



**AIRLAW(H)
versie 26-03-2007**

LUCHTVAARTWETGEVING

N.B. Opleiders en kandidaten moeten zich realiseren, dat voor alle onderwerpen kennis is vereist van de wijze waarop de regelgeving van ICAO, JAA, EU en EASA in de Nederlandse voorschriften is verwerkt (ook waar dat in onderstaande opsomming niet expliciet wordt aangegeven). In de - overigens weinige - gevallen waar de Nederlandse regelgeving afwijkt van de door genoemde instanties beschreven regels wordt kennis van beide verwacht (in de vraagstelling zal in zulke gevallen worden aangegeven welke regels moeten worden gehanteerd).

Kandidaten voor het vak AIRLAW(H) dienen te voldoen aan de eisen als omschreven in AIRLAW(A) met inbegrip van de volgende specifieke eisen met betrekking tot helikopters:

Bijlagen bij het Verdrag (ICAO Annexen): Annex 8 AIRWORTHINESS OF AIRCRAFT

- De kandidaat kan uitleggen op welke wijze de luchtwaardigheidseisen uit Annex 8 zijn gerelateerd aan de helikopterprestatie-eisen uit Annex 6.
- De kandidaat kan aangeven wat het verschil is tussen Class 1, Class 2 en Class 3 helikopters.

Bijlagen bij het Verdrag (ICAO Annexen): Annex 14: Volume II HELIPOINTS

- De kandidaat kan de begrippen in Annex 14 Volume II HELIPOINTS definiëren.
- De kandidaat kan een overzicht geven van de internationale eisen die gesteld worden aan de inrichting van een heliterrein en hindernisbeperking.

Nederlandse voorschriften heliterrein

- De kandidaat kan de begrippen 'heliterrein' en 'helihaven' definiëren en is in staat om aan te geven wat beide onderscheidt.
- De kandidaat weet wat onder een 'in- en uitvliegsector' van een heliterrein wordt verstaan en is in staat deze te beschrijven (hoogte, afstand, hoek, hindernissen).
- De kandidaat weet welke eisen er aan de directe omgeving van het heliterrein worden gesteld teneinde bij een plotseling optredende storing aan een motor een nood- of voorzorgslanding te kunnen uitvoeren.
- De kandidaat kan aangeven wat de 'lengte over alles' (LOA) inhoudt.
- De kandidaat kan aangeven wat de algemene voorschriften zijn voor het gebruik van een heliterrein (ligging ten opzichte van een luchtvaartterreinverkeersgebied (ATZ), een woonbebouwing, een openbare weg, hindernissen, afzetting in verband met publiek).
- De kandidaat is bekend met de voorschriften ten aanzien van het innemen van brandstof op een heliterrein en het in- en uit laten stappen van passagiers.
- De kandidaat kan de inrichtingseisen van een heliterrein benoemen (markering, windzak).
- De kandidaat weet aan te benoemen welke blusmiddelen op een heliterrein aanwezig moeten zijn.
- De kandidaat kan aangeven op welke wijze er met een niet gecontroleerd luchtvaartterrein gecoördineerd wordt als het heliterrein is gelegen binnen een afstand van 4 km tot dat luchtvaartterrein.
- De kandidaat kan eveneens aangeven op welke toestemming wordt verkregen tot het gebruik van een heliterrein dat is gelegen binnen een gecontroleerd luchtvaartterrein.
- De kandidaat weet te benoemen wat de afmetingen zijn van een heliterrein waar vanaf meer dan twee maal per dag wordt opgestegen.
- De kandidaat weet aan te geven wat er van de eigenaar of houder van de helikopter en de gezagvoerder wordt verwacht alvorens van het heliterrein gebruik gemaakt mag worden.
- De kandidaat is bekend met de meldingsprocedure en de inhoud van de melding aan de IVW en de korpschef van de KLPD voordat het heliterrein zal worden gebruikt.

- De kandidaat weet dat van de eigenaar of zakelijk gerechtigde van het terrein toestemming moet zijn verkregen en dat van de burgemeester een verklaring van geen bezwaar dient te zijn verkregen.
- De kandidaat weet welke criteria een rol spelen bij de beoordeling van een aanvraag voor de aanleg, inrichting en uitrusting van een helihaven.
- De kandidaat is in staat de algemene voorschriften zijn voor het gebruik van een helihaven te benoemen.
- De kandidaat weet wat tot de taken van de beheerder van een helihaven zijn.
- De kandidaat kan benoemen welke gegevens de beheerder van een helihaven in een register moet vastleggen.

Nederlandse voorschriften luchtverkeersdienstverlening

- De kandidaat kan de begrippen 'helicopter main route' (HMR), 'helicopter protected zone' (HPZ) en 'helicopter traffic zone' (HTZ) definiëren en aangeven waar deze worden gepubliceerd.

Nederlandse voorschriften luchtwaardigheid

- De kandidaat weet wat de maximale startmassa voor helikopters is die tot de algemene luchtvaart worden gerekend.

Nederlandse voorschriften bevoegdheden

- De kandidaat kan het begrip 'helikopter' definiëren.

Nederlandse voorschriften luchtverkeersregels

- De kandidaat kan het begrip 'taxiën' met een helikopter definiëren.

Nederlandse voorschriften seinen luchtvaart

- De kandidaat kan in het geval van het onderscheppen van een helikopter omschrijven welke seinen door het onderscheppende luchtvaartuig kunnen worden gegeven en wat de betekenis daarvan is.
- De kandidaat kan in het geval van het onderscheppen van een helikopter omschrijven op welke wijze het onderscheppende luchtvaartuig een onderschepte helikopter naar het helikopterlandingsterrein zal dirigeren.
- De kandidaat kan in het geval een helikopter is onderschept aangeven welke seinen worden gebruikt ten teken dat de helikopter niet aan de opdracht kan voldoen c.q. in nood verkeert.

JAA REGELINGEN

Regelingen (JAR-Joint Aviation Requirements)

- De kandidaat kan aangeven wat een Helicopter Technical Log inhoudt (JAR-OPS 3.915)