



**OPERATIONELE PROCEDURES (A)
versie 26-3-2007**

ICAO Annex 6, Deel II – Bediening van het luchtvaartuig

- De kandidaat kan de toepasselijkheid van ANNEX 6 (Hoofdstuk 2) verklaren.
- De kandidaat kan de in Annex 6 genoemde begrippen (hoofdstuk 1) c.q. de Nederlandse equivalenten daarvan definiëren.
- De kandidaat kan een overzicht geven van de verantwoordelijkheden van de gezagvoerder (Hoofdstuk 3) met betrekking tot:
 - Het naleven van de regelgeving en procedures.
 - De veiligheid van bemanningsleden, passagiers en vracht.
 - Het melden van luchtvaartongevallen.
 - Het gebruik van alcohol, drugs en psychotrope geneesmiddelen.
- De kandidaat kan aangeven welke handelingen de gezagvoerder moet ondernemen wanneer in een noodsituatie lokale voorschriften of procedures worden overtreden (Hoofdstuk 3).
- De kandidaat kan een overzicht geven van de taken van de gezagvoerder met betrekking tot de vluchtvoorbereiding.
- De kandidaat kan een overzicht geven van de taken van de gezagvoerder met betrekking tot de vluchttuitvoering.
- De kandidaat kan de voorschriften noemen voor de VFR-vluchttuitvoering in zichtweersomstandigheden (Visual Meteorological Conditions).
- De kandidaat kan de eisen noemen aangaande brandstof en olie voor de vluchttuitvoering met propellervliegtuigen.
- De kandidaat kan een overzicht geven van de omstandigheden waarmee rekening dient te worden gehouden bij de olie- en brandstofberekeningen voor de vlucht.
- De kandidaat kan de voorschriften noemen aangaande het aan boord hebben van zuurstof en het gebruik hiervan tijdens de vluchttuitvoering.
- De kandidaat kan de verantwoordelijkheid van de gezagvoerder beschrijven met betrekking tot de medische gesteldheid van de bemanningsleden en het mogelijke effect hiervan op de vluchttuitvoering.
- De kandidaat kan de voorwaarden beschrijven waaraan iemand moet voldoen om legaal een luchtvaartuig te taxiën op een luchtvaarterrein.
- De kandidaat kan de voorschriften noemen aangaande tanken met passagiers aan boord van een luchtvaartuig.
- De kandidaat kan een overzicht geven van de factoren die de performance van een luchtvaartuig significant kunnen beïnvloeden.
- De kandidaat kan de beperkingen geven en verklaren aangaande Take Off Mass en Landing Mass van een luchtvaartuig.
- De kandidaat kan een overzicht geven van de instrumenten en apparatuur die tijdens alle vluchten moeten worden meegevoerd aan boord van een luchtvaartuig.
- De kandidaat kan een overzicht geven van de documenten en handboeken (manuals) die tijdens alle vluchten moeten worden meegevoerd aan boord van een luchtvaartuig.
- De kandidaat kan het aanbevolen minimum aantal verbandtrommels en brandblussers aan boord van een luchtvaartuig noemen.
- De kandidaat kan een overzicht geven van de instrumenten en apparatuur die tijdens VFR-vluchten (dag of nacht) aan boord moeten worden meegevoerd.
- De kandidaat kan de maximale afstand tot een geschikt vliegveld noemen die in acht moet worden genomen bij een vlucht boven water indien geen extra reddingsvesten of reddingsvlotten aan boord zijn.
- De kandidaat kan de nooduitrusting (reddingsvlotten, reddingsvesten, e.d.) beschrijven die – indien nodig – bij vluchten over water of over specifiek aangewezen delen van het land aan boord van een luchtvaartuig moet worden meegevoerd.
- De kandidaat kan de voorschriften noemen met betrekking tot het aan boord hebben van een Emergency Locator Transmitter.

