnieken
- omgaan met agressie
- conflict- en stresshantering

De theorie wordt in de praktijk gebracht met behulp van rollenspellen.

Doelstelling:

Chauffeurs leren om te gaan met dreigende conflictsituaties. De cursus verhoogt de (communicatieve) weerbaarheid. Hierbij richt de cursus zich op het beheersen van probleemsituaties. Ook leert de cursist wat stress is, hoe stress wordt opgebouwd en hoe met stress om te gaan.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3. middelen en randvoorwaarden**

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur

## N76(1) Toegankelijk vervoer

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

PIT train the trainer opleiding toegankelijkheid

- **Minimumeisen**

### 1. globaal lesprogramma + doelstellingen

Praktijk:

- vastzetten rolstoelen
- bediening rolstoelplank/lift
- rolstoelparcours/blindenparcours

Theorie:

- verschillende soorten reizigers
- klantgerichtheid
- fysieke en mentale obstakels
- beeldvorming

Doelstelling:

De cursist ervaart zelf wat het betekent om met een functiebeperking in het openbaar vervoer te reizen. Hij leert op een professionele manier om te gaan met alle doelgroepen die gebruik maken van het openbaar vervoer.

### 2. maximaal aantal deelnemers

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### 3. middelen en randvoorwaarden

- rolstoel
- buitenruimte voor rolstoel-/blindenparcours
- OV bus

### 4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)

7 uur

## **N77(1) Levensreddend handelen voor buschauffeurs**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig certificaat Instructeur Eerste Hulp van het Oranje Kruis / Rode Kruis / Medic First Aid / Koninklijke Nederlandse Vereniging EHBO

- ***Minimumeisen***

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Theorie:

- bedrijfshulpverlening
- alarmeren van hulpverlening
- evacuatie van passagiers uit het voertuig
- klein EHBO
- verbandleer
- ziekteleer
- reanimatie
- anatomie
- hygiëne

Doelstelling: de cursist leert hoe te handelen bij ongevallen of ziekte van passagiers onderweg en hoe ze de tijd tussen het ongeval en de aankomst van professionele hulp moeten overbruggen.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur

**N78(1) Omgaan met agressie voor buschauffeurs**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***
- ***Minimumeisen***

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Theorie:

- soorten agressie
- kenmerken agressief gedrag
- bestrijding van agressie
- vaardigheden om met agressie om te gaan
- communicatie als onderdeel van dienstverlening
- het gespreksmodel

De theorie wordt in de praktijk gebracht met behulp van rollenspellen.

Doelstelling:

De cursist leert verschillende vormen van agressie kennen en herkennen. Hij leert om te gaan met passagiers die agressief zijn of die zich agressief gedragen.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3. middelen en randvoorwaarden**

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

**N79(4) Assistent expediteur**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig Certificaat Assistent Expediteur

- ***Minimumeisen***

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Theorie:

- inleiding logistiek
- vervoermodaliteiten
- documenten en vervoer
- douanezaken
- juridische condities en voorwaarden
- warehousing
- veiligheid en werkomstandigheden
- kosten en tarieven

Doelstelling:

Deelnemers bezitten praktische kennis, inzicht en vaardigheden voor het vervoer, opslag en administratieve afhandeling van de goederenstroom.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3. middelen en randvoorwaarden**

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

28 uur

## **N80(4) (Assistent) Planner Wegtransport**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

Diploma Planner Wegtransport

- **Minimumeisen**

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

- communiceren met klanten en groepen
- leidinggeven, motiveren, begeleiden en stimuleren
- logistiek en de logistieke keten
- plannen en organiseren van werk
- begrippen en processen uit de bedrijfseconomie
- calculeren en omgaan met offertes
- opstellen van rit- en routeplanningen en vrachtprijs
- afhandelen van de transportadministratie
- inplannen van mens en materieel
- benoemen en toepassen van de belangrijkste internationale wet- en regelgeving

Doelstelling:

Deelnemers beschikken over zowel theoretische als praktische kennis en vaardigheden voor het uitvoeren van de functie (assistent-)planner. Daarnaast leren ze sociale vaardigheden en het jargon in moderne vreemde talen.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

28 uur

## **N81(1)          Basiscursus hoogbouwtruck**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig Diploma/certificaat v opleiding

- ***Minimumeisen***

### **1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk

- gebruiksgereed maken
- dagelijks onderhoud
- bediening
- lastbehandeling
- veiligheid

Theorie

- wet- en regelgeving
- opbouw en werking
- onderhoud en keuringen
- bediening en ergonomie
- lastbehandeling
- veiligheid

Doelstelling:

De cursist beheerst de basisvaardigheden voor het veilig gebruik van hoogbouwtruck.

### **2.    maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: 6 cursisten per docent

Theorie: Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3.    middelen en randvoorwaarden**

### **4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

**N82(1) Basiscursus stapelaar**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig Diploma/certificaat v opleiding

- ***Minimumeisen***

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk

- gebruiksgereed maken
- dagelijks onderhoud
- bediening
- lastbehandeling
- veiligheid

Theorie

- wet- en regelgeving
- opbouw en werking
- onderhoud en keuringen
- bediening en ergonomie
- lastbehandeling
- veiligheid

Doelstelling:

De cursist beheerst de basisvaardigheden voor het veilig gebruik van de stapelaar.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: 6 cursisten per docent

Theorie: Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3. middelen en randvoorwaarden**

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

**N83(2)      Basiscursus containerheftruck**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig Diploma/certificaat v opleiding

- ***Minimumeisen***

**1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk

- gebruiksgereed maken
- dagelijks onderhoud
- bediening
- lastbehandeling
- veiligheid

Theorie

- wet- en regelgeving
- opbouw en werking
- onderhoud en keuringen
- bediening en ergonomie
- lastbehandeling
- veiligheid

Doelstelling:

De cursist beheerst de basisvaardigheden voor het veilig gebruik van de containerheftruck.

**2.    maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: 6 cursisten per docent.

Theorie: Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3.    middelen en randvoorwaarden**

**4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

14 uur

## **N84(2)          Basiscursus reachstacker**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig Diploma/certificaat v opleiding

- ***Minimumeisen***

### **1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk

- gebruiksgereed maken
- dagelijks onderhoud
- bediening
- lastbehandeling
- veiligheid

Theorie

- wet- en regelgeving
- opbouw en werking
- onderhoud en keuringen
- bediening en ergonomie
- lastbehandeling
- veiligheid

Doelstelling:

De cursist beheerst de basisvaardigheden voor het veilig gebruik van de reachstacker.

### **2.    maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: 6 cursisten per docent.

Theorie: Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3.    middelen en randvoorwaarden**

### **4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

14 uur

## **N85(2)          Basiscursus terminaltrekker**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig Diploma/certificaat v opleiding

- ***Minimumeisen***

### **1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk

- gebruiksgereed maken
- dagelijks onderhoud
- bediening
- lastbehandeling
- veiligheid

Theorie

- wet- en regelgeving
- opbouw en werking
- onderhoud en keuringen
- bediening en ergonomie
- lastbehandeling
- veiligheid

Doelstelling:

De cursist beheerst de basisvaardigheden voor het veilig gebruik van de terminaltrekker.

### **2.    maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: 6 cursisten per docent.

Theorie: Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3.    middelen en randvoorwaarden**

### **4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

14 uur

## **N86(1)      Baantraining**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig WRM certificaat categorie E bij C en/of D  
Of tot juni 2014 geldig PTN-certificaat

- ***Minimumeisen***

### **1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- zit- en stuurhouding
- spiegelafstelling
- noodstop op nat asfalt en glad wegdek
- bermsituatie en gripverschil
- afstand houden

Theorie:

- banden
- gladde bocht en gripcirkel
- Het Nieuwe Rijden
- invloeden van weertypes op de verkeersveiligheid
- kinetische energie

Doelstelling: de cursist houdt in verschillende situaties de controle op het voertuig en kan gevaarlijke situaties voorkomen. Hij is zich bewust van de verkeerssituatie waar hij zich in bevindt.

