



Aanvraagformulier certificering nascholingscursus inclusief methode

Als u nog geen registratienummer heeft, dient u zich eerst als opleidingsinstituut te registreren bij CCV. U kunt dit per e-mail aanvragen via ccv.fa@ccvexamenhuis.nl

Onderdeel van de certificering is de overeenkomst voor het verzorgen van nascholingscursussen die u met CCV sluit. Deze overeenkomst ontvangt u van CCV nadat uw eerste aanvraag voor certificering van een nascholingscursus positief is beoordeeld door CCV. Nadat CCV een door u ondertekend exemplaar van de overeenkomst retour heeft ontvangen, is de overeenkomst gesloten. Deze geldt dan ook voor andere nascholingscursussen waarvoor u een certificering krijgt.

De minimumeisen waarnaar in dit aanvraagformulier wordt verwezen vindt u op de website www.richtlijnvakbekwaamheid.nl → Voor opleiders: certificering cursussen nascholing

CCV neemt alleen volledig en juist ingevulde en ondertekende aanvraagformulieren in behandeling (digitale ondertekening is toegestaan). Alle gevraagde bijlagen moeten bij de aanvraag zijn gevoegd. Als de aanvraag niet volledig of juist is ingevuld, dan wordt deze aanvraag inclusief bijlagen geretourneerd.

In te vullen door opleidingsinstituut:

Registratienummer:	0898X8
Opleidingsinstituut:	CCV Opleidingen.....
Correspondentieadres:	Postbus 1810.....
	2280 DV..... RIJSWIJK
Contactpersoon:	Hannie Graaf
Tel.nr:	(070) 123 45 67
Vul hieronder het algemene e-mailadres in van uw organisatie, dat niet persoonsgebonden is.	
Algemeen e-mailadres:	Hannie.Graaf@ccvexamenhuis.nl

Vul hieronder in voor welke cursus u de certificering aanvraagt.
Neem hiervoor de precieze omschrijving over uit de minimumeisen. U kunt de minimumeisen downloaden van onze website.

Inclusief methode: V01 Rijvaardigheid inclusief HNR met vrachtauto (Praktijktraining)

Dit aanvraagformulier en de bijlage(n) kunt u digitaal verzenden naar Certificering@ccvexamenhuis.nl

Vermeld in het onderwerp van het e-mailbericht uw registratienummer met daarachter de code van de cursus.

U kunt het aanvraagformulier en de bijlage(n) ook per post versturen naar:

CCV

Afdeling examenontwikkeling

Postbus 1810

2280 DV RIJSWIJK (Z-H)

Aanvraagformulier certificering nascholingscursus inclusief methode

Vul het schema hieronder in.

* Doorhalen wat niet van toepassing is.

1.	Kwalificaties instructeurs	
	De instructeurs die worden ingezet voor het verzorgen van de cursus voldoen aan de kwalificaties zoals beschreven in de minimumeisen en de uitvoeringsregeling nascholingscursussen opgesteld door CCV.	Ja/Nee*

2.	Programma en leerdoelen	
	Het programma per cursusdag en de onderwerpen en leerdoelen zijn volledig ingevuld (zie bijlage 1).	Ja/Nee*
	Deze nascholingscursus bestaat uit een praktijkdeel met rijvaardigheid . <i>Zo ja, onderstaande vraag beantwoorden.</i>	Ja/Nee*
	De deelnemers en de instructeur zijn de eerste en laatste 15 minuten aanwezig op de opgegeven locatie. Dit gaat niet ten koste van de minimale rijtijd per cursist en de onderwerpen die aan bod dienen te komen tijdens de training.	Ja/Nee*

3.	Inhoud	
	De inhoud van de cursus komt overeen met de minimumeisen opgesteld door CCV.	Ja/Nee*
	Het lesmateriaal voor de cursus is als <u>bijlage</u> bij de aanvraag gevoegd.	Ja/Nee*
	Het lesmateriaal voor de cursus wordt per post nagezonden.	Ja/Nee*
	Het lesmateriaal is reeds in het bezit van CCV, namelijk voor de cursus (code invullen).	Ja/Nee*
	Als u gebruik maakt van bestaand lesmateriaal dan kunt u volstaan met het invullen van onderstaande gegevens: Titel: Auteur: ISBN: Uitgeverij: Druk:	

Aanvraagformulier certificering nascholingscursus inclusief methode

* Doorhalen wat niet van toepassing is.