- De kandidaat kan de eisen noemen aangaande verlichting van een luchtvaartuig (zowel intern als extern) voor de vluchtuitvoering bij nacht.
- De kandidaat kan een overzicht geven van de communicatieapparatuur waarmee een luchtvaartuig tenminste dient te zijn uitgerust.
- De kandidaat kan een overzicht geven van de navigatieapparatuur waarmee een luchtvaartuig tenminste dient te zijn uitgerust.
- De kandidaat kan de regelgeving beschrijven aangaande onderhoud (maintenance) en kan de verantwoordelijkheden van de eigenaar van een luchtvaartuig aangeven op het gebied van luchtwaardigheid.
- De kandidaat kan de diverse items noemen die de gezagvoerder in de onderhoudsdocumentatie dient te controleren, voordat hij het luchtvaartuig goedkeurt voor de vluchtuitvoering.
- De kandidaat kan de verantwoordelijkheden van de gezagvoerder noemen aangaande de brevetten en bevoegdverklaringen van de stuurhutbemanning.
- De kandidaat kan de eisen noemen aangaande de minimale samenstelling van de stuurhutbemanning.
- De kandidaat kan een overzicht geven van de lichten te tonen door luchtvaartuigen onder diverse omstandigheden.

ICAO Annex 12 – Opsporing en redding.

- De kandidaat kan de drie alarmfasen beschrijven en een overzicht geven van de daarbij behorende algemene omstandigheden.
- De kandidaat kan de door de gezagvoerder te volgen procedure beschrijven bij het waarnemen van een ander luchtvaartuig in nood.
- De kandidaat kan de door de gezagvoerder aan ATC te verstrekken informatie beschrijven bij het waarnemen van een ander luchtvaartuig in nood.
- De kandidaat kan de diverse seinen aan luchtvaartuigen noemen met hun betekenis, en kan aangeven hoe deze dienen te worden beantwoord.

ICAO Annex 13 – Onderzoek naar ongevallen en incidenten met een luchtvaartuig

- De kandidaat kan het doel en de taak aangeven van de Onderzoeksraad voor Veiligheid.
- De kandidaat kan aangeven welke rol de Luchtvaartpolitie en het Openbaar Ministerie vervullen bij een luchtvaartongeval.

Onderzoek van bijna-botsingen in de lucht

- De kandidaat kan het doel en de samenstelling van de Nederlandse Air Traffic Incident Commission aangeven.
- De kandidaat kan aangeven wat met de verplichte melding van voorvallen wordt beoogd.
- De kandidaat kan het begrip ‘ voorval’ omschrijven.
- De kandidaat kan aangeven in welke gevallen geen strafrechtelijk onderzoek zal worden ingesteld.
- Melding van voorvallen in de luchtvaart
- De kandidaat kan aangeven wat verstaan wordt onder ‘voorval’
- De kandidaat kan uitleggen wat het doel is van het melden van voorvallen in de luchtvaart
- De kandidaat weet wie meldingsplichtig zijn en aan wie een voorval moet worden gemeld
- De kandidaat kan uitleggen op welke wijze de melder van een voorval strafrechtelijke bescherming geniet en wanneer niet
- De kandidaat weet wat de sanctie is op verzuim van het doen van een melding

Geluidshinderbestrijding

- De kandidaat kan aangeven welke omstandigheden het gebruik van een voorkeursbaan (Noise Preferential Runway) uitsluiten.
- De kandidaat kan de minimumhoogte aangeven waarop na de start een bocht mag worden ingezet wanneer lawaaibestrijdingprocedures (Noise Abatement) van kracht zijn.

Overtreding van luchtvaartregels

- De kandidaat kan aangeven wat in Nederland geregeld is op het gebied van strafrechtelijke handhaving van luchtvaartregels (Wet Luchtvaart art. 11.5; 11.7 lid 1; en 11.11 lid 1; Luchtvaartwet art. 62, 63 en 64).
- De kandidaat kan aangeven wat in Nederland geregeld is op het gebied van bestuursrechtelijke handhaving van luchtvaartregels (Wet Luchtvaart art. 11.16).

JAR-OPS

Algemene voorschriften

- De kandidaat kan aangeven gedurende welke periode welke documenten na afloop van de vluchtuitvoering dienen te worden bewaard.

Nederlandse voorschriften

- De kandidaat kan de overheidsinstanties noemen die verantwoordelijk zijn voor het toezicht op de juiste naleving van de luchtvaartvoorschriften.
- De kandidaat kan aangeven welke ambtenaren inzagerecht hebben in documenten aangaande de vluchtuitvoering.

Vlieghandboek (Aeroplane Flight Manual (AFM))

- De kandidaat kan aangeven door wie het vlieghandboek wordt samengesteld en dat daarin zijn opgenomen de gebruiksbepalingen, de gebruiksgrenzen en de gebruikgegevens.
- De kandidaat kan aangeven dat het vlieghandboek te allen tijde aan boord dient te worden meegevoerd.