### **2.    maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3.    middelen en randvoorwaarden**

- voertuig waarvoor rijbewijs C of D vereist is
- (slip)baan
- glad vlak + water voor op het asfalt

### **4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

## **N87(1)            Chauffeur nieuw voertuig**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig WRM certificaat categorie E bij C/D  
Of tot juni 2014 geldig PTN-certificaat

- ***Minimumeisen***

### **1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Theorie:

- voertuigtechniek
- digitale tachograaf
- maatregelen bij een ongeval
- Europees schadeformulier
- veiligheid t.a.v. voertuig en lading/personen
- stoelafstelling
- vermoeidheid

Praktijk:

Er wordt een rit gereden. Tijdens de rit wordt de nadruk gelegd op:

- bediening van het voertuig
- Arbo
- milieu
- veiligheid
- ergonomie

Doelstelling: de cursist werkt veilig en efficiënt met zijn voertuig, waardoor de verkeersveiligheid en de veiligheid voor zijn omgeving verbeteren.

### **2.    maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: 2 cursisten per voertuig.

Theorie: Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3.    middelen en randvoorwaarden**

### **4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur

## **N88(1)            Chauffeur alternatieve brandstoffen**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***
- ***Minimumeisen***

### **1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- bijwonen vullen van een aardgasvoertuig

Theorie:

- de eigenschappen van de brandstof
- de veiligheidsaspecten van de brandstof
- componenten vulstation en voertuig
- werking aardgasvulstation en toepassing

Doelstelling:

De chauffeur moet veilig bij en met een voertuig met alternatieve brandstoffen en vulinstallatie kunnen werken en de voordelen van alternatieve brandstoffen kunnen overdragen aan anderen.

### **2.    maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3.    middelen en randvoorwaarden**

- aardgasvoertuig
- aardgasvulstation

### **4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

## **N89(1)          Digitale tachograaf en gebruik boordcomputers**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***
- ***Minimumeisen***

### **1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Theorie digitale tachograaf:

- wetgeving digitale tachograaf
- arbeidstijdregelgeving
- werking en bediening
- verplichting chauffeur
- controles door bevoegde instanties

Praktijk boordcomputers:

- het waarom van de boordcomputer
- technische uitleg
- tracking & tracing
- verloningssysteem
- praktijkoefening

Doelstelling:

De cursist leert bedienen de digitale tachograaf conform de wettelijke eisen  
En leert het juiste gebruik van de in gebruik zijnde boordcomputer

### **2.    maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3.    middelen en randvoorwaarden**

- werkend model digitale tachograaf
- instructiemateriaal in gebruik zijnde boordcomputer

### **4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

## N90(1)      Chauffeursdag

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

Geldig WRM Certificaat categorie E bij C en/of D  
Of tot juni 2014 geldig PTN-certificaat

- **Minimumeisen**

### 1. globaal lesprogramma + doelstellingen

(Samen te stellen uit onderstaande keuzemodules, ten minste 4, ten hoogste 6)

#### Praktijk:

- remtechnieken
- voertuigbeheersing
- bochtentechniek
- omgaan met weersomstandigheden
- manoeuvreren
- banden en sneeuwkettingen
- spiegelafstelling
- zit- en stuurhouding

#### Theorie:

- communicatie
- rijtechniek (kijken, observeren, concentreren)
- schadeformulier
- toepassing van vastzetmateriaal
- methodes en principes van lading zekeren
- krachten op de lading
- verkeersregelgeving
- verkeerswetgeving
- beroepshouding
- klantbenadering
- klachtafhandeling
- omgaan met digitale tachograaf
- wetgeving omtrent digitale tachograaf
- representativiteit

#### Doelstelling:

De chauffeur rijdt defensiever dan voorheen en is zich bewust van de risicovolle situaties die hij tijdens verkeersdeelname, laden en lossen, (zijn dagelijkse activiteiten) tegenkomt.

De chauffeur is zich bewuster van omgang met klanten, collega's, etc. en kan de elementaire communicatietechnieken hanteren.

### 2. maximaal aantal deelnemers

Het aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### 3. middelen en randvoorwaarden

- Praktijk, voertuigen >3.500 kg. (waarmee dagelijks wordt gewerkt)
- Vrachtauto's of touringcars/autobussen

### 4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)

7 uur

## **N94(1)      Rijoptimalisatie Schadepreventie**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig WRM certificaat categorie E bij C en/of D  
Of tot juni 2014 geldig PTN-certificaat

- ***Minimumeisen***

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- onderwerpen theorie
- manoeuvreren
- omgaan met weersomstandigheden

Theorie:

- rijtechniek (kijken, observeren, concentreren)
- schadeformulieren
- spiegelstand
- voorkomen van incidenten bij laden en lossen

Doelstelling:

De chauffeur rijdt defensiever dan voorheen en is zich bewust van de risicovolle situaties die hij op de weg en bij het laden en lossen tegenkomt.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Het aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

- mogelijk met simulator

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

## **N101(1)      Veilig rijden met de (tank) oplegger**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig WRM certificaat categorie E bij C  
Of tot juni 2014 geldig PTN-certificaat

- ***Minimumeisen***

### **1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- remtechniek
- voertuigbeheersing
- bochtentechniek
- werking van ESP en ABS

Theorie:

- veiligheidsinstructie
- wettelijke eisen lading en voertuig

Doelstelling:

De cursist is zich bewust van de beperkingen en risico's van het rijden met een (tank) oplegger.

### **2.    maximaal aantal deelnemers**

Het aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3.    middelen en randvoorwaarden**

- geladen vrachtauto met steunwielen

### **4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur

**N102(1)      ATP vervoer bederfelijke goederen**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

- **Minimumeisen**

**1.    globaal lesprogramma + doelstelling**

Theorie:

- laad- en losprocedures
- hygiëne en productkennis
- productgroepen
- temperatuur
- koel- en verwarminginstallaties (behandeling en herkenning)
- basiskennis techniek
- handelen bij storingen

**2.    maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3.    middelen en randvoorwaarden**

**4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

## **N103(2)      Hijsbegeleider**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig Certificaat hijsbegeleider

- **Minimumeisen**

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk en theorie:

- Arbo-regelgeving
- veilig werken met een hijswerktuig
- stabiliteit
- interpreteren van een hijsplan
- afzetten van de werkplek
- risico-analyse
- massa- en zwaartepuntbepaling
- assisteren bij (de)monteren kraanhulpstukken
- keuringen en certificaten
- keuze juiste hijsgereedschappen en hijsmiddelen
- communicatie met de machinist en omstanders
- hand- en armseinen
- lasten aanslaan bij een hijswerktuig
- milieu- en veiligheidsvoorschriften

Doelstelling:

Deelnemers doen kennis en vaardigheden op met betrekking het veilig en verantwoord aanslaan van lasten, gebruik van de juiste hulpmiddelen en het inschatten van de risico's. Daarnaast leren ze op een goede manier te communiceren met de machinist(en).

### **2. maximaal aantal deelnemers**

4 deelnemers per instructeur per kraan

### **3. middelen en randvoorwaarden**

- mobiele kraan die bij minimale vlucht 30 ton kan tillen
- hijsmateriaal

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

14 uur

## **N104(1) Voertuigbeheersing**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

Voor praktijkonderdelen: Geldig WRM Certificaat categorie E bij C en/of D  
Of tot juni 2014 geldig PTN-certificaat

- **Minimumeisen**

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- remmen
- remtechnieken
- uitwijken
- bochtentechniek
- manoeuvreren
- basis voertuigtechniek

Theorie:

- controle voor ritaanvang
- calamiteiten en noodsituaties
- wat te doen bij schade

Doelstelling:

De cursist heeft kennis, begrip en inzicht in het krachtenspel van een rijdende auto en alle actieve en passieve elektronische veiligheidsvoorzieningen in theorie en praktijk en beheerst de auto in noodsituaties.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

- vrachtauto's of touringcars/autobussen

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur

## **N105(1) Werken met containerafzetsystemen**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

- **Minimumeisen**

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- gebruiksgereed maken
- preventieve controle en onderhoud
- bediening
- manoeuvreren
- veiligheidsaspecten

Theorie:

- wet- en regelgeving
- opbouw van het containerafzetsysteem
- algemene bepalingen m.b.t. het systeem (keuring etc)
- werking
- technische basiskennis van het systeem
- bediening
- veiligheidsaspecten
- afzetbakken (containers)

Doelstelling:

De cursist beheerst de basisvaardigheden voor het veilig gebruik van het betreffende containerafzetsysteem voor het op- en afzetten van containers.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: 2 deelnemers per vrachtauto met een containerafzetsysteem.