4.	Middelen en randvoorwaarden	
	De cursus voldoet aan de randvoorwaarden zoals vermeld in de minimumeisen opgesteld door CCV.	Ja/Nee*
	Tijdens de cursus worden de middelen gebruikt zoals vermeld in de minimumeisen opgesteld door CCV.	Ja/Nee*
	De cursus wordt gegeven conform de dagindeling (het rooster) zoals in bijlage 1 is aangegeven.	Ja/Nee*
	Onderstaande geldt alleen voor praktijktrainingen (herkenbaar aan de cursuscode beginnend met de letter 'V'). Wordt tijdens het praktijkgedeelte van de cursus gebruik gemaakt van een simulator? Zo ja, dan dient de simulator te voldoen aan technische en database eisen (zie hiervoor www.richtlijnvakbekwaamheid.nl → Voor opleiders: certificering cursussen nascholing → Voorwaarden). De simulator dient gecertificeerd te zijn door CCV. De vereiste informatie is als <u>bijlage</u> bij de aanvraag gevoegd.	Ja/Nee* Ja/Nee**

5.	Informereren medewerkers	
	Het opleidingsinstituut verzorgt de communicatie, die voortvloeit uit een certificering in het kader van de Richtlijn Vakbekwaamheid onder toezicht van CCV, richting zijn medewerkers en is verantwoordelijk voor het tot zich nemen van de informatie door zijn medewerkers.	Ja/Nee*

6.	Aantal deelnemers	
	Vul hiernaast het maximaal aantal deelnemers per cursusdag in.	2..... Cursisten per cursusdag
	Noot! Als in de minimumeisen voorwaarden worden gesteld aan het maximum aantal deelnemers per docent en/of voertuig, dient u ook aan te geven hoeveel deelnemers u gelijktijdig per voertuig en/of docent opleidt.	2..... Cursisten per docent 2..... Cursisten per voertuig

Ik verklaar hierbij namens het opleidingsinstituut dat het opleidingsinstituut voldoet aan alle eisen die gelden voor het verzorgen van deze cursus in het kader van de verplichte nascholing.

Datum: 01_ - 06_ - 2010__

Naam: Hannie Graaf

Handtekening:

Zie de volgende pagina's voor het invullen van het dagprogramma, de onderwerpen en de leerdoelen.

Bijlage 1: Dagprogramma en leerdoelen nascholingscursus inclusief methode

Toelichting voor het invullen van onderstaande tabel(len)

- Per cursusdag geeft u aan hoe de dagindeling er uit ziet.
Noot! Het totaal aantal lesuren per cursusdag moet uit minimaal 7 klokuren bestaan.
- In de kolom 'Uur' geeft u per cursusdag de duur van de theorie- en/of praktijklessen en de koffie/thee en lunchpauzes (van begin tot eind) aan. U begint altijd met 00:00 uur. Hierdoor kunt u de aanvangstijd aanpassen aan de behoefte van de klant. Dit uiteraard met in achtneming van de voorwaarden hieromtrent zoals genoemd in de uitvoeringsregeling nascholingscursussen.
Noot! Pauzes en examens tellen niet mee als nascholingsuren.
- In de kolom 'Onderdelen' geeft u aan of het onderdeel Theorie, Rijden op de openbare weg, Rijden op besloten terrein, Rijden in de simulator, Rijden met de hef-/reachtruck, Praktijkoefeningen of Pauze betreft.
Noot! Als tijdens de cursus een examentraining of oefentoets plaats heeft, moet dit worden aangegeven achter het onderdeel bijvoorbeeld: 'Theorie (examentraining)' of 'Theorie (oefentoets)'.

Als uw dagindeling voor een praktijktraining (herkenbaar aan de cursuscode beginnend met de letter 'V') afhankelijk is van het aantal deelnemers dan dient u dit inzichtelijk te maken. Uit de ingevulde tabellen moet duidelijk blijken dat elke deelnemer van de 7 klokuren minimaal 2,5 uur zelf rijdt.

