

A photograph showing a person from a side profile, sitting in the driver's seat of a truck. The person is looking forward, and the truck's interior, including the steering wheel and dashboard, is visible. The image has a blue tint.

# Examens bus en vrachtauto veranderen per 8 september 2008

**Alle Europese beroepschauffeurs veilig en vakbekwaam op weg**

**Per 8 september gaat de Europese Richtlijn vakbekwaamheid in.**

**Deze richtlijn heeft gevolgen voor de examens voor het beroep van vrachtauto- en buschauffeur.**

- [Waarom nieuwe examens?](#)
- [Wie moeten de nieuwe examens doen?](#)
- [Wat verandert er in de busexamens?](#)
- [Wat verandert er in de vrachtauto-examens?](#)
- [Geslaagd en dan?](#)
- [Blijft er nog iets hetzelfde?](#)
- [Wat gebeurt er met mijn oude uitslagen?](#)
- [Wil je alleen het rijbewijs?](#)
- [Meer weten](#)
- [Colofon](#)

### Waarom nieuwe examens?

De nieuwe examens zijn een gevolg van een besluit van de Europese Unie. Dit besluit (richtlijn 2003/59) regelt dat alle Europese beroepschauffeurs dezelfde examens moeten doen voordat ze het beroep mogen uitoefenen.

Het besluit gaat overigens niet alleen over nieuwe examens. De Europese Unie verplicht ook alle beroepschauffeurs om nascholing te volgen; 35 uur per 5 jaar. Doe je dit niet, dan mag je niet meer als beroepschauffeur werken.

### Wie moeten de nieuwe examens doen?

Iedereen die per 8 september 2008 buschauffeur of vrachtautochauffeur wil worden, moet de nieuwe examens doen. Daarbij maakt het niet uit hoe zwaar je vrachtauto is of hoeveel passagiers je met je bus vervoert. Wél zijn een aantal bijzondere groepen vrijgesteld, bijvoorbeeld de brandweer en het leger.

### Wat verandert er in de busexamens?

#### theorie-examens

In de theorie-examens word je, meer nog dan nu, beoordeeld op je praktische kennis. Zo gaan de vragen over verkeersregels alleen over de regels die gelden voor vrachtauto's of bussen. De vragen over techniek spitsen zich nog meer toe op de praktische techniek. En krijg je te maken met een examen dat bestaat uit praktijk-situaties met daarbij vragen (cases).

#### Praktijkexamen

In het praktijkexamen krijg je te maken met een zogenaamde navigatie opdracht. Zonder aanwijzing van de examiner rijdt je een deel van het examen je eigen route. De examiner bepaalt de plaats waar je heen rijdt. Voor het plannen van je route mag je een kaart gebruiken of een navigatiesysteem. Als je de locatie niet bereikt, is dat geen ramp. Het gaat erom dat je laat zien dat je zelf verantwoordelijke keuzes maakt in het verkeer.



- [Waarom nieuwe examens?](#)
- [Wie moeten de nieuwe examens doen?](#)
- [Wat verandert er in de busexamens?](#)
- [Wat verandert er in de vrachtauto-examens?](#)
- [Geslaagd en dan?](#)
- [Blijft er nog iets hetzelfde?](#)
- [Wat gebeurt er met mijn oude uitslagen?](#)
- [Wil je alleen het rijbewijs?](#)
- [Meer weten](#)
- [Colofon](#)



### Toetsen

Om je klaar te stomen voor de praktijk zal je opleider vanaf 8 september 2008 twee praktijktoetsen afnemen. In de eerste toets beoordeelt hij hoe je rijdt op een besloten terrein of een simulator. In de tweede toets kijkt hij of je onder andere om weet te gaan met passagiers, bagage en noodsituaties.

Je examentraject ziet er vanaf 8 september zo uit:

1. theorie-examen Rijbewijs en Vakbekwaamheid deel 1 (verkeer & techniek):  
50 meerkeuzevragen, schriftelijk
2. theorie-examen Vakbekwaamheid deel 2 bus, vragen over overige zaken:  
50 meerkeuzevragen, schriftelijk
3. theorie-examen Vakbekwaamheid deel 3 bus, casestudies:  
drie cases met elk 15 gesloten vragen, schriftelijk
4. praktische toets
5. toets besloten terrein of simulator
6. praktijkexamen

In welke volgorde je de examens doet, mag je zelf bepalen. Maar voordat je het praktijkexamen mag afleggen, moet je eerst de theorie-examens onder 1 en 2 hebben gehaald.

### Wat verandert er in de vrachtauto-examens?

Ook de theorie-examens voor de vrachtauto zijn vanaf 8 september 2008 toegepitst op de praktijk.

Omdat de Europese richtlijn voor vrachtautochauffeurs pas een jaar later ingaat, ziet je examentraject er tot september 2009 zo uit:

1. theorie-examen Rijbewijs en Vakbekwaamheid deel 1 (verkeer & techniek):  
50 meerkeuzevragen
2. theorie-examen Vakbekwaamheid deel 2, vragen over overige zaken:  
50 meerkeuzevragen
3. praktijkexamen

Vanaf september 2009 maken ook het theorie examen Vakbekwaamheid deel 3 vrachtauto, de praktische toets en de toets besloten terrein of simulator deel uit van het examentraject voor vrachtautochauffeurs.