Theorie: Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

- vrachtauto met containerafzetsysteem

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur

## **N107(1)      Veilig werken met de elektrische pallettruck**

### **Minimumeisen opleidingen/ cursussen**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**
- **Minimumeisen**

#### **1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

##### Praktijk:

- gebruiksgereed maken
- controle en onderhoud batterij
- bediening
- veiligheid

##### Theorie:

- wet- en regelgeving
- bediening en ergonomie
- lastbehandeling
- veiligheid

##### Doelstelling:

De cursist beheerst de basisvaardigheden voor het veilig gebruik van de elektrische pallettruck.

#### **2.    maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: 8 cursisten per instructeur.

Theorie: Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

#### **3.    middelen en randvoorwaarden**

- meerdere (verschillende) pallettrucks

#### **4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur

**N108(1)      Chauffeur betonmixer**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

- **Minimumeisen**

**1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Theorie:

wet- en regelgeving

functiebeschrijving en werkzaamheden

- veiligheid op de centrale
- vervoer van beton – defensief rijden
- rijden met een betonmixer
- specifieke veiligheid mens
- specifieke veiligheid materie
- specifieke veiligheid machine
- specifieke veiligheid milieu

Doelstelling:

De cursist verkrijgt de kennis en vaardigheden die hij nodig heeft om op veilige wijze materieel en hulpmiddelen te gebruiken en adequate maatregelen te nemen in verschillende situaties m.b.t. veiligheidsaspecten.

**2.    maximaal aantal deelnemers**

Het maximale aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3.    middelen en randvoorwaarden**

**4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

## **N109(1)      Veilig werken met de hoogwerker**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

- **Minimumeisen**

### **1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- gebruiksgereed maken
- preventieve controle en onderhoud
- bediening
- manoeuvreren
- veiligheidsaspecten
- opladen en lossen van de hoogwerker op de vrachtauto

Theorie:

- wet- en regelgeving
- soorten hoogwerkers met bijbehorende specificaties
- algemene bepalingen m.b.t. het systeem (keuring etc)
- werking
- technische basiskennis van het systeem
- bediening
- veiligheidsaspecten

Doelstelling:

De cursist beheerst de basisvaardigheden voor het veilig gebruik van de hoogwerker en kan zonodig de gebruiker (klant) de juiste gebruikers- en veiligheidsinstructies geven.

### **2.    maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: 6 cursisten per instructeur.

Theorie: Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3.    middelen en randvoorwaarden**

- Minimaal twee soorten hoogwerkers

### **4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur

## **N110(1) Veilig werken met de verreiker**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

- **Minimumeisen**

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

#### Praktijk:

- gebruiksgereed maken
- preventieve controle en onderhoud
- bediening
- manoeuvreren
- veiligheidsaspecten
- opladen en lossen van de verreiker op de vrachtauto

#### Theorie:

- wet- en regelgeving
- algemene bepalingen m.b.t. het systeem (keuring etc)
- werking
- technische basiskennis van het systeem
- bediening en veiligheidsaspecten
- veilig aanslaan van lasten

#### Doelstelling:

De cursist beheerst de basisvaardigheden voor het veilig gebruik van de verreiker en kan zonodig de gebruiker (klant) de juiste gebruikers- en veiligheidsinstructies geven.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: 6 cursisten per instructeur.

Theorie: Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

- minimaal één verreiker

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lessen)**

7 uur

## **N111(1) Elektrische installatie voertuig**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**
- **Minimumeisen**

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

#### Praktijk:

- controle gereedschap en voorraad lampen
- beoordelen of voertuigverlichting voldoet aan voertuigreglement
- vervangen van diverse lampen aan de voor- en achterzijde van het voertuig
- aan- en afkoppelen accu
- vervangen zekeringen

#### Theorie:

- wet- en regelgeving inzake verlichting op het voertuig
- voertuigreglement
- veiligheidsaspecten
- instructieboek van het voertuig
- technische kennis m.b.t. werking elektrisch systeem van het voertuig
- technische kennis m.b.t. soorten verlichting en te gebruiken lampen

#### Doelstelling:

De cursist krijgt uitleg over de technische voertuigeisen. Hij kan beoordelen of zijn voertuig, ten aanzien van de verlichting, voldoet aan het voertuigreglement. De cursist beheerst de basisvaardigheden voor het zelfstandig vervangen van de lampen van de diverse verlichting op zijn voertuig (bus of vrachtauto).

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

- vrachtauto of bus

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

**N112(1) BHV beroepschauffeur**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

Volgens Besluit Bedrijfshulpverlening

- **Minimumeisen**

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- verslikking, stabiele zijligging en reanimatie
- aanleggen wonddrukverband
- aanleggen brede das en mitella
- blussen van een brand

Theorie:

- vijf belangrijke punten, vitale functies
- diverse uitwendige wonden, brandwonden en shock
- kneuzing, verstuiking en botbreuken
- epilepsie, suikerziekte, beroerte en gebruik drank en drugs
- hoe te handelen bij een ongeval
- hoe te handelen bij brand

Doelstelling:

De cursist leert verschillende levensreddende handelingen zodat hij op zijn werkplek kan reageren op diverse ongevalsituaties. Verder leert de cursist om te gaan met de blusapparaten die in het beroepsverkeer gebruikt worden.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximale aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3. middelen en randvoorwaarden**

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

## **N113(1)      Veiligheidstraining landbouwvoertuigen**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

Geldig WRM certificaat categorie E bij C  
Of tot juni 2014 geldig PTN-certificaat  
SBV-training trekkerinstructeur

- **Minimumeisen**

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- remmen bij verschillende snelheden
- in- en uitstappen
- zithouding
- aan- en afkoppelen
- het zuinig werken en rijden
- praktijkkrit met bijzondere verrichtingen

Theorie:

- verkeerswetgeving
- kijkgedrag en dodehoek
- veiligheid tijdens rijden en werken
- schade en verkeersongevallen

Doelstelling:

De cursist beschikt over de juiste kennis en vaardigheden om veilig te kunnen werken en rijden met de tractor, zowel op de openbare weg als op het land/bedrijfsterrein. De cursist is zich na afloop van de cursus beter bewust van de gevolgen van het remmen met verschillende snelheden op stroef en glad wegdek.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: 3 cursisten per tractor met aanhanger

Theorie: Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

- tractor met aanhanger

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur

**N114(1)      Chauffeur veevoeder**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

- **Minimumeisen**

**1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- juist gebruik transportmiddelen
- toepassing reinigingsprotocollen en -middelen
- juist gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen

Theorie:

- wet- en regelgeving transport van diervoeders
- taken en verantwoordelijkheden
- voorwaarden voor laden en lossen
- inrichting van wagens
- reinigings- en ontsmettingsmiddelen
- persoonlijke beschermingsmiddelen

Doelstelling:

De cursist leert op verantwoorde wijze met veevoeders om te gaan. Hij doet kennis en vaardigheden op over het belang van voedselveiligheid voor mens en dier en over de wet- en regelgeving omtrent verantwoord vervoer van veevoeder.