Dag 1 Praktijktraining met 1 cursist	
Uur	Onderdelen
00:00 – 00:15	Theorie (incl. bespreken dagprogramma)
00:15 – 01:45	Rijden op de openbare weg
01:45 – 02:00	Pauze
02:00 – 04:00	Theorie
04:00 – 04:30	Pauze
04:30 – 06:00	Rijden op de openbare weg
06:00 – 06:15	Pauze
06:15 – 06:45	Theorie (oefentoets)
06:45 – 08:00	Theorie

Dag 1 Praktijktraining met 2 cursisten	
Uur	Onderdelen
00:00 – 00:15	Theorie (incl. bespreken dagprogramma)
00:15 – 01:30	Rijden op de openbare weg, cursist 1 (cursist 2 rijdt mee)
01:30 – 02:45	Rijden op de openbare weg, cursist 2 (cursist 1 rijdt mee)
02:45 – 03:00	Pauze
03:00 – 04:00	Theorie
04:00 – 04:30	Pauze
04:30 – 05:45	Rijden op de openbare weg, cursist 1 (cursist 2 rijdt mee)
05:45 – 07:00	Rijden op de openbare weg, cursist 2 (cursist 1 rijdt mee)
07:00 – 07:15	Pauze
07:15 – 07:45	Theorie (oefentoets)
07:45 – 08:00	Theorie

Zie de volgende pagina's voor het invullen van de onderwerpen en de leerdoelen.

Bijlage 1: Dagprogramma en leerdoelen nascholingscursus inclusief methode

Toelichting voor het invullen van onderstaande tabel(len)

In onderstaande tabellen noteert u per onderdeel de onderwerpen en de leerdoelen.

Onderdelen en duur per onderdeel (totaal voor alle dagen)	Onderwerpen en leerdoelen
<p>Onderdeel:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Theorie* ▪ Rijden op de openbare weg* ▪ Rijden op besloten terrein* ▪ Rijden in de simulator* ▪ Rijden met de hef-/reachtruck* ▪ Practijkoefeningen* <p>* Doorhalen wat niet van toepassing is.</p>	<p>Onderwerp: HNR principe</p> <p>Leerdoel: De cursist is op de hoogte van de belangrijkste uitgangspunten van HNR principes.</p> <p>Onderwerp: De brandstofbesparende effecten van HNR.....</p> <p>Leerdoel: De cursist kent de brandstofbesparende effecten van het rijden volgens HNR principes.</p> <p>Onderwerp: De positieve effecten van HNR op het milieu</p> <p>Leerdoel: De cursist kent de positieve effecten die het rijden volgens HNR principe op het milieu hebben.</p> <p>Onderwerp: Invullen Europees schadeformulier.....</p> <p>Leerdoel: De cursist kan een Europees schadeformulier invullen.</p> <p>.....</p> <p>Onderwerp: enz. enz.</p> <p>Leerdoel:</p> <p>.....</p> <p>Onderwerp:</p> <p>Leerdoel:</p> <p>.....</p> <p>Onderwerp:</p> <p>Leerdoel:</p> <p>.....</p> <p>Onderwerp:</p> <p>Leerdoel:</p> <p>.....</p> <p>Onderwerp:</p> <p>Leerdoel:</p> <p>.....</p> <p>Onderwerp:</p> <p>Leerdoel:</p> <p>.....</p>

Bijlage 1: Dagprogramma en leerdoelen nascholingscursus inclusief methode

Onderdelen en duur per onderdeel (totaal voor alle dagen)	Onderwerpen en leerdoelen
<p>Onderdeel:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Theorie* ▪ Rijden op de openbare weg* ▪ Rijden op besloten terrein* ▪ Rijden in de simulator* ▪ Rijden met de hef-/reachtruck* ▪ Practijfoefeningen* <p>* Doorhalen wat niet van toepassing is.</p>	<p>Onderwerp: nulmetingsrit</p> <p>Leerdoel: Tijdens de nulmetingsrit wordt de rijstijl van de cursist, nog voordat de theorie van het HNR is behandeld, geobserveerd en het brandstofverbruik gemeten, alsmede de rijtijd.</p> <p>Onderwerp: éénmetingsrit</p> <p>Leerdoel: Tijdens de éénmetingsrit wordt de rijstijl van de cursist, nadat de theorie van het HNR is behandeld, geobserveerd en het brandstofverbruik en rijtijd gemeten.</p> <p>De éénmetingsrit is qua route identiek aan de nulmetingsrit, teneinde een juist vergelijk te kunnen maken m.b.t. brandstofverbruik en de rijtijd.</p> <p>Het verschil van de één- en nulmetingrit wordt met de kandidaat besproken.</p> <p>Onderwerp:</p> <p>Leerdoel:</p> <p>.....</p> <p>Onderwerp:</p> <p>Leerdoel:</p> <p>.....</p> <p>Onderwerp:</p> <p>Leerdoel:</p> <p>.....</p> <p>Onderwerp:</p> <p>Leerdoel:</p> <p>.....</p> <p>Onderwerp:</p> <p>Leerdoel:</p> <p>.....</p> <p>Onderwerp:</p> <p>Leerdoel:</p> <p>.....</p>