

ATPLA

Toelatingseisen

Altijd toegestaan (tenzij anders vermeld): navigatierekenschijf , gradenboog, liniaal, passer, rekenmachine (wordt verstrekt door het CBR).

Examenvak	Aantal vragen	Tijdsduur (minuten)	Toelatingseisen (aanvullend)
Air Law (010)	75	100	Toegestaan: Loading manual CAP 696 / Flight Planning manual CAP 697 / Performance manual CAP 698 Verplicht: navigatierekenschijf
Airframes & systems, Electronics, Powerplant, Emergency equipment (021)	76	120	
Instrumentation (022)	56	90	
Mass & Balance (031)	22	60	
Performance (032)	34	60	
Flight planning & monitoring (033)	56	180	Toegestaan: Loading manual CAP 696 / Flight Planning manual CAP 697 / Performance manual CAP 698 Verplicht: navigatierekenschijf
Human performance & limitations (040)	47	60	
Meteorology (050)	90	150	
General navigation (061)	54	120	Verplicht: navigatierekenschijf; gradenboog; liniaal
Radio navigation (062)	59	90	Verplicht: navigatierekenschijf; gradenboog; liniaal
Operational procedures (071)	50	80	
Principles of flight (081)	44	60	
VFR Communications (091)	23	30	
IFR Communications (092)	23	30	

Het theorie-examen voor ATPLA bestaat uit 14 examenvakken.

De slaagnorm voor deze examens is 75% van het totale aantal te behalen punten.

Geldigheidsduur toelatingsbewijs en examenuitslag

- De kandidaat moet een voldoende halen voor alle examenvakken binnen een termijn van 18 maanden.*
- Binnen de termijn van 18 maanden* mag de kandidaat deelnemen aan maximaal 6 examenperioden.
- Binnen de termijn van 18 maanden* mag de kandidaat maximaal 4 pogingen doen voor ieder examenvak.

* de termijn begint op de eerste dag van de maand die volgt op de maand waarin voor het eerst is deelgenomen aan een examenronde.

Examens oude stijl - prior to JAR-FCL NPA 25

CPLA

Toelatingseisen

Altijd toegestaan (tenzij anders vermeld): navigatierekenschijf , gradenboog, liniaal, passer, rekenmachine (wordt verstrekt door het CBR).

Examenvak	Aantal vragen	Tijdsduur (minuten)	Toelatingseisen (aanvullend)
Air Law (010)	34	45	
Aircraft General Knowledge (021/022)	98	150	
Flight Performance & planning (031/032/033)	77	180	
Human performance & limitations (040)	24	30	
Meteorology (050)	54	90	
Navigation (061/062)	45	90	Verplicht: navigatierekenschijf; gradenboog; liniaal
Operational procedures (071)	33	45	
Principles of flight (081)	33	45	
VFR Communications (091)	23	30	

Het theorie-examen voor CPLA bestaat uit 9 examenvakken.

De slaagnorm voor deze examens is 75% van het totale aantal te behalen punten.

Geldigheidsduur toelatingsbewijs en examenuitslag

De kandidaat moet een voldoende halen voor alle examenvakken binnen een termijn van 18 maanden.*

- Binnen de termijn van 18 maanden* mag de kandidaat deelnemen aan maximaal 6 examenperioden.
- Binnen de termijn van 18 maanden* mag de kandidaat maximaal 4 pogingen doen voor ieder examenvak.

* de termijn begint op de eerste dag van de maand die volgt op de maand waarin voor het eerst is deelgenomen aan een examenronde.

ATPLH

Toelatingseisen

Altijd toegestaan (tenzij anders vermeld): navigatierekenschijf, gradenboog, liniaal, passer, rekenmachine (wordt verstrekt door het CBR).

Examenvak	Aantal vragen	Tijdsduur (minuten)	Toelatingseisen (aanvullend)
Air Law (010)	75	100	Toegestaan: Loading manual CAP 696 / Flight Planning manual CAP 697 / Performance manual CAP 698 Verplicht: navigatierekenschijf
Airframes & systems, Electronics, Powerplant, Emergency equipment (021)	76	120	
Instrumentation (022)	56	90	
Mass & Balance (031)	22	60	
Performance (032)	34	60	
Flight planning & monitoring (033)	56	180	Toegestaan: Loading manual CAP 696 / Flight Planning manual CAP 697 / Performance manual CAP 698 Verplicht: navigatierekenschijf
Human performance & limitations (040)	47	60	
Meteorology (050)	90	150	
General navigation (061)	54	120	Verplicht: navigatierekenschijf; gradenboog; liniaal
Radio navigation (062)	59	90	Verplicht: navigatierekenschijf; gradenboog; liniaal
Operational procedures (071)	50	80	
Principles of flight (081)	44	60	
VFR Communications (091)	23	30	
IFR Communications (092)	23	30	
Hefschrieffliegtuigen (027)	50	120	

Het theorie-examen voor ATPLH bestaat uit 15 examenvakken.

De slaagnorm voor deze examens is 75% van het totale aantal te behalen punten.

Geldigheidsduur toelatingsbewijs en examenuitslag

- De kandidaat moet een voldoende halen voor alle examenvakken binnen een termijn van 18 maanden.*
- Binnen de termijn van 18 maanden* mag de kandidaat deelnemen aan maximaal 6 examenperioden.
- Binnen de termijn van 18 maanden* mag de kandidaat maximaal 4 pogingen doen voor ieder examenvak.

* de termijn begint op de eerste dag van de maand die volgt op de maand waarin voor het eerst is deelgenomen aan een examenronde.

IR

Toelatingseisen

Altijd toegestaan (tenzij anders vermeld): navigatierekenschijf , gradenboog, liniaal, passer, rekenmachine (wordt verstrekt door het CBR).

Examenvak	Aantal vragen	Tijdsduur (minuten)	Toelatingseisen (aanvullend)
Air Law (010)	47	60	
Aircraft General Knowledge (021/022)	45	75	
Flight Performance & Planning (033)	42	120	
Human performance & limitations (040)	24	30	
Meteorology (050)	54	90	
Navigation (061/062)	74	120	Verplicht: navigatierekenschijf; gradenboog; liniaal
IFR Communications (092)	23	30	

Het theorie-examen voor IRA bestaat uit 7 examenvakken.

De slaagnorm voor deze examens is 75% van het totale aantal te behalen punten.

Geldigheidsduur toelatingbewijs en examenuitslag

- De kandidaat moet een voldoende halen voor alle examenvakken binnen een termijn van 18 maanden.*
- Binnen de termijn van 18 maanden* mag de kandidaat deelnemen aan maximaal 6 examenperiode.
- Binnen de termijn van 18 maanden* mag de kandidaat maximaal 4 pogingen doen voor ieder examenvak.

* de termijn begint op de eerste dag van de maand die volgt op de maand waarin voor het eerst is deelgenomen aan een examenronde.