*Kandidaat tijdens de proef met het casestudie examen. Mohamed: Het ging heel goed. Als je de tekst goed doorleest dan kom je heel ver. Ik ging er vlot doorheen, het zijn dezelfde soort cases als je op school krijgt.*

- [Waarom nieuwe examens?](#)
- [Wie moeten de nieuwe examens doen?](#)
- [Wat verandert er in de busexamens?](#)
- [Wat verandert er in de vrachtauto-examens?](#)
- [Geslaagd en dan?](#)
- [Blijft er nog iets hetzelfde?](#)
- [Wat gebeurt er met mijn oude uitslagen?](#)
- [Wil je alleen het rijbewijs?](#)
- [Meer weten](#)
- [Colofon](#)



### Geslaagd en dan?

Als je bent geslaagd voor alle examens en je hebt de praktijktoetsen bij de opleider goed afgerond, dan krijg je een code vakbekwaamheid (de code 95) op je rijbewijs. Deze code is vijf jaar geldig. Je kunt hem alleen verlengen als je in vijf jaar tijd in totaal 35 uur nascholing volgt. Dat is ongeveer één dag per jaar. Je rijopleider kan je hier meer over vertellen. Of kijk op [www.richtlijnvakbekwaamheid.nl](http://www.richtlijnvakbekwaamheid.nl).

### Blijft er nog iets hetzelfde?

Het praktijkexamen duurt even lang als nu: 85 minuten. Ook in het theorie-examen Vakbekwaamheid deel 2 verandert weinig. Eigenlijk is dit het oude examen Administratie.

### Wat gebeurt er met mijn oude uitslagen?

Als je vóór 8 september 2008 al bent geslaagd voor één of meerdere examens, dan zal CCV jouw uitslagen omzetten voor de nieuwe situatie. In de onderstaande tabel kun je precies zien wat dit in jouw geval betekent.



### Bus

Voor 08-09-2008 geslaagd voor het (de) examen(s):	Moet per 08-09-2008 de onderstaande examens nog doen:
Verkeer	Module techniek Vakbekwaamheid Bus deel 2 Vakbekwaamheid Bus deel 3
Techniek	Module verkeer Vakbekwaamheid Bus deel 2 Vakbekwaamheid Bus deel 3
Administratie	Rijbewijs en Vakbekwaamheid deel 1
Verkeer en Techniek	Vakbekwaamheid Bus deel 2 Vakbekwaamheid Bus deel 3
Verkeer en Administratie	Module techniek
Techniek en Administratie	Module verkeer

- [Waarom nieuwe examens?](#)
- [Wie moeten de nieuwe examens doen?](#)
- [Wat verandert er in de busexamens?](#)
- [Wat verandert er in de vrachtauto-examens?](#)
- [Geslaagd en dan?](#)
- [Blijft er nog iets hetzelfde?](#)
- [Wat gebeurt er met mijn oude uitslagen?](#)
- [Wil je alleen het rijbewijs?](#)
- [Meer weten](#)
- [Colofon](#)



*Kandidaat tijdens de proef met het casestudie examen. Gerit: Ik vond het pittig, doordat je veel meer moet lezen. En je moet je erg goed concentreren op de vragen. Als je tijdens de opleiding al kan oefenen met dit soort cases is het heel goed te doen.*

## Vrachtauto

Voor 08-09-2008 geslaagd voor het (de) examen(s):	Moet per 08-09-2008 de onderstaande examens nog doen:
Verkeer	Module techniek Vakbekwaamheid Vrachtauto deel 2
Techniek	Module verkeer Vakbekwaamheid Vrachtauto deel 2
Administratie	Rijbewijs en Vakbekwaamheid deel 1
Verkeer en Techniek	Vakbekwaamheid Vrachtauto deel 2
Verkeer en Administratie	Module techniek
Techniek en Administratie	Module verkeer

Voor kandidaten die vóór 8 september 2008 het theorie-examen Verkeer of Techniek hebben behaald biedt CCV het nieuwe examen Rijbewijs en Vakbekwaamheid deel 1 (verkeer en techniek) tijdelijk ook in modules aan.

### Wil je alleen het rijbewijs?

Niet iedereen hoeft vakbekwaamheidsexamens te doen. In sommige gevallen volstaat het rijbewijs. Dan hoef je minder examens af te leggen. Kijk voor meer informatie hierover op onze website.

### Meer weten

Wil je meer weten over de nieuwe examens? Vraag ernaar bij je rijsschool. Of kijk op [www.ccvexamenhuis.nl](http://www.ccvexamenhuis.nl)

### Colofon

Deze folder is een uitgave van de divisie CCV van het CBR. Aan de tekst kun je geen rechten ontlenen.

Productie: Communicatie Studio CBR

## Voor meer informatie:

**Divisie CCV**  
Lange kleiweg 30  
Postbus 1810  
2280 DV Rijswijk (ZH)  
Telefoon (070) 372 07 00

**CBR Hoofdkantoor**  
Sir Winston Churchilllaan 297  
Postbus 5301  
2280 HH Rijswijk (ZH)  
Telefoon (070) 372 05 00

**Internet**  
[www.cbr.nl](http://www.cbr.nl)

CCV is een zelfstandig onderdeel van het CBR  en is hét examenhuis voor de sector transport en logistiek