**2.    maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3.    middelen en randvoorwaarden**

- voertuig met geleegde maar nog niet gereinigde laadruimte
- persoonlijke beschermingsmiddelen

**4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

## **N115(2) Lading zekeren uitgebreid**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

- **Minimumeisen**

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- juist gebruik vastzetmiddelen
- berekening van de krachten

Theorie:

- wettelijke verantwoordelijkheid
- krachten op de lading
- stabiliteit van de carrosserieën
- methoden en principes van lading zekeren
- toepassing van vastzetmiddelen

Doelstelling:

De cursist is in staat de beste zekeringsmethode voor de lading te herkennen en de lading volgens de wettelijke eisen te stuwen en vast te zetten. Hij kan van elke ladingzekeringsmethode de correcte berekeningen opzetten en hij weet hoe door de bevoegde instanties wordt gecontroleerd.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximale aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

- vrachtauto, lading en vastzetmiddelen
- wettelijke eisen

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lessen)**

14 uur

## **N116(1)      Introductie cursus beroepschauffeur**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

- **Minimumeisen**

### **1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- technisch onderhoud en inspecties van het voertuig
- aan- en afkoppelen van trekker met oplegger en/of vrachtauto met aanhangwagen
- aftanken van voertuigen
- parkeren op standplaats en/of onderweg
- manoeuvreren bij laaddock
- laden en lossen van voertuigen

Theorie:

- beroepshouding chauffeur t.o.v. interne en externe klanten
- rij- en rusttijden en CAO Beroepsgoederenvervoer
- ongevallen, schades en overtredingen
- Arbo-wetgeving

Doelstelling:

De chauffeur kan lading vervoeren rekening houdend met de voorschriften. Hij heeft kennis van de technische kenmerken van het materieel en handelt correct bij gebreken. Hij geeft een juiste invulling aan de begrippen betrouwbaarheid, deskundigheid en service.

### **2.    maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: maximaal 4 deelnemers per instructeur

Theorie: Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3.    middelen en randvoorwaarden**

- trekker met oplegger, vrachtauto met aanhangwagen
- lading en stuwagemiddelen

### **4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur

**N117(1) Interculturele communicatie**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

- **Minimumeisen**

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk en theorie:

dimensies van cultuur

centrale waarden

handelen en denken vanuit diverse achtergronden

- waarnemen en interpretatie
- ruisvorming
- normen en waarden
- cultuurshock

Doelstelling:

De cursist leert over de centrale waarden in diverse culturen en het waarnemen, denken en handelen vanuit diverse achtergronden. Hij leert verschillen in gedrag binnen diverse culturen te (h)erkennen en hanteren en krijgt hierdoor inzicht in de culturele bagage en codes van zichzelf en anderen.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3. middelen en randvoorwaarden**

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

## **N118(1) Bewustwording beroepschauffeur**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**
- **Minimumeisen**

Voor praktijkonderdelen: WRM certificaat E bij C of D  
Of tot juni 2014 geldig PTN-certificaat

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- manoeuvreren

Theorie:

- snelheid, reactietijd en kinetische energie
- verkeerskennis
- houding t.o.v. overige weggebruikers
- gevaarherkenning
- gebruik veiligheidsvoorzieningen
- voertuigcontrole
- manoeuvreerschades

Doelstelling:

Gedragsverandering van de chauffeur bewerkstelligen teneinde conflictsituaties in het dagelijkse verkeer, alsmede brandstof-, verzekering-, manoeuvreerschade-, en onderhoudskosten te reduceren.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: maximaal 6 cursisten per instructeur.

Theorie: Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

- gebruik simulator als hulpmiddel toegestaan

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur

## **N119(1)      Veilig werken met de handpompwagen en elektrische pompwagen**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

- **Minimumeisen**

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- veiligheidskeuring voor aanvang werkzaamheden
- parcours voor handpompwagen, inclusief veiligheidsaspecten
- parcours voor elektrische pompwagen, inclusief veiligheidsaspecten

Theorie:

- Arbo-wetgeving, AI-14
- instructie handpompwagen en elektrische pompwagen
- veiligheidskeuring voor aanvang werkzaamheden
- lasttabel, batterij laden, onderhoudswerkzaamheden

Doelstelling:

Deelnemers leren praktische kennis en vaardigheden voor het werken met een handpompwagen en elektrische pompwagen om een vrachtauto veilig te kunnen laden en lossen.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: 8 deelnemers per instructeur.

Theorie: Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

- ten minste één handpompwagen per twee cursisten
- ten minste één elektrische pompwagen (EPT) per twee cursisten

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

## **N120(1)      Veilig hijsen met een bovenloopkraan/portaalkraan**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

- **Minimumeisen**

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- controle bovenloopkraan/portaalkraan, inclusief lasttabel
- controle hijsgereedschap
- veilig aanslaan van lasten
- veilig verplaatsen van lasten

Theorie:

- Arbo AI-17
- technische uitleg bovenloopkraan/portaalkraan, inclusief lasttabel
- uitleg controle hijsgereedschappen
- uitleg aanslaan van lasten

Doelstelling:

Deelnemers zijn na deze opleiding in staat op een veilige en efficiënte manier lasten aan te slaan en te verplaatsen.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: 4 deelnemers per kraan per instructeur

Theorie: Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

- bovenloopkraan/portaalkraan
- hijsgereedschap

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

## **N121(1)      Verplichte bijscholing machinisten > 10 TM**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

Geldig rijbewijs van de categorie voertuig waarop de kraan is gemonteerd  
TCVT gecertificeerd Machinist Autolaadkraan

- **Minimumeisen**

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Theorie:

Voor de onderwerpen van de theorie wordt verwezen naar het TCVT-protocol en de "Eindtermen Bijscholing Machinist TCVT (W4-01 t/m W4-08). Tijdens de cursusdag moeten ten minste 2 van de 4 modules behandeld worden.

Doelstelling:

Gecertificeerde machinisten volgen gedurende de 5 jaar dat hun certificaat geldig is een bijscholing ter verbreding, verdieping en opfrissing van hun vakbekwaamheid.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

## **N122(1)      Veiligheidskeuring en veilig gebruik hijsgereedschap**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

TCVT gecertificeerd Machinist Autolaadkraan  
Een geldig certificaat keuring hijsgereedschap

- **Minimumeisen**

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- aanslaan van lasten
- fysieke keuring van kettingen, hijsbanden, sluitingen, staalkabels, klemmen e.d.
- juiste registratie van gekeurd hijsgereedschap

Theorie:

- aanslaan van lasten
- materialenkennis
- wettelijke regels volgens de AI-17 (Arbo-wet)
- juist gebruik documenten om hijsgereedschap te keuren en te registreren

Doelstelling:

Deelnemers leren met deze opleiding zelfstandig de inspectie van hijsbanden, kettingwerk, staalstroppen, kettingkabels en rateltakels uit te voeren.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: 4 deelnemers per instructeur.

Theorie: Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

- alle inspectieformulieren
- hijsbanden, kettingwerk, staalstroppen, kettingkabels en rateltakels

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

## **N123(1)      BHV en gevaarlijke stoffen**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

Volgens Besluit Bedrijfshulpverlening  
Geldig certificaat Veiligheidsadviseur en/of diploma middelbare veiligheidskunde

- **Minimumeisen**

### **1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- informatie van Veiligheidskaarten kunnen vertalen in praktijksituatie
- specifieke eerste hulp bij vergiftiging
- specifieke eerste hulp bij brandwonden
- specifieke eerste hulp bij chemische verwondingen

Theorie:

- basiskennis gevaarlijke stoffen
- betekenis gevaarsetiketten
- informatie Veiligheidskaarten
- kennis van eerste hulp maatregelen bij specifieke problemen

Doelstelling:

De cursist leert om als bedrijfshulpverlener situaties te herkennen waarbij gevaarlijke stoffen een rol spelen. Hij leert hoe hij om moet gaan met de gevaarlijke stoffen en welke maatregelen hij als BHV-er in voorkomende situaties moet en/of kan nemen

### **2.    maximaal aantal deelnemers**

Het aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3.    middelen en randvoorwaarden**

- persoonlijke beschermingsmiddelen
- Eerste hulp materialen

### **4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur

**N124(1) Gezond op weg**

- **Kwalificaties docent/instructeur**
- **Minimumeisen**

**1. Globaal lesprogramma + doelstellingen**

**Praktijk:**

- omgaan met in- en uitrijden en vastzetten van passagiers in rolstoel
- helpen bij in- en uitstappen van mensen die slecht ter been zijn
- bagage in- en uit tillen
- zelf in- en uitstappen
- juiste zit- en stuurhouding hebben
- chauffeursstoel correct instellen
- rit op openbare weg met aandacht voor:
  - \* zit- en stuurhouding
  - \* anticiperend en milieubewust gedrag
  - \* comfortabel vervoer met passagiers
  - \* Arbo-wet en verkeersveiligheid

**Theorie:**

- bewustwording lichamelijke belasting chauffeurs
- praktijkrichtlijnen fysieke belasting
- stoeltoets
- tilhulpmiddelen
- rugboekje
- voeding- en maaltijdschijf
- belang goede voeding
- risico's ongezonde voeding

**Doelstelling:**

De cursist leert correct om te gaan met de lichamelijke belasting en leert hoe een juiste voeding positief kan bijdragen aan de werkprestatie.