De-icing / Anti-icing

- De kandidaat kan het verschil beschrijven tussen de-icing en anti-icing.
- De kandidaat kan een overzicht geven van de verschillende methoden voor de-icing en anti-icing op de grond.
- De kandidaat kan de gevolgen van ijsvorming op een luchtvaartuig op de grond en in de lucht beschrijven.
- De kandidaat kan beschrijven hoe de gezagvoerder dient te handelen bij ijsvorming op (vleugel)oppervlakken van het luchtvaartuig op de grond of in de lucht.

Vogelaanvaringen

- De kandidaat kan aangeven waar de gezagvoerder informatie kan vinden over verhoogde risico's op vogelaanvaringen:
 - IBIS
 - Luchtvaartkaarten
 - ATC berichten
- De kandidaat kan de verantwoordelijkheden beschrijven van de gezagvoerder aangaande het rapporteren van vogelaanvaringen en risicogebieden.

Brand / Rookvorming

- De kandidaat kan de handelingen beschrijven die moeten worden ondernomen in geval van een carburateurbrand.
- De kandidaat kan de handelingen beschrijven die moeten worden ondernomen in geval van een motorbrand en/of rookvorming in de cockpit.
- De kandidaat kan de diverse brandblusmiddelen beschrijven alsmede het type brand waarbij deze middelen kunnen worden toegepast.
- De kandidaat kan de voorzorgsmaatregelen beschrijven die in acht moeten worden genomen bij het gebruik van de diverse brandblusmiddelen.

Wake turbulence

- De kandidaat kan een omschrijving geven van het begrip 'wake turbulence'.
- De kandidaat kan uitleggen hoe wake turbulence wordt veroorzaakt.

- De kandidaat kan de circulatie van de wervels op de vleugeltippen (wing tip vortices) beschrijven en verklaren.
- De kandidaat kan de circulatie van de wervels op de grond met en zonder crosswind beschrijven en verklaren.
- De kandidaat kan de drie factoren noemen die de zwaarste wake turbulence veroorzaken (clean, heavy, slow).
- De kandidaat kan de windcondities beschrijven die de grootste negatieve invloed hebben op de vliegveiligheid met betrekking tot wake turbulence vlak boven of op de grond.
- De kandidaat kan verschillen aangeven tussen de wervelgeneratie van vleugelvliegtuigen en die van helikopters.
- De kandidaat kan een overzicht geven van de ICAO wake turbulence categorieën waarin luchtvaartuigen worden ingedeeld aan de hand van hun maximum gecertificeerde startgewicht (maximum certified take off mass).
- De kandidaat kan een overzicht geven van de ICAO wake turbulence separatieminima.

Nood en voorzorgslandingen

- De kandidaat kan de onderstaande begrippen definiëren:
 - Noodlanding
 - Voorzorgslanding (precautionary landing)
 - Ditching
- De kandidaat kan de omstandigheden van en de procedures voor ditching beschrijven.
- De kandidaat kan de omstandigheden van en de procedures voor het maken van een noodlanding beschrijven.
- De kandidaat kan de factoren noemen waarmee rekening dient te worden gehouden wanneer een noodlanding, een voorzorgslanding of ditching noodzakelijk is.
- De kandidaat kan de procedure voor evacuatie van een luchtvaartuig beschrijven.
- De kandidaat kan de handelingen en verantwoordelijkheden beschrijven van de gezagvoerder na de landing.

Contaminatie op start- en landingsbanen

- De kandidaat kan een overzicht geven van de verschillende soorten contaminatie op start- en landingsbanen.
- De kandidaat kan het verschijnsel 'aquaplaning' en de (mogelijke) gevolgen ervan beschrijven.
- De kandidaat kan de verschillende soorten aquaplaning beschrijven.
- De kandidaat kan de diverse methoden beschrijven die worden toegepast om de remcapaciteit (braking action) van een start- of landingsbaan kenbaar te maken aan de gezagvoerder.
- De kandidaat kan de effecten beschrijven van contaminatie en/of van een lage wrijvingscoëfficiënt op de prestatieberekeningen.
- De kandidaat kan de voorzorgsmaatregelen beschrijven die dienen te worden getroffen bij het landen in zware regenval.
- De kandidaat kan de berichtgeving duiden betreffende contaminatie en wrijvingscoëfficiënt in een SNOWTAM.