**2. Maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3. Middelen en randvoorwaarden**

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur

## **N125(1)      Techniek, diagnose stellen bij pech**

- **Kwalificaties docent/instructeur**
- **Minimumeisen**

### **1.      Globaal lesprogramma + doelstellingen**

#### Praktijk:

- diagnose stellen bij pechgevallen
- uitvoering dagelijks onderhoud
- uitvoering klein repressief onderhoud
- storing zoeken in de praktijk
- sleepklaar maken

#### Theorie:

- techniek van de auto
- meest voorkomende pechgevallen
- veiligheid bij reparaties en strandingen
- juist melden van storingen

#### Doelstelling:

De cursist leert de basistechniek van het voertuig kennen en leert de meest voorkomende pechgevallen herkennen.

### **2.      Maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3.      Middelen en randvoorwaarden**

- 1 of meer voertuigen waarop defecten zijn te vinden

### **4.      waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

## **N126(1)      Wintervoorbereiding**

- **Kwalificaties docent/instructeur**

- **Minimumeisen**

### **1.      Globaal lesprogramma + doelstellingen**

#### Praktijk:

- winterklaar maken touringcar
- storing analyseren door middel van instructieboek
- repareren eenvoudige storingen
- kennis over zaken die zelf te maken zijn en zaken die door professionals moeten worden opgelost
- analyseren en doorgeven van storingen
- kennis van euro 3, 4 en 5
- sneeuwkettingen monteren plus kleine reparaties met behulp van reparatiepakket
- update nieuwe regels

#### Theorie

- functie en opbouw banden
- functie en opbouw profiel
- ABS
- sperdifferentieel
- elektrische rem en motorrem
- wet- en regelgeving landen met betrekking tot kettingen en winterbanden

#### Doelstelling:

De cursist bezit de kennis en kunde om een touringcar winterklaar te maken en kent de belangrijkste handelingen bij storingen.

### **2.      Maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3.      Middelen en randvoorwaarden**

### **4.      waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur

## **N127(1) Simulatietraining schadepreventie**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

- **Minimumeisen**

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- gevolg snelheid in relatie tot reactietijd, infrastructuur en congestie
- afleiding in relatie tot reactietijd
- irritatie als gevolg gedrag overige weggebruikers
- infrastructuur en belijning

Theorie:

- gevolg snelheid in relatie tot reactietijd
- gevolg snelheid in relatie tot kinetische energie
- gebruik maken van kinetische energie
- attitude t.o.v. overige weggebruikers
- gevaarherkenning (weer, verkeer, infrastructuur, zwakke weggebruikers)
- controle banden voertuig
- gebruik veiligheidsriemen
- oorzaken manoeuvreer shades
- spiegelafstelplaats
- verkeersregels, infrastructuur en belijning
- hoe te handelen bij aanrijding

Doelstelling:

Gedragsverandering van de chauffeur bewerkstelligen teneinde conflictsituaties in het dagelijkse verkeer, alsmede brandstof-, verzekering- en onderhoudskosten te reduceren. Veilige deelname aan het verkeer door chauffeurs, met als uitgangspunt minder conflicten/shades.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: 6 deelnemers.

Theorie: Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3. Middelen en randvoorwaarden**

- simulator

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur

**N128(1) Basismodule kiepautochauffeur**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***
- ***Minimumeisen***

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Onderwerpen praktijk en theorie:

- veiligheid
- wet- en regelgeving
- techniek
- grondsoorten
- stabilisatie
- kiepen van en rijden met grondstoffen zoals zand, grind, granulaat, zout
- documenten

Doelstelling:

De cursist leert veilig, effectief en efficiënt te werken met de kiepauto en extra onderhoud aan de kiepauto te voorkomen door bewust gebruik.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: maximaal 4 cursisten per instructeur

**3. middelen en randvoorwaarden**

- kiepauto
- deze cursus moet gegeven worden op een besloten terrein

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

**N129(1) Kiepauto: merkgebonden specialiteiten**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***
- ***Minimumeisen***

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Onderwerpen praktijk en theorie:

- merkgebonden specialiteiten van GINAF, MAN, Mercedes-Benz en Terberg.

Doelstelling:

De cursist leert veilig, effectief en efficiënt te werken met het specifieke merk kiepauto en extra onderhoud aan het specifieke merk kiepauto te voorkomen door bewust gebruik.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: maximaal 4 cursisten per instructeur

**3. middelen en randvoorwaarden**

- kiepauto
- deze cursus moet gegeven worden op een besloten terrein

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

## **N130(1)      Terreinrijden kiepauto**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***
- ***Minimumeisen***

### **1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

Met beladen en onbeladen kiepauto:

- door water rijden
- een helling op- en afrijden
- versporen
- in los zand rijden
- op zachte en harde ondergrond
- draaien in de baan en op rijplaten
- laden onder en bij machines

Theorie:

- belading
- technische gegevens vrachtauto
- rijden in het terrein
- bediening kiepinstallatie

Doelstelling:

De cursist leert veilig, effectief en efficiënt te werken met de kiepauto in diverse terreinomstandigheden en extra onderhoud aan de kiepauto te voorkomen door bewust gebruik in diverse terreinomstandigheden.

### **2.    maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: maximaal 4 cursisten per instructeur

### **3.    middelen en randvoorwaarden**

- kiepauto
- deze cursus moet gegeven worden op een besloten terrein

### **4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

## **N131(1) Werken met de asfaltkieper**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***
- ***Minimumeisen***

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Onderwerpen praktijk en theorie:

- asfaltsamenstellingen
- vervoerseisen temperatuur en ontmenging
- gewichten van mengsels
- gedrag van mengsel tijdens kiepen
- aslasten
- samenwerking met de asfaltspreider

Doelstelling:

De cursist leert veilig, effectief en efficiënt te werken met de kiepauto in relatie tot asfalteringswerkzaamheden en extra onderhoud aan de kiepauto te voorkomen door bewust gebruik.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: maximaal 4 cursisten per instructeur

### **3. middelen en randvoorwaarden**

- kiepauto
- deze cursus moet gegeven worden op een besloten terrein

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

## **N132(1) Werken met de dieplader**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***
- ***Minimumeisen***

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Onderwerpen praktijk en theorie:

Praktijk:

- laden en lossen van wegenbouw- en grondverzetmachines
- oprijhoeken en oprijchotten
- zekeren van lading
- rijden met lading

Theorie:

- laden en lossen van machines
- aslastberekeningen
- spankracht en ladingzekering
- ontheffingen en vergunningen verbreden en verlengen
- wet- en regelgeving breedte- en lengtetransport
- verlichting en contourmarkering

Doelstelling:

De cursist leert veilig, effectief en efficiënt te werken met de kiepauto in relatie tot vervoer van bouwmachines op de dieplader en extra onderhoud aan de kiepauto te voorkomen door bewust gebruik.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Praktijk: maximaal 4 cursisten per instructeur

### **3. middelen en randvoorwaarden**

- kiepauto
- deze cursus moet gegeven worden op een besloten terrein

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur

## **N134(1)      Veilig werken langs de weg**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

- **Minimumeisen**

### **1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- praktijkoefening met eigen afzettingsmateriaal

Theorie:

- afzettingen plaatsen en verwijderen
- veiligheid werken aan langs de weg
- veiligheidskleding en het gebruik van Persoonlijke Beschermingmiddelen (PBM's)
- omgaan met weggebruikers
- verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid

Doelstelling:

De cursist krijgt inzicht in de aansprakelijkheid, gevaren en problematiek bij wegafzettingen. Hij voldoet aan de wettelijke Arbo-opleidingseisen en leert over de praktijkrichtlijn CROW 96B.

### **2.    maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3.    middelen en randvoorwaarden**

- afzettingsmateriaal

### **4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur

**N135(1)      Chauffeur afvaltransport**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

- **Minimumeisen**

**1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Theorie:

- kerntaken van het beroep
- besturen van een inzamelvoertuig.
- beladen van het inzamelvoertuig.
- administratieve handelingen.
- veiligheid

Doelstelling:

De chauffeur/belader is in staat om op adequate wijze de veiligheidsvoorschriften en regels op het gebied van milieu en Arbo toe te passen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden, zodat het werk verantwoord en volgens de geldende voorschriften en regels wordt uitgevoerd.

De chauffeur/belader is in staat om op adequate wijze afval te beladen, zodat er sprake is van ingezameld gescheiden afval.

**2.    maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3.    middelen en randvoorwaarden**

**4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

## **N136(1)      Chauffeur distributievervoer**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

- **Minimumeisen**

### **1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- zitinstructie
- tiltechnieken
- veilig omgaan met laad- en loshulpmiddelen

Theorie:

- arbeidsomstandigheden
- zitinstructie en ergonomie
- tiltechnieken
- AVC richtlijn
- CMR richtlijnen
- verpakkingsrichtlijnen

Doelstelling:

De distributiechauffeur is na het volgen van de opleiding in staat om op kwalitatief betere manier zijn werkzaamheden als distributiechauffeur uit te voeren. Veiligheid voor zichzelf en de vracht staan hierbij voorop.

### **2.    maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3.    middelen en randvoorwaarden**

- inrichtingseisen Praktische bus/vrachtauto CCV

### **4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

**N138(1) Beroepspraktijk chauffeur openbaar vervoer**

- **Kwalificaties docent/instructeur**
- **Minimumeisen**

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk en theorie:

- Wegenverkeerswet
- professioneel (verkeers)gedrag
- gebruik van massa, rem- en stopafstanden
- schakelgedrag, Het Nieuwe Rijden

Doelstelling:

Het verhogen van de professionaliteit van de openbaar vervoer chauffeur gericht op de actualisatie van kennis, het omgaan met modern materieel en de relatie met pluriforme kanten.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3. middelen en randvoorwaarden**

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

**N139(1)      Vervoerskunde chauffeur openbaar vervoer**

- **Kwalificaties docent/instructeur**

- **Minimumeisen**

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk en theorie:

- Wegenverkeerswet
- rij- en rusttijden
- schadeafwikkeling
- vervoersvoorwaarden en aansprakelijkheid

Doelstelling:

Het verhogen van de professionaliteit van de openbaar vervoer chauffeur gericht op de actualisatie van kennis, kennis van de reglementering van het wegvervoer, vervoersvoorwaarden en aansprakelijkheid en een goede omgang en afhandeling van schades.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3. middelen en randvoorwaarden**

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

## **N140(1)      Schadebewustzijn en Het Nieuwe Rijden**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig WRM Certificaat categorie E bij C en/of D.  
Geldig HNR trainingscertificaat  
Of tot juni 2014 geldig PTN-certificaat

- ***Minimumeisen***

### **1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- manoeuvreren
- nulmetingsrit
- toepassing van Het Nieuwe Rijden-principe

Theorie:

- schades (soorten, oorzaak, kosten)
- imago en de rol van de chauffeur
- schadeformulieren
- melden van schades / problemen
- het nieuwe rijden principe
- voertuig (veiligheid, zorg, controle)
- verkeersdeelneming (kennis wetgeving, communicatie medeweggebruiker)

Doelstelling:

De chauffeur is bewust van zijn rol in het voorkomen, beperken, beheersen en verlagen van de schadefrequentie. De chauffeur leert bewuster om te gaan met zijn voertuig in risicovolle situaties en zo schade te voorkomen. De chauffeur is in staat de principes van Het Nieuwe Rijden toe te passen en zo brandstof te besparen.

### **2.    maximaal aantal deelnemers**

3 deelnemers per voertuig.

### **3.    middelen en randvoorwaarden**

### **4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur

## **N141(1) Rijoptimalisatie Verkeersdeelneming**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig WRM Certificaat categorie E bij C en/of D.  
Of tot juni 2014 geldig PTN-certificaat

- ***Minimumeisen***

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- manoeuvreren
- zit- en stuurhouding
- spiegelstand
- krachten van het voertuig
- bochtentechniek
- verkeersinzicht
- brandstofverbruik

Theorie:

- verkeersregelgeving/verkeerswetgeving
- krachten van het voertuig
- banden
- spiegelstand en kijktechnieken
- wegen (type, soort en plaats van de chauffeur)
- verkeersinzicht

Doelstelling:

De cursist krijgt inzicht in verkeerssituaties, en leert technieken waardoor de bestuurder zich (verder) ontwikkelt tot een veilig en defensief weggebruiker.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

maximaal 3 deelnemers per instructeur.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur

## N142(1) Specifieke Deskundigheid Winterdienst

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

Geldig VOL VCA certificaat

- **Minimumeisen**

### 1. globaal lesprogramma + doelstellingen

Praktijk:

- op- en afbouw strooier en sneeuwplough
- onderhoud
- laden en lossen van dooimiddelen
- strooien in de praktijk

Theorie:

- bewustwording winterdienst
- ARBO-wetgeving, rechten en verplichtingen
- rol en verantwoordelijkheden van de chauffeur
- werken met sneeuwploughen/sneeuwborstels
- strooiroutes en prioriteiten

Doelstelling:

De cursist leert de basiskennis en vaardigheden om op adequate en verantwoorde wijze gladheid te bestrijden.

### 2. maximaal aantal deelnemers

Praktijk: maximaal 4 deelnemers per docent

Theorie: maximaal 16 deelnemers per docent

### 3. middelen en randvoorwaarden

- de cursus voldoet aan verplichtingen uit CROW-norm
- de praktijkbeoordeling voldoet aan CROW-norm
- de minimale duur van het praktijkgedeelte is één uur
- met gebruik van materieel van de uitvoerende dienst

### 4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)

7 uur

## **N143(1)      Chauffeurs met Meerwaarde**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig VOL VCA certificaat

- ***Minimumeisen***

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Theorie:

- ARBO-wetgeving, rechten en verplichtingen
- rol en verantwoordelijkheden van de chauffeur
- efficiënt omgaan met het voertuig
- schades en consequenties
- nieuwe verkeersregels/recente wijzigingen
- CE norm
- onderhoud en controle
- omgaan met agressie in het verkeer
- leefstijl

Doelstelling:

De cursist heeft de kennis om een chauffeur met meerwaarde te kunnen zijn.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

**N144(2)      Specifieke Deskundigheid Ondergrondse Containers 1<sup>e</sup> (SDOC)**

**N145(1)      Specifieke Deskundigheid Ondergrondse Containers Herhaling (SDOC-H)**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

- Geldig VOL VCA certificaat
- TCVT gecertificeerd Machinist autolaadkraan

- **Minimumeisen**

**1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Praktijk:

- Laden en lossen

Theorie:

- De noodzaak van veilig werken met ondergrondse containers
- De arbeidsomstandighedenwet, voorzieningen en maatregelen
- Persoonlijke risico's en persoonlijke beschermingsmiddelen
- Systemen en opnamehulpstukken
- CE norm voor product- en arbeidsveiligheid
- Veilig legen van ondergrondse containers
- Veilig werken op en langs de weg
- Onderhoud en schoonmaken

Doelstelling:

De cursist doet alle noodzakelijke kennis op met betrekking tot het op adequate en verantwoorde wijze legen van ondergrondse containers.

**2.    maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3.    middelen en randvoorwaarden**

- Instructiekaarten op basis van ARBO besluit 15-01-1997, artikel 7.17c en 7.18, waarop ledigingprocedure nauwkeurig is vastgelegd per type/uitvoering
- met gebruik van materieel van de uitvoerende dienst

**4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

14 uur Specifieke Deskundigheid Ondergrondse Containers  
7 uur Specifieke Deskundigheid Ondergrondse Containers Herhaling

**N146(1) Preventie Overvaltraining**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***
- ***Minimumeisen***

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Theorie:

- soorten overvallen
- RAAK Principe (rustig blijven, acceptatie, afgeven goederen, kijken)
- vaardigheden om met overvallen om te gaan
- voorkomen letselschade
- signalement & aangifte

Doelstelling:

De cursist leert het verschil tussen soorten overvallen te herkennen, om te gaan met verschillende overvaltechnieken en leert om letselschade te voorkomen. De cursist leert om een juist signalement te vormen zodat er aangifte gedaan kan worden.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3. middelen en randvoorwaarden**

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

**N147(1) Omgaan met agressie voor vrachtautochauffeurs**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

- ***Minimumeisen***

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Theorie:

- soorten agressie
- kenmerken agressief gedrag
- bestrijding van agressie
- vaardigheden om met agressie om te gaan
- communicatie als onderdeel van dienstverlening

Doelstelling:

De cursist leert verschillende vormen van agressie kennen en herkennen. Hij leert om te gaan met klanten en weggebruikers die agressief zijn of die zich agressief gedragen.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3. middelen en randvoorwaarden**

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur

## **N148(1)      Veiligheidstraining chauffeur**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***
- ***Minimumeisen***

### **1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

#### Praktijk

- veiligheid (voertuig, eigen veiligheid)
- kleine blusmiddelen
- noodreparaties
- persoonlijke beschermingsmiddelen
- kortsluiting (gevolgen en gevaren)
- veiligheid in de cabine
- snel en veilig verwijderen van een slachtoffer uit een gevarezone
- beperking en beheersing van een incident

#### Theorie:

- Hoe te handelen bij een incident
- Technische veiligheid voertuig

#### Doelstelling:

De kandidaat leert om veilig te kunnen handelen bij incidenten. Hieronder valt het melden van een incident, het handelen bij een ongeval volgens regels van Rijkswaterstaat, het beheersen van een incident en de overdracht van de situatie aan hulpdiensten.

### **2.    maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3.    middelen en randvoorwaarden**

- terrein waar met poeder gewerkt mag worden
- lek vat of tank

### **4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur

**N149(2)      Professioneel chauffeur**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

- ***Minimumeisen***

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

**Praktijk:**

- Klantvriendelijk en klantgericht werken
- Bedrijfsprocedures m.b.t. uitvoering van het werk (zoals afhandeling klachten, afhandeling rembours, sleutelklanten, kledingvoorschriften enz.)
- Administratieve afhandeling m.b.t. uitvoering in het werk (invullen diverse formulieren, zoals laadlijsten, temperatuurlijsten, werkbriefjes enz.)
- idem praktijkonderwerpen Fysieke belasting N71

**Theorie:**

- Professionaliteit in de praktijk en beroepshouding
- Bedrijfsorganisatie en logistiek
- Bedrijfsprocedures m.b.t. uitvoering van het werk
- Administratieve afhandeling m.b.t. uitvoering in het werk
- Kwaliteit van dienstverlening
- Klantvriendelijk en klantgericht werken
- idem theorieonderwerpen Fysieke belasting N71

**Doelstelling:**

Doelstelling van de cursus is dat de chauffeur zich bewust wordt van het belang om 'professioneel' te handelen. Dat wil zeggen handelen naar de afspraken en verwachtingen van de werkgever en de klant. De chauffeur zal in de dagelijkse uitvoering het werk bewuster handelen en een professionelere indruk maken.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus

**3. middelen en randvoorwaarden**

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

14 uur

**N150(2) Voedselveiligheid**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***
- ***Minimumeisen***

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Theorie en praktijk:

- Hygiëne: persoonlijke- en bedrijfshygiëne
- Microbiologie
- Besmettingsbronnen en 4M-methode
- Reinigen en desinfecteren
- Kwaliteitszorg
- HACCP
- Wetgeving en controlerende instanties

Doelstelling:

De cursist heeft kennis en snapt het belang van hygiëne, voedselkwaliteit en productveiligheid. De cursist kan de wettelijke procedures toepassen in zijn vak en hierdoor kwaliteit leveren.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3. middelen en randvoorwaarden**

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

14 uur

**N162(1) Wet- en regelgeving autobus**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***
- ***Minimumeisen***

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Theorie:

- voertuigeisen
- digitale tachograaf
- vervoersovereenkomsten
- vreemdelingenwet
- sociale wetgeving

Doelstelling:

De cursist kent de wet- en regelgeving betreffende het personenvervoer.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3. middelen en randvoorwaarden**

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur

**N163(1) De vrachtautochauffeur en zijn lading**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***
- ***Minimumeisen***

**1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Theorie:

- fysieke en mentale gezondheid
- voeding
- alcohol, medicijnen en drugs
- ladingaspecten
- lading zekeren en lossen

Doelstelling:

De cursist leert om zijn fysieke en mentale gesteldheid te optimaliseren met als doel de verkeersveiligheid te garanderen. Daarnaast leert de cursist om te gaan met de diverse aspecten van zijn lading.

**2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3. middelen en randvoorwaarden**

**4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur

## **N165(3) Vakbekwaamheid theorie vrachtauto**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***
- ***Minimumeisen***

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Theorie:

- veilig rijgedrag
- invloed van andere weggebruikers
- snelheid en bochten
- voertuigeisen
- veiligheidsuitrusting en technische veiligheidssystemen
- handelen en hulpverlening bij ongevallen
- ladingaspecten
- laden en lossen
- lading zekeren
- digitale tachograaf
- wet-en regelgeving
- fysieke en mentale gezondheid
- voeding
- alcohol, medicijnen en drugs

Doelstelling:

De cursist leert hoe hij kan bijdragen aan het bevorderen van de verkeersveiligheid, hoe hij ongelukken kan voorkomen en eerste hulp bij ongevallen kan verlenen. De cursist kent de wet- en regelgeving betreffende het goederenvervoer. De cursist leert om zijn fysieke en mentale gesteldheid te optimaliseren met als doel de verkeersveiligheid te garanderen. Daarnaast leert de cursist om te gaan met de diverse aspecten van zijn lading.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

21 uur

## **N166(3) Vakbekwaamheid theorie bus**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***
- ***Minimumeisen***

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Theorie:

- veilig rijgedrag
- invloed van andere weggebruikers
- snelheid en bochten
- voertuigeisen
- veiligheidsuitrusting en technische veiligheidssystemen
- veiligheidsvoorzieningen in de bus
- veiligheid en comfort voor passagiers
- handelen en hulpverlening bij ongevallen
- digitale tachograaf
- wet-en regelgeving
- fysieke en mentale gezondheid
- voeding
- alcohol, medicijnen en drugs

Doelstelling:

De cursist leert hoe hij kan bijdragen aan het bevorderen van de verkeersveiligheid, hoe hij ongelukken kan voorkomen en eerste hulp bij ongevallen kan verlenen. De cursist kent de wet- en regelgeving betreffende het personenvervoer. De cursist leert om zijn fysieke en mentale gesteldheid te optimaliseren met als doel de verkeersveiligheid en de veiligheid en het comfort van de passagiers te garanderen.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

21 uur

**N167(1)      Veiligheid**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***
- ***Minimumeisen***

**1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

Theorie:

- ongevalcijfers en schadecijfers
- risico's
- rol van de chauffeur
- organiseren van het werk
- veiligheidssystemen van de vrachtauto

Doelstelling:

De cursist heeft inzicht gekregen in de statistieken aangaande ongevallen en schadelast. Hij weet welke ongevallen het meeste voorkomen en kan deze verklaren en weerleggen. De cursist kent de relatie tussen schadelast en bedrijfsresultaat. Hij kent de veiligheidssystemen en weet deze op de juiste wijze te gebruiken.

**2.    maximaal aantal deelnemers**

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

**3.    middelen en randvoorwaarden**

**4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal lessen)**

7 uur

## N169(2)      Veilig werken met druk- / vacuüm tankvoertuigen 1e

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

Geldig CCV-certificaat Veiligheidsadviseur Vervoer gevaarlijke stoffen en/of  
Geldig SIR-certificaat (Stichting Industriële Reiniging) en/of  
Diploma middelbaar of hoger Veiligheidskundige (HVK/MVK)

- **Minimumeisen**

De nascholingscursus moet voldoen aan de actuele SIR-eisen.

### 1.    globaal lesprogramma + doelstellingen

- Rijden op besloten terrein\*
  - Rijden met een druk-vacuüm voertuig
- Praktijkoefeningen
  - Opstellen van het voertuig
  - Gebruik veiligheidsborden en markeringen volgens CROW aanbevelingen
- Theorie:
  - persoonlijke beschermingsmiddelen
  - productkennis
  - risico's van het rijden, werken met en gebruiken van druk- / vacuüm tankvoertuigen
  - soorten arbeidsongevallen
  - verkeersvoorschriften en veiligheidseisen

Doelstelling:

De cursist leert om de veiligheid tijdens het rijden en het werken met druk- / vacuüm tankvoertuigen te vergroten

### 2.    maximaal aantal deelnemers

Praktijk:

- Maximaal 12 deelnemers per docent.
- Maximaal 2 deelnemers per voertuig

Theorie:

Het maximaal aantal deelnemers moet didactisch verantwoord zijn voor deze cursus.

### 3.    middelen en randvoorwaarden

- Hoge druk- / vacuüminstallatie
- Persoonlijke beschermingsmiddelen
- Laad-, los- en reinigingsapparatuur

### 4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)

14 uur

## **N170(1) Veilig werken met druk- / vacuüm tankvoertuigen Herhaling**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**

Geldig CCV-certificaat Veiligheidsadviseur Vervoer gevaarlijke stoffen en/of  
Geldig SIR-certificaat (Stichting Industriële Reiniging) en/of  
Diploma middelbaar of hoger Veiligheidskundige (HVK/MVK)

- **Minimumeisen**

De nascholingscursus moet voldoen aan de actuele SIR-eisen.

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

▪ Theorie:

- persoonlijke beschermingsmiddelen
- productkennis
- risico's van het rijden, werken met en gebruiken van druk- / vacuüm tankvoertuigen
- soorten arbeidsongevallen
- verkeersvoorschriften en veiligheidseisen

Doelstelling:

De deelnemer leert om de veiligheid tijdens het rijden en het werken met druk- / vacuüm tankvoertuigen te vergroten

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Maximaal 12 deelnemers per docent.

### **3. middelen en randvoorwaarden**

Er wordt gedoceerd en instructie gegeven in een leslokaal, waarin gebruik wordt gemaakt van audiovisuele middelen. De docent dient voor de opleiding de beschikking te hebben over een pc met dvd speler, beamer en televisie.

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur.

## **N171(1)      Chauffeur containervervoer**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig rijbewijs categorie C

Geldig WRM-certificaat

Of tot juni 2014 geldig PTN-certificaat

- ***Minimumeisen***

### **1.    globaal lesprogramma + doelstellingen**

- Praktijkoefeningen
  - Voertuigcontrole
  - In- en uitstappen
  - Chauffeursstoel correct afstellen
  - Toepassen rij- en rusttijden
  - Beoordeling juiste invulling vrachtbrief
  - Invullen Europees schadeformulier
- Theorie:
  - Containers
  - Belading
  - Veiligheid op terminals
  - Persoonlijke veiligheid
  - Klantgericht werken
  - Procedures
  - Douaneformaliteiten
  - Arbeidstijdenbesluit/Rij- en rusttijden
  - Documenten
  - Europees schadeformulier

Doelstelling:

De deelnemer heeft beroepsspecifieke kennis en vaardigheden verkregen die nodig is binnen het beroep Chauffeur containervervoer.

### **2.    maximaal aantal deelnemers**

Praktijkoefeningen:

12 deelnemers per docent

Theorie:

12 deelnemers per docent

### **3.    middelen en randvoorwaarden**

- Audiovisuele middelen
- PC met dvd speler, beamer en televisie voor de docent.
- Vrachtauto met container

De doelgroep bestaat uit ervaren chauffeurs uit de betreffende deelmarkt.

### **4.    waarde nascholing (tevens minimaal aantal lessen)**

7 uur.

## **N172(1) Awareness training gegaste containers**

- ***Kwalificaties docent/ instructeur***

Geldig CCV-certificaat Veiligheidsadviseur Vervoer gevaarlijke stoffen module wegvervoer

- ***Minimumeisen***

### **1. globaal lesprogramma + doelstellingen**

Theorie:

- Internationale & Nederlandse regelgeving inzake gegaste containers
- Verplichtingen verzender en ontvanger van (import) containers
- Welke gassen kunnen worden aangetroffen in een container
- Gevaren en gezondheidsrisico's van gassen
- Meten van gassen
- Non-fumigation certificaat
- Gasmee rapport
- Begrip grenswaarde
- Herkenning gegaste containers voor & na het openen
- Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's)
- Calamiteiten

Doelstelling:

De cursist krijgt inzicht in de mogelijke gevaren en risico's van het openen en zelf lossen van een gegaste container.

### **2. maximaal aantal deelnemers**

Maximaal 16 deelnemers per docent

### **3. middelen en randvoorwaarden**

Er wordt o.a. gebruik gemaakt van audiovisuele middelen.

### **4. waarde nascholing (tevens minimaal aantal lesuren)**

7 uur.

## N173(1)      **Chauffeur incidentmanagement**

- **Kwalificaties docent/ instructeur**
  - Geldig rijbewijs voor de betreffende categorie (C/CE)
  - Certificaat Bergingspecialist VBS of ABned
  - Certificaat INNOVAM Bergings- en technisch hulpverleningspecialist
  - Certificaat INNOVAM Incident Management
- **Minimumeisen**

### 1.    **globaal lesprogramma + doelstellingen**

Theorie:

- Richtlijn eerste veiligheidsmaatregelen bij incidenten met eenzijdig en tweezijdig aanrijdgevaar o.a.
  - De 6 V's (veiligheidsmaatregelen):
    - V1 → Veiligheidsruimte van [max.snelheid > meter]
    - V2 → Voertuig als buffer
    - V3 → Veiligheidskleding
    - V4 → Verkeerskegels
    - V5 → Verkeerssignalering
    - V6 → Vrijhouden van aan- en afvoerroutes
  - De vier S'en bij aanrijdingen en pechgevallen (Stoppen, Stilzetten, Schouwen en Sluiten)
- Gevaarherkenning m.b.t. het voertuig (o.a. kortsluiting, lekkages, airbag, gevaarlijke stoffen)
- Hulpverleners door het toepassen van PAMAN ABC

Praktijkoefeningen

- Toepassen van de 6 V's
- Afzetten van een veilige werkruimte
- Veilig takelen/bergen
- Op- en afrijden van rollende voertuigen
- Gebruik lepels

Doelstelling:

De cursist kent de voorschriften m.b.t. veilig en verantwoord hulpverleners bij pech en aanrijdingen op autosnelwegen en onderliggend wegennet. De cursist kan de vereiste handelingen demonstreren.

### 2.    **maximaal aantal deelnemers**

Theorie: 15 deelnemers per docent

Praktijkoefeningen: 4 deelnemers per docent

### 3.    **middelen en randvoorwaarden**

Theorie: instructievideo

Praktijkoefeningen:

Op een besloten terrein wordt een ongeval/pechhulp situatie gesimuleerd met behulp van:

- (schade)voertuigen
- Bergingsvoertuig:
  - Gecertificeerd voor technische staat als berging en pechhulp van het voertuig door TÜV of ABOMA.
  - In het bezit van de voertuigspecificatie afgegeven door RWS, Stichting incidentmanagement of namens deze via certificeringbureau Vianorm.
  - Voorzien van een geldige APK goedkeuring.
- Afzetmiddelen zoals pylonen en lint

### 4.    **waarde nascholing (tevens minimaal aantal uren)**

7